



### **Schriftelijke vraag gesteld door de heer Loewenstein: De Cambio-parkeerplaatsen aan de Generaal Dumonceaulaan**

Sinds meer dan een jaar zijn er twee Cambio-parkeerplaatsen ter hoogte van de Generaal Dumonceaulaan 98.

De omwonenden klagen over een gebrek aan burgerzin (sommigen gooien afval op de openbare weg) en geluidsoverlast (sommige gebruikers laten de metalen stang vallen zonder ze tegen te houden). Diezelfde omwonenden begrijpen niet waarom de parkeerplaatsen vlak voor deze woningen liggen als het ook mogelijk is ze daar tegenover te leggen, waar geen woningen zijn.

Een van hen heeft al contact opgenomen met de heer Mugabo, daarna met mevrouw Van den Bosch en vervolgens met de burgemeester. Deze berichten zijn zonder gevolg gebleven!

1. Waarom verwaardigt niemand zich om een antwoord te geven aan een bewoner die het College herhaaldelijk interpelleert?
2. Als u niet rechtstreeks aan de betrokkene hebt geantwoord, hebt u dan in ieder geval contact opgenomen met Cambio aangaande de aangekaarte problemen?
3. Is Cambio van plan zijn parkeerplaatsen te onderhouden of valt het onder de verantwoordelijkheid van de dienst Netheid van de gemeente (voor wat de gemeentewegen betreft)?
4. Zou er aan Cambio gevraagd kunnen worden om deze twee parkeerplaatsen te verplaatsen, precies tegenover de plaats waar ze zich nu bevinden, om zo de overlast (in ieder geval het lawaai) voor de buurt te verminderen?

Dank bij voorbaat voor uw antwoorden.

### **Antwoord van Mevrouw Van den Bosch:**

Beste gemeenteraadslid, beste heer Loewenstein,  
Ik bedank u voor uw schriftelijke vraag. De persoon in kwestie heeft op 28/10/2020 een antwoord gekregen op zijn mail. Wat betreft de netheid rond het Cambio-station 'Kersbeek', is er contact opgenomen met Cambio. Ze zullen hun gebruikers, en in het bijzonder de regelmatige gebruikers van dit station, hierrond sensibiliseren. De plaats gesuggereerd door de bewoner van het huis in kwestie, is geëvalueerd in het proces ter plaatsing van dit station, maar werd niet weerhouden omwille van volgende redenen:

- Er is een lengte van 12 onafgebroken meter nodig in de rijrichting om 2 plaatsen te kunnen voorzien.
- Er waren geen 12 onafgebroken meter plaats beschikbaar aan de linkerkant van de straat.
- Er is al een plaats voor mensen met beperkte mobiliteit (PMR) in dit gedeelte en het was coherenter om Cambio-plaatsen op een rij te maken dan om ze af te wisselen met de PMR-plaats.

- Het is wenselijk om de stations zo dicht mogelijk bij een kruispunt te plaatsen, zodat deze maximaal zichtbaar zijn voor de gebruiker. Stations in het midden van een straat worden vermeden.

Ik hoop dat u daarmee een antwoord hebt op uw vraag.

Met vriendelijke groet,