



Mondelinge vraag van de heer Pierre-De Permentier: de aanwezigheid van winkelwagentjes op trottoirs en straten

Mevrouw de Voorzitster,
Beste collega's,

Sinds enkele weken vestigen veel Vorstenaren mijn aandacht op de toename van het aantal winkelwagentjes van grootwarenhuizen dat door onbeschofte gebruikers op de trottoirs en de rijweg wordt achtergelaten.

Naar het voorbeeld van het debat over de steps die ook regelmatig op ongeschikte plaatsen worden achtergelaten, zoals op voetgangersoversteekplaatsen. Anders dan bij de steps is het niet mogelijk om de onbeschofte gebruiker te identificeren. Het lijkt mij dat het College een standpunt moet innemen om dit verschijnsel te bestrijden. De ploegen van Openbare Netheid zijn al bezig met het bestrijden van deze overlast, maar ik denk dat het belangrijk is om duurzame oplossingen te vinden.

Kunt u mijn vertellen wat het College doet om de aanwezigheid van winkelwagentjes op de rijweg en de trottoirs tegen te gaan?

Is het niet mogelijk de winkelwagentjes te laten verwijderen en de grootwarenhuizen daarvoor te laten betalen, zodat zij waakzamer en proactiever zijn aangaande het ophalen van achtergelaten winkelwagentjes?

Dank bij voorbaat voor uw antwoorden.

Cédric Pierre-De Permentier
MR-fractieleider

Antwoord van de heer Tahri:

Zoals in de vraag van de heer Pierre-De Permentier wordt opgemerkt, grijpen de schoonmaakteams al geruime tijd in tegen onburgerlijk gedrag zoals het achterlaten van winkelwagentjes op de openbare weg.

De winkelwagens zijn voornamelijk van het merk Colruyt en de dienst Netheid probeert al sinds 2018 duurzame oplossingen te vinden.

Tot dusver zijn er verschillende oplossingen in aanmerking genomen, zoals:

- Winkelwagentjes die op munten werken.
Deze oplossing werd niet gekozen omdat het volgens de supermarkt het probleem niet oplost, gezien de verdeling van gratis tokens.
- Een wielslotsysteem.
Deze oplossing werd niet gekozen wegens de hoge kosten van zo'n systeem.
- Bewakingscamera's.
Het is onmogelijk voor de supermarkt om de camerabeelden in real time te bekijken.
Het is dus niet efficiënt om mensen op het juiste moment tegen te houden.

Op verzoek van de dienst Netheid werd er een sensibiliseringscampagne gevoerd en werden er op het terrein van de supermarkt affiches voor het publiek opgehangen.

Vandaag heeft Colruyt een systeem voor de recuperatie van de karretjes opgezet. Deze oplossing werpt vruchten af, hoewel de interventietijd meer dan 24 uur bedraagt, waardoor de winkelwagens op de openbare weg blijven staan.

De dienst Netheid staat voortdurend in contact met het bedrijf om hen te informeren wanneer er winkelkarretjes moeten worden opgehaald.

Ten slotte wijzen wij erop dat de dienst Netheid niet over het personeel beschikt om een ophalingsronde voor winkelwagentjes op te zetten om de tekortkomingen van de winkels te compenseren.