



Schriftelijke vraag gesteld door Mevrouw Koplowicz: Betalend parkeren voor de werknemers van Audi

Het Audi-personeel in Vorst is weer aan het werk gegaan. Ze komen uit heel België en hebben uurroosters waardoor ze met de auto moeten komen, aangezien ze de ene week om 6 uur 's morgens starten en de andere om 22 uur 's avonds eindigen.

Vóór de lockdown maakten deze werknemers gebruik van de parkeergarages van Audi. Vandaaruit bereikten ze de fabriek per bus. Zo bespaarden ze 150 euro per jaar (tarief voor parkeren op de openbare weg als werknemer).

Sinds de lockdown parkeren deze werknemers voor de fabriek, omdat dat vanuit gezondheidsoogpunt veel veiliger is dan samen in de bus te zitten. Het toezicht op het betaald parkeren was tijdelijk opgeschort door parking.brussels. Maar het herbegon op maandag 18 mei.

Gezien de genoemde gezondheidsredenen, nl. de inperking van de verspreiding van het coronavirus;

Aangezien de huidige omstandigheden buiten de wil van de werknemers liggen;

Aangezien tot slot veel werknemers zich vrijwillig aangemeld hebben voor de productie van beademingstoestellen en in ruil daarvoor een gebaar van erkenning van de gemeente verdienen;

Willen wij graag weten of het mogelijk is om een vrijstelling te krijgen voor alle werknemers van Audi, zodat ze gratis kunnen parkeren voor de fabriek, zolang het besmettingsrisico hindert om de bus te nemen.

Antwoord van Mevrouw Van den Bosch:

Beste mevrouw Koplowicz,

Erg bedankt voor uw vraag.

Als ik het goed begrijp, vraagt u de belastingbetalers van Vorst om een multinationale onderneming te steunen?

Hebt u, of de vakbondsafgevaardigden van het bedrijf, deze vraag ook gesteld aan het management van Audi?

Zijn er alternatieven voor de personenauto - zoals bijvoorbeeld een verhoging van het aantal bussen die het mogelijk maken om de fysieke afstandsregels aan te houden - gevraagd?

Is het alternatief aanbod van het gewest bestudeerd om gratis gebruik te maken van de P+R-parkings, bijvoorbeeld de P+R Cera-Coovi, in combinatie met een Villo-abonnement?

Volgens cijfers uit een studie van Fietsberaad Vlaanderen uit 2012 kost een parkeerplaats in Vlaanderen ongeveer 400 euro per jaar. Hierin zijn zowel grondkosten, aanlegkosten,

rioleringskosten, onderhouds- en herstelkosten meegerekend. Deze cijfers zijn al iets ouder en de grondprijs in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ligt hoogstwaarschijnlijk iets hoger, maar laten we het op 400 euro per jaar houden. Zoals u zei, bedraagt het tarief voor een 'kaart voor professionelen' 150 euro op jaarbasis. Dit betekent dat we al een belastingvoordeel geven aan autobezitters van 250 euro per jaar, wetende dat slechts de helft van de Brusselse huishoudens een auto bezit, en hierop zouden we nog een uitzondering maken voor de werknemers van Audi.

Zoals u zelf zegt, komt het merendeel van de arbeiders van over het hele land. Het aandeel Vorstenaren is beperkt en daarom lijkt het me in te gaan tegen meerdere beginselen van behoorlijk bestuur om met de opcentiemen van de Vorstenaren een belastingvoordeel toe te kennen aan werknemers van een multinational die in 2018 nog 4.7 miljard euro winst maakte.

Ik zie niet hoe ik dit voordeel kan verantwoorden tegenover andere bedrijven die in Vorst gevestigd zijn, noch tegenover heel wat inwoners die de afgelopen maanden technisch of volledig werkloos zijn geworden, tegenover de inwoners die hun informele jobs zijn verloren, tegenover jongeren die hun studentenjobs verloren zijn, tegenover kunstenaars die omwille van hun precair statuut buiten de lijnen van vele steunmaatregelen vallen.

Ik begrijp uw vraag om een geste te doen, maar het aanbieden van parkeerplaatsen kost geld. Gratis parkeren bestaat niet. Iedereen betaalt mee via de belastingen, ook diegene die geen auto bezitten en daarom is het niet mogelijk om een uitzondering te maken.

Samen met Audi heeft de gemeente een plan uitgewerkt om meer mensen uit Vorst in staat te stellen bij Audi te werken. Wij zijn ervan overtuigd dat dit een groot deel van de oplossing is voor het probleem dat u aan de orde stelt. U bent van harte welkom om met ons mee te denken.