

De uitvoering van de GFR werkzaamheden en de beveiliging van de kruispunten (op vraag van Mijnheer Loewenstein, gemeenteraadsled). (Aanvullend)

“De uitvoering van de GFR werkzaamheden en de beveiliging van de kruispunten”

Wat betreft het Vorstse GFR netwerk, ook al werden meerdere werkzaamheden reeds gerealiseerd in uitvoering van de stedenbouwkundige vergunning uitgereikt aan het einde van het jaar 2012, staan sommige inrichtingen nog steeds op de wachtlijst en het Gewest/Brussel Mobiliteit lijkt vandaag niet de middelen te hebben om deze op korte termijn te concretiseren.

Onder deze nog uit te voeren werken zijn sommige in afwachting van andere lopende projecten (wijkcontracten, BMWB...), andere werden niet geconcretiseerd bij gebrek aan middelen. Dit is ondermeer het geval van twee bijzonder gevaarlijke kruispunten, namelijk de kruispunten Haveskercke/Biezen en Haveskercke/Denayer.

Ook de GFR signalisatie is in Vorst nog steeds niet gerealiseerd terwijl dit in de andere gemeenten wel het geval is.

Met mijn interpellatie wens ik te weten te komen:

- Of er contact werd opgenomen met Brussel Mobiliteit opdat deze GFR signalisatie eindelijk geplaatst zou worden
- Of u geactualiseerde informatie heeft over de uitvoering van de GFR werkzaamheden in Vorst
- Of de gemeente, in afwachting van de uitvoering van de GFR vergunning door het gewest op de 2 voormelde kruispunten, een tijdelijke veiligheidsinrichting zou kunnen installeren op basis van de gewestelijke plannen.

Marc Loewenstein
Fractie leider DéFI in de gemeenteraad van Vorst

De heer Loewenstein :

Wat betreft het Vorstse GFR-netwerk: ook al werden meerdere werkzaamheden reeds gerealiseerd in uitvoering van de stedenbouwkundige vergunning uitgereikt aan het einde van het jaar 2012, staan sommige inrichtingen nog steeds op de wachtlijst en het Gewest/Brussel Mobiliteit lijkt vandaag niet de middelen te hebben om deze op korte termijn te concretiseren.

Onder deze nog uit te voeren werken zijn sommige in afwachting van andere lopende projecten. Dit is inzonderheid het geval voor:

het kruispunt Massenet-Lainé (dit project wacht, aangezien het afhangt van de werkzaamheden voor het stormbekken);

het kruispunt Schaatsstraat/Brits Tweedelegerlaan/Sint-Denijsstraat (wacht, want verbonden met de werkzaamheden van de BMWB voor de rioolcollector);

de kruispunten Sint-Denijs/Brusselsesteenweg + Luikstraat/Vanpéstraat + Vanpéstraat/Kersbeeklaan (verbonden met de wijkcontracten);

of nog de heraanleg van gevel tot gevel van de Alexandre Bertrandlaan (project hangende ten gevolge van een overleg tussen het kabinet-Smet, Brussel Mobiliteit, de gemeente en de buurtbewoners en waarvoor er nog een herwerkt project wordt verwacht).

Andere werden niet geconcretiseerd bij gebrek aan middelen. Dit is onder meer het geval van twee bijzonder gevaarlijke kruispunten, namelijk de kruispunten Haveskercke/Biezen en Haveskercke/Denayer.

Ook de GFR-signalisatie is in Vorst nog steeds niet gerealiseerd terwijl dit in de andere gemeenten wel het geval is.

Mijn vragen:

Werd er contact opgenomen met Brussel Mobiliteit opdat deze GFR-signalisatie eindelijk geplaatst wordt?

Heeft u geactualiseerde informatie over de uitvoering van de GFR-werkzaamheden in Vorst?

Of de gemeente, in afwachting van de uitvoering van de GFR -vergunning door het gewest op de 2 voormelde kruispunten die vandaag niet beveiligd zijn (Denayer/Haveskercke – Biezen/Haveskercke), een tijdelijke veiligheidsinrichting zou kunnen installeren op basis van de gewestelijke plannen?

De heer Mugabo:

We hebben contact opgenomen met Brussel Mobiliteit maar ik heb niet alle informatie gekregen. Ik heb iemand aan de lijn gehad die me beloofd heeft de informatie vóór de Raad door te sturen, maar ik heb ze niet ontvangen. Zodra ik de informatie ontvang, zal ik ze u doorsturen.

Mevrouw Père:

We hebben een beroep gedaan op Brussel Mobiliteit.

Op gewestelijk niveau hebben we contact opgenomen met de nieuwe directeur en een afspraak gevraagd om samen met hem de situatie van Vorst ter sprake te brengen teneinde te weten of we middelen kunnen verkrijgen. Het Gewest had niet de intentie om de werken te subsidiëren. Wat de 2 kruispunten betreft, hebben 2 buurtbewoners me gecontacteerd om te kijken of we een klacht konden indienen. Dit punt staat op de agenda van de volgende vergadering van het overlegcomité. We denken erover na, we werken eraan en we zullen een oplossing trachten te vinden voor de buurtbewoners.

De heer Loewenstein:

Elk jaar wordt er een budget voorzien in de gewestelijke begroting. Indien de interventie gevraagd wordt, moet ze worden uitgevoerd door Brussel Mobiliteit (BM). Dit jaar heeft BM de projecten niet uitgevoerd wegens een gebrek aan menselijke middelen om ze op te volgen. Er bestaan plannen; het volstaat markeringen aan te brengen en een tijdelijke voorziening in te stellen, in afwachting van de definitieve werkzaamheden van BM.