

Étude de mobilité – maille ParviS

Scénarios de plan de circulation

Participation / participatie

17-21-29.06.2021

Benedicte Swennen, Dirk Dufour



Bienvenue et introduction

Welkom en inleiding



POURQUOI? WAAROM?

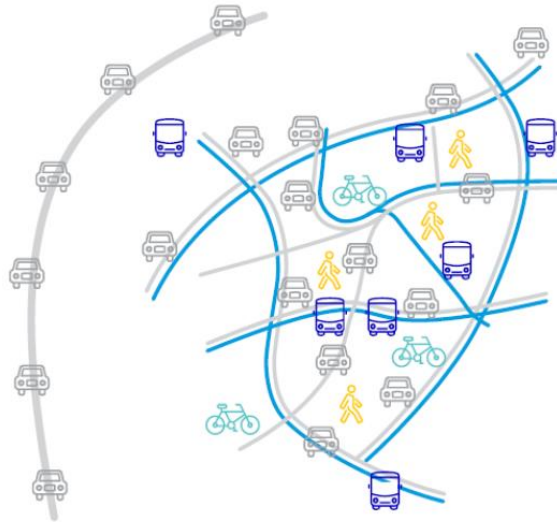
Objectif: apaiser la maille ParviS

Doelstelling: een verkeersluwe maas VoorpleinEN

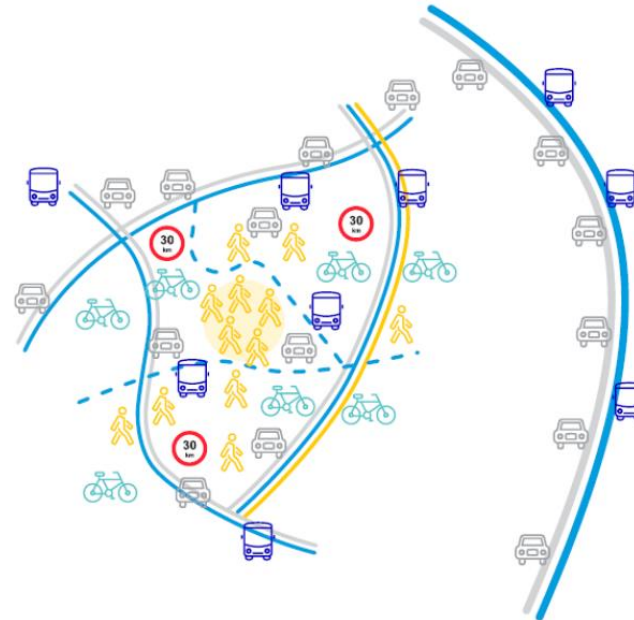
- Une ville de 63 mailles apaisées = simplification du réseau routier et protection des quartiers
- Een stad van 63 verkeersluwe mazen = wegennet vereenvoudigen en wijken beschermen

No move

Quartiers perméables au trafic
Difficile d'accès pour tous



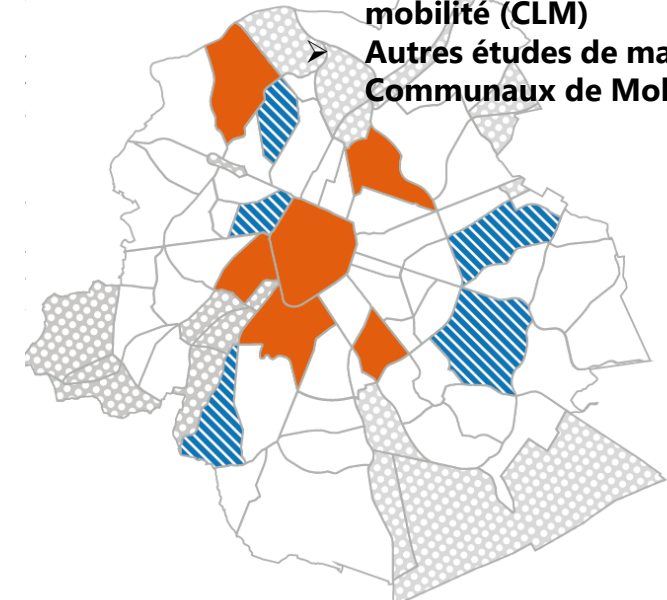
Quartiers protégés du trafic
Accessible par tout mode



Études de plan de circulation lancées

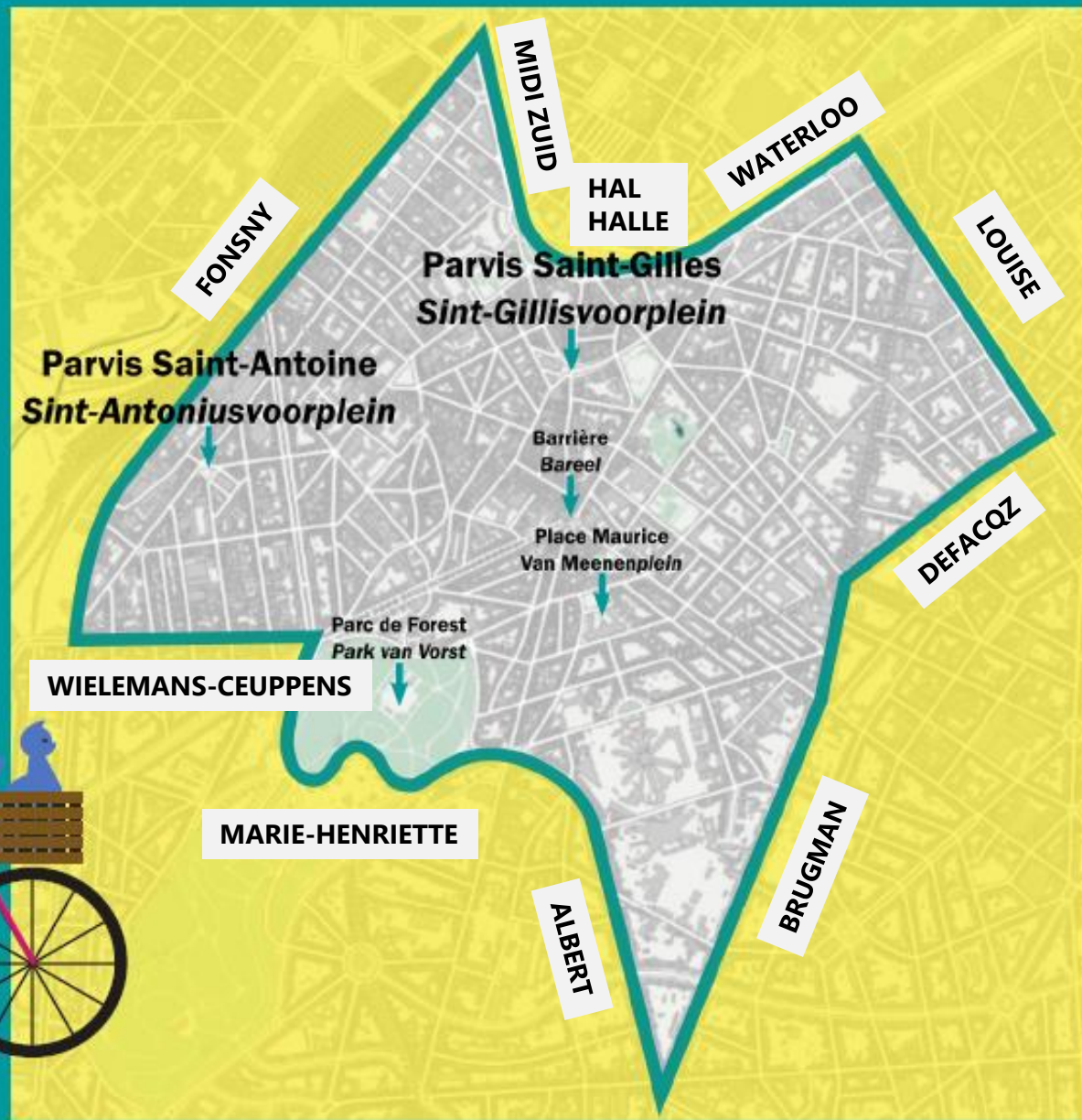
➤ 2021-22: 10 contrats locaux de mobilité (CLM)

➤ Autres études de mailles, via Plans Communaux de Mobilité et autres



0 1 2 3 4 km

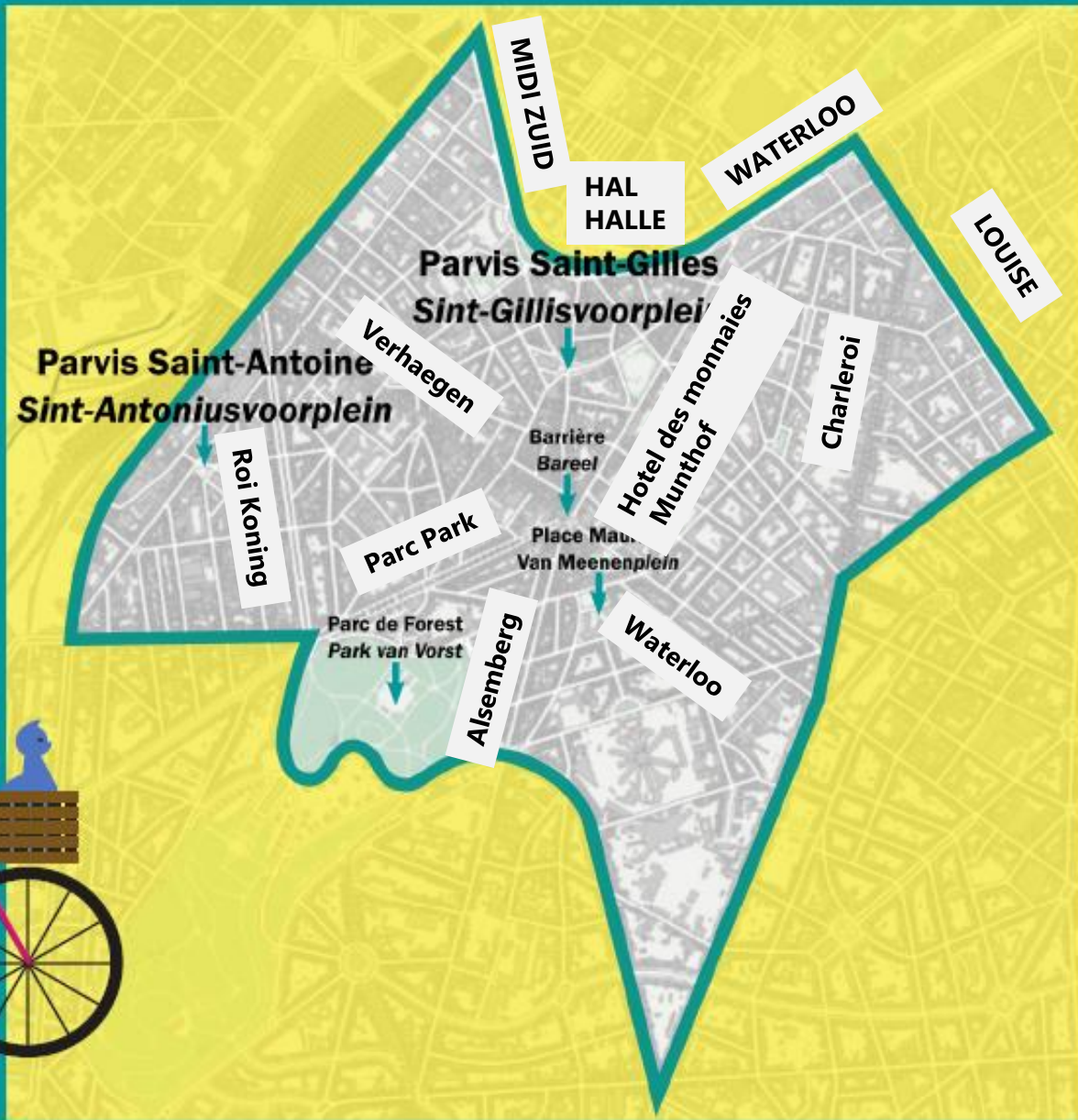
- Maille résidentielle
- Avec un contrat local de mobilité prévu en 2020¹⁰
- Avec un contrat local de mobilité prévu en 2021¹⁰
- Maille peu résidentielle



Bords de la maille:
VOIRIES AUTOCONFORT (GOODMOVE)

Rond de maas:
AUTOCOMFORTWEGEN (GOODMOVE)

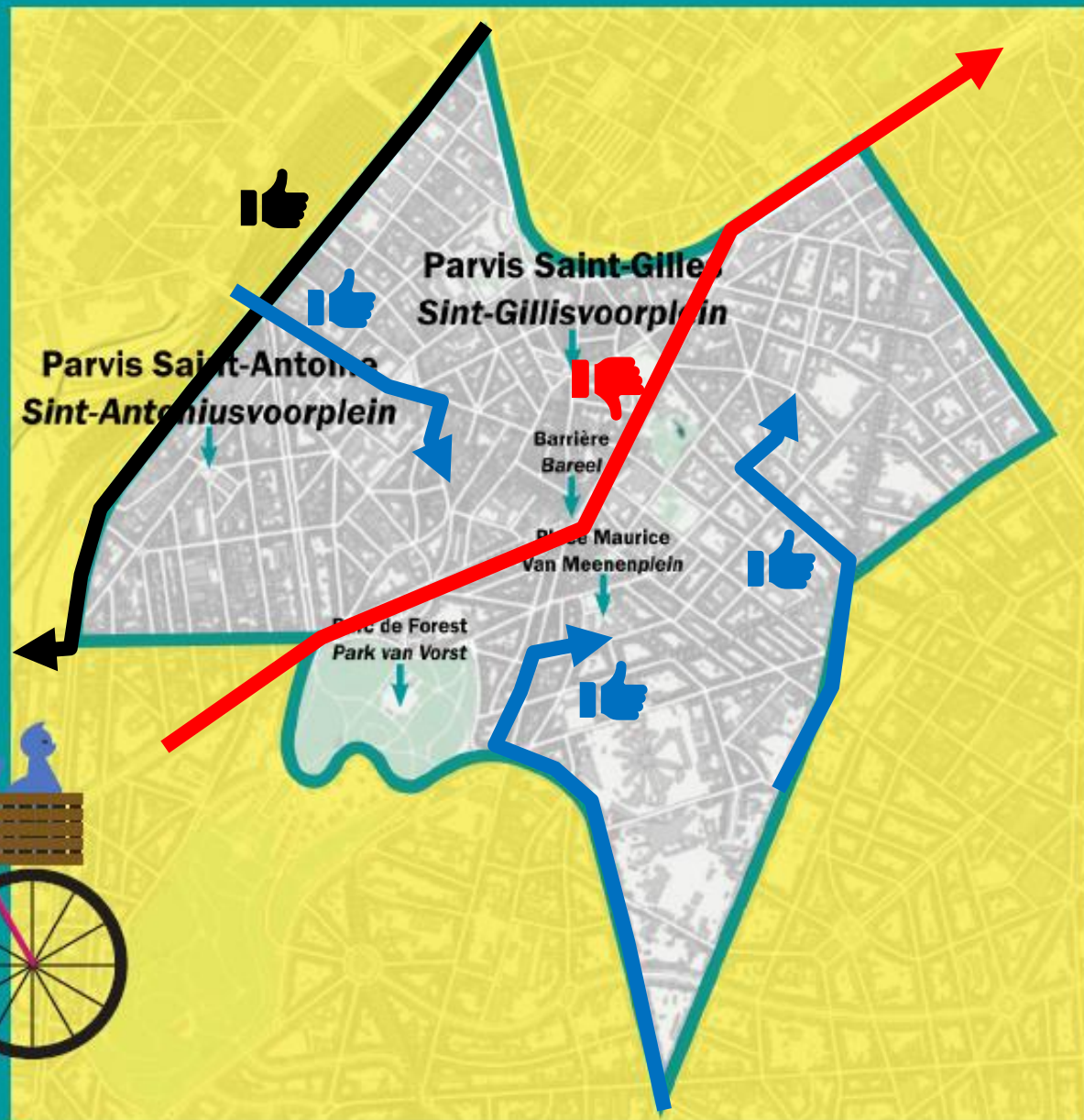




Dans la maille:
Rues locales (GOODMOVE)

In de maas:
Lokale wegen (GOODMOVE)





Transit sur les bords des mailles = OK

Trafic de desserte entrant et sortant = OK

Trafic de transit traversant ≠ OK

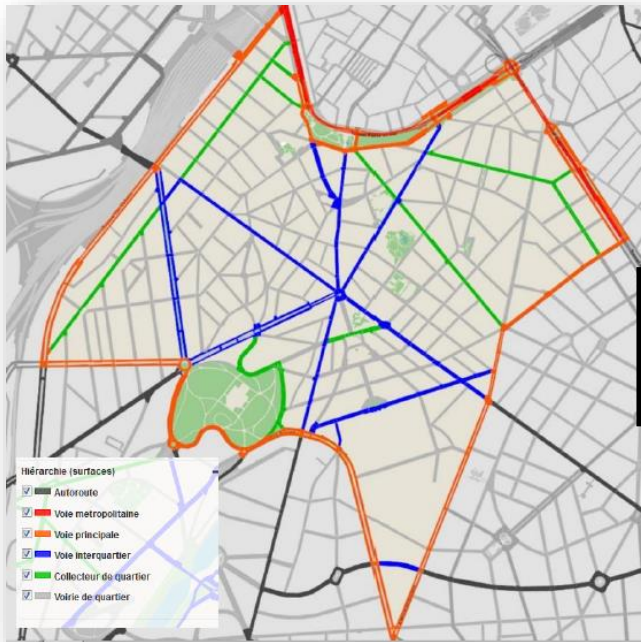


La maille à apaiser

De maas om verkeersluw te maken

Objectif avant:

faciliter le trafic de transit
sur des axes traversant la maille

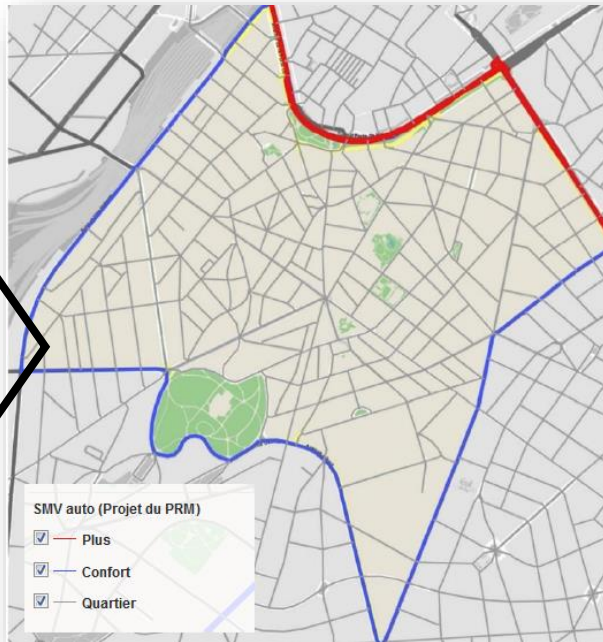


Doelstelling voorheen:

Doorgaand verkeer faciliteren
op assen doorheen de maas

Objectif GoodMove:

une maille apaisée pour les habitants
et le trafic sur les axes autour



Doelstelling GoodMove:

Een verkeersluwe maas voor de bewoners
en doorgaan verkeer naar de assen errond

Maille apaisée

- Attrayant pour la marche, le vélo, le transports en commun
- Espace public agréable, convivial
- Moins de trafic et moins rapide
- Accessibilité locale

Outils

- 30 km/h
- Plan de circulation = supprimer trafic de transit gênant
- Réaménagement

Luwe maas

- Aantrekkelijk voor stappen, fietsen en openbaar vervoer
- Openbare ruimte leefbaar en aantrekkelijk
- Minder en trager verkeer
- Lokaal toegankelijk

Middelen

- 30 km/h
- Circulatieplan = hinderlijk doorgaand verkeer weg
- Heraanleg

Complément: optimiser les bords de mailles aanvullend: maasranden optimaliseren

Hors
étude

Le transit
supprimé
ne se
reporte pas
100% sur
les bords de
mailles

Axes limitrophes: impact trafic



Plus fluide

- ✓ carrefours simplifiés – sens uniques, suppression de tourne-à-gauche...
- ✓ trafic traversant réduit



Report partiel

- ✓ Transit supprimé
- ✓ Impact dispersé

**Effet d'évaporation =
le transit supprimé se disperse
(ne se concentre pas sur les axes alentours)**



X% via les axes



X% via les axes à un autre
moment, ou moins fréquent



X% autres modes



X% autres destinations



X% déplacements annulés

Supprimer un itinéraire / de la capacité

→ **Diminution du trafic dans le secteur de 10% (court terme) à 20% (long terme)**

Source: 2016, Frédéric Héran, Les vertus de « l'évaporation du trafic » par la fermeture des infrastructures

Complément: optimiser les bords de mailles aanvullend: maasranden optimaliseren

Hors
étude

La région
surveillera
les bords de
mailles et
interviendra
pour
optimiser

Principe de base GoodMove

- Transit = sur les grands axes
- Réduction globale du trafic dans la ville

Monitoring des axes

Fluidité ok

Difficultés ponctuelles
→ améliorer / accepter

Difficultés structurelles
→ à gérer par la
régulation, en amont, à
l'échelle urbaine...

Axes limitrophes: actions



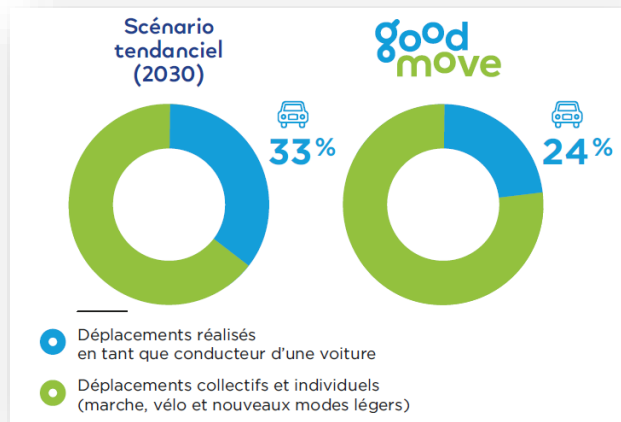
Priorité:
Sécurité et confort
pour tous

- Trottoirs
- Traversées
- Aménagements cyclables
- Fluidité TC

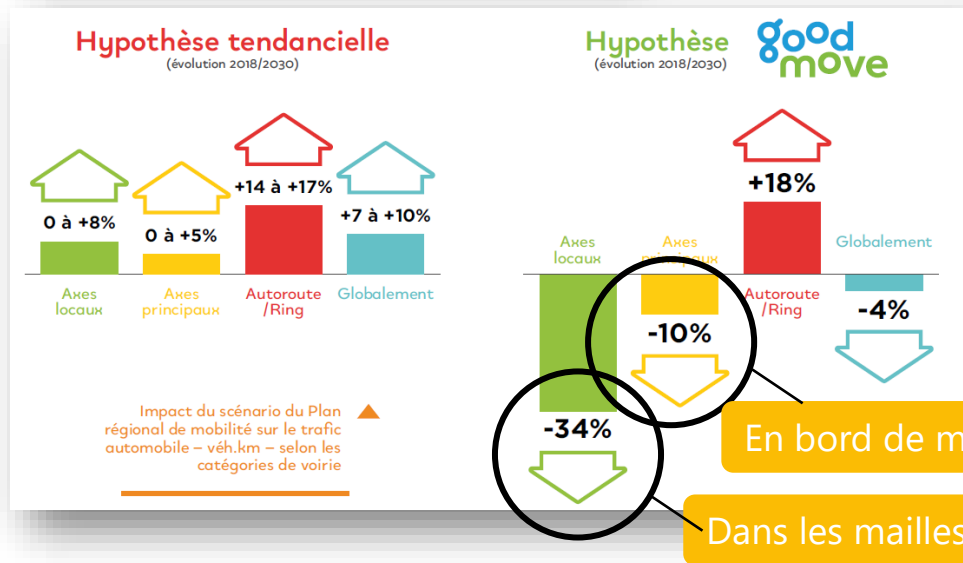
Complément: optimiser les bords de mailles aanvullend: maasranden optimaliseren

Hors étude

Le plan GoodMove réduira le trafic à l'échelle régionale d'ici 2030

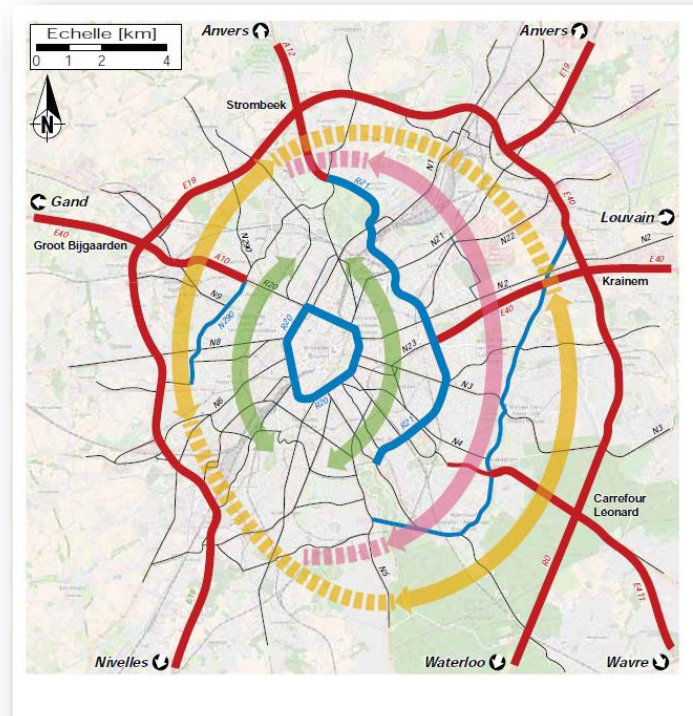


Part modale voiture réduite (Bruxellois + non-Bruxellois)



Dans les mailles

En bord de maille



Gérer et doser le trafic entrant aux entrées et sorties de la Région

Participation / participatie

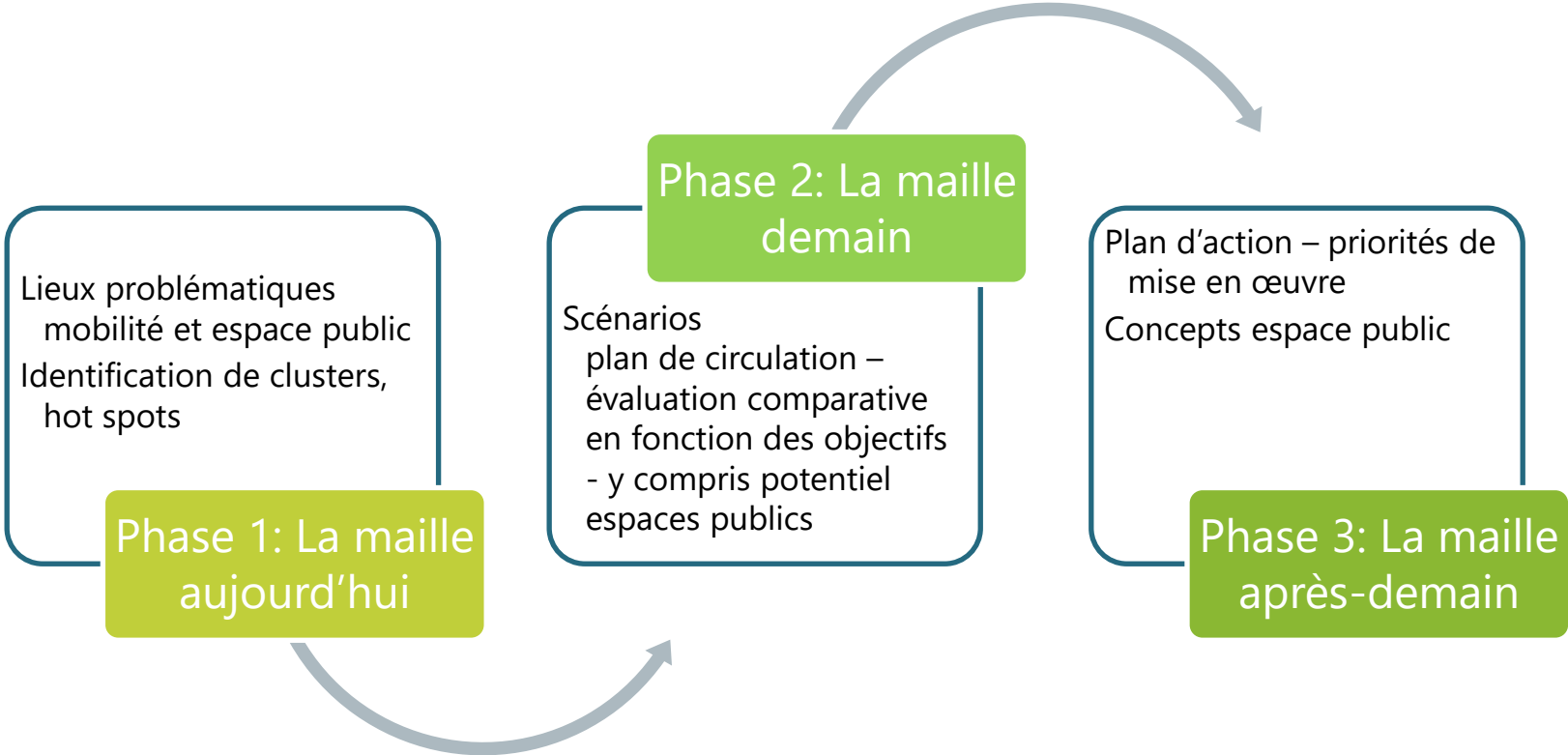
LA MAILLE "Parvis"/ DE MAAS "VoorpleinEN"
 Projet de nouveau plan de circulation pour des quartiers apaisés
 (Saint-Gilles & Forest)
 Project voor een nieuw circulatieplan voor verkeersluwe wijken
 (Sint-Gillis & Vorst)

**DONNEZ VOTRE AVIS :
 LAAT U HOREN:**
 SUR BASE DU DIAGNOSTIC, DÉCOUVREZ LES
 SCÉNARIOS POSSIBLES : INSCRIVEZ-VOUS À
 L'UN DES 4 ATELIERS DE PARTICIPATION

ONTDEK DE MOGELIJKE SCENARIO'S OP BASIS
 VAN DE DIAGNOSTIEK: SCHRIJF U NU IN VOOR
 ÉÉN VAN DE 4 PARTICIPATIEWORKSHOPS

AVANT LE / VOOR 14.06.2021

INFOS : WWW.FOREST.BRUSSELS / WWW.VORST.BRUSSELS



QUELS PROBLEMES AUJOURD'HUI? WELKE PROBLEMEN ZIJN ER VANDAAG?

Résultats de l'enquête

Uitkomst van de bevraging

Enquête lieux problématiques Knelpuntenbevraging

781
répondants /
respondenten



- Site web, réseaux sociaux, affiche
- 15.01 – 15.02.2021
- **781 répondants**
- **1842 signalisations utilisables**

- Nom de rue + type de problème (menu) + description
- Priorités: max. 3 lieux par personne
- Problème, pas de solutions

- Cartes synthèse et par type
- Hotspots = clustering spatial (pas de précision)
- Poids = nombre de mentions
- Perception (non objectivée)



- Website, sociale media, affiche
- 15.01 – 15.02.2021
- **781 respondanten**
- **1842 bruikbare meldingen**

- Straatnaam + knelpunttype (menu) + omschrijf het probleem
- Prioriteiten: max. 3 knelpunten per persoon
- Knelpunten, geen oplossingen

- Kaarten synthese en per type
- Hotspots = ruimtelijke clustering (niet precisie)
- Gewicht = aantal meldingen
- Perceptie (niet geobjectiveerd)

LA MAILLE "ParviS" / MAAS
Projet de nouveau plan de circulation pour des quartiers apaisés
(Saint-Gilles & Forest)
Projet voor een nieuw circulatieplan voor verkeersluwe wijken
(Sint-Gillis & Vorst)

**DONNEZ VOTRE AVIS
LAAT U HOREN**

car vous êtes les experts de votre quartier
omdat u expert bent van uw buurt

PARTICIPEZ A L'ENQUÊTE EN LIGNE
NEEM DEEL AAN DE ONLINE ENQUÊTE
JUSQU'AU / T.E.M 15.02.21

INFOS : WWW.STGILLES.BRUSSELS / WWW.STGILLIS.BRUSSELS

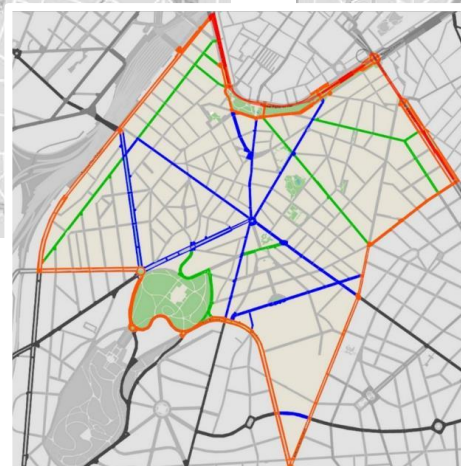
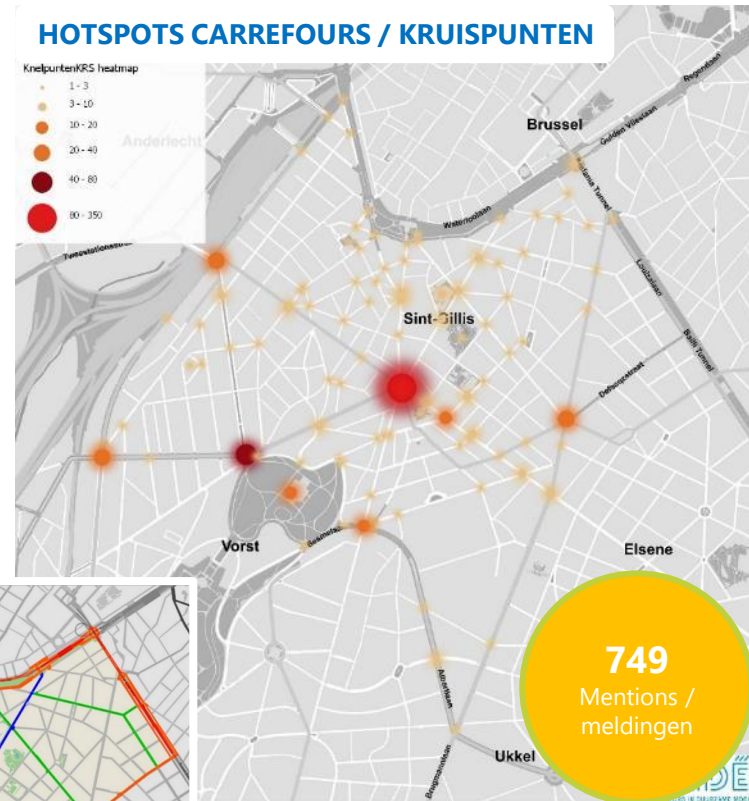
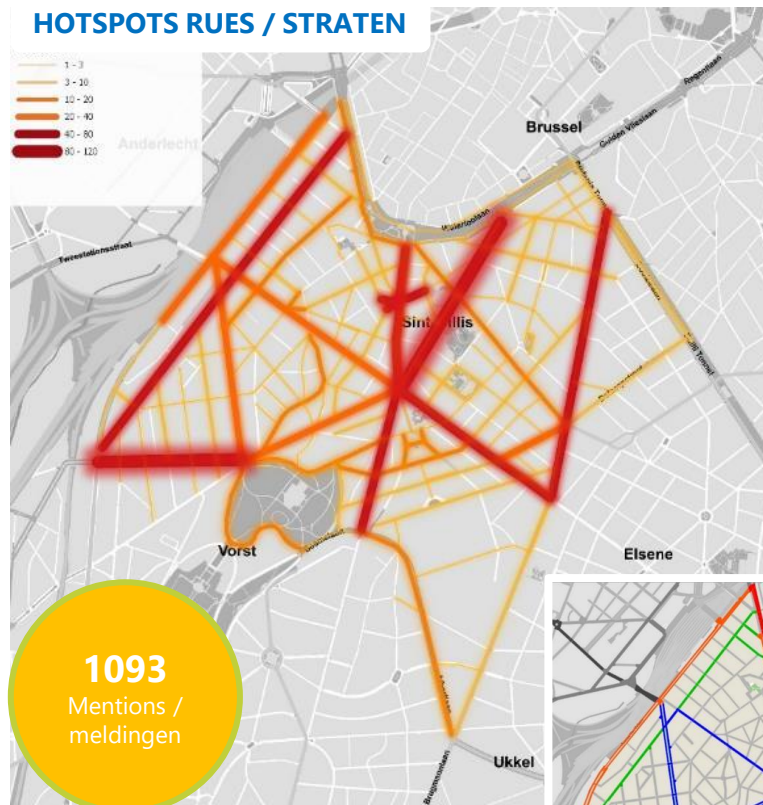
BRUSSEL MOBILITEIT
BRUXELLES MOBILITEIT
GEMEENTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL
GEMEENTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

St Gilles Gillis

Commune de Forest
Gemeente Vorst

Hotspots – les rues et carrefours les plus souvent cités

Hotspots – de meest genoemde straten en kruispunten



Hotspots = axes rectilignes

Axes de trafic dans l'ancienne spécialisation

- **Interquartiers** autour de la barrière
- **Collecteur** Mérode

Rues locales Charleroi, Moris

Bord de maille Wielemans-Ceuppens

Hotspots = rectilijnige assen

Verkeersassen in de oude specialisatie

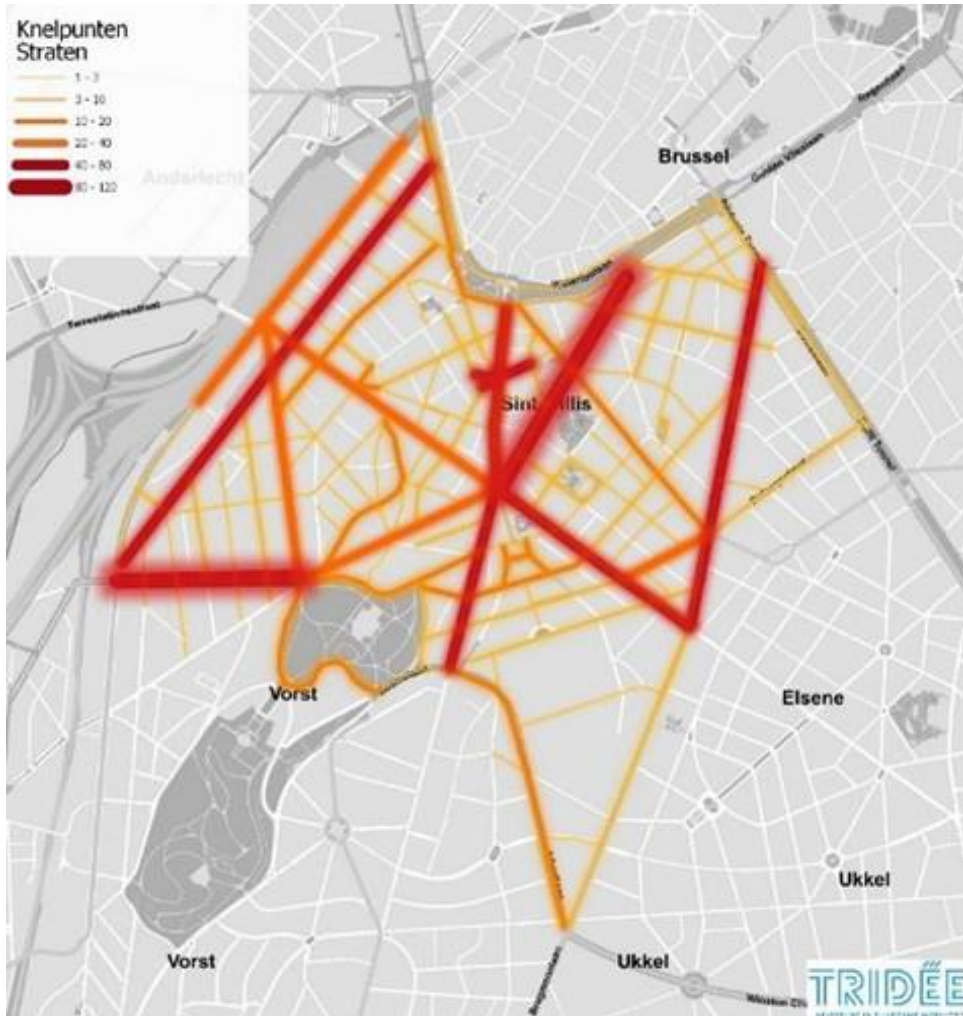
- **Interwijkwegen** rond de Barrière
- **Verzamelweg** Merodestraat

Lokale straten Charleroi, Moris

Rand van de maas Wielemans-Ceuppens

Hotspots – rues: quelles sont les problèmes?

Hotspots – straten: wat is er mis mee?



Mobilité

- Trafic excessif dans des rues étroites à double sens et deux à quatre bandes de stationnement
- Traversées piétonnes: visibilité mauvaise, longs temps d'attente aux feux
- Surtout des cyclistes bloqués dans le trafic, sans aménagement
- Tram en chaussée: bloqué dans le trafic; rails danger pour cyclistes
- Bruit en air pollué

Espace public

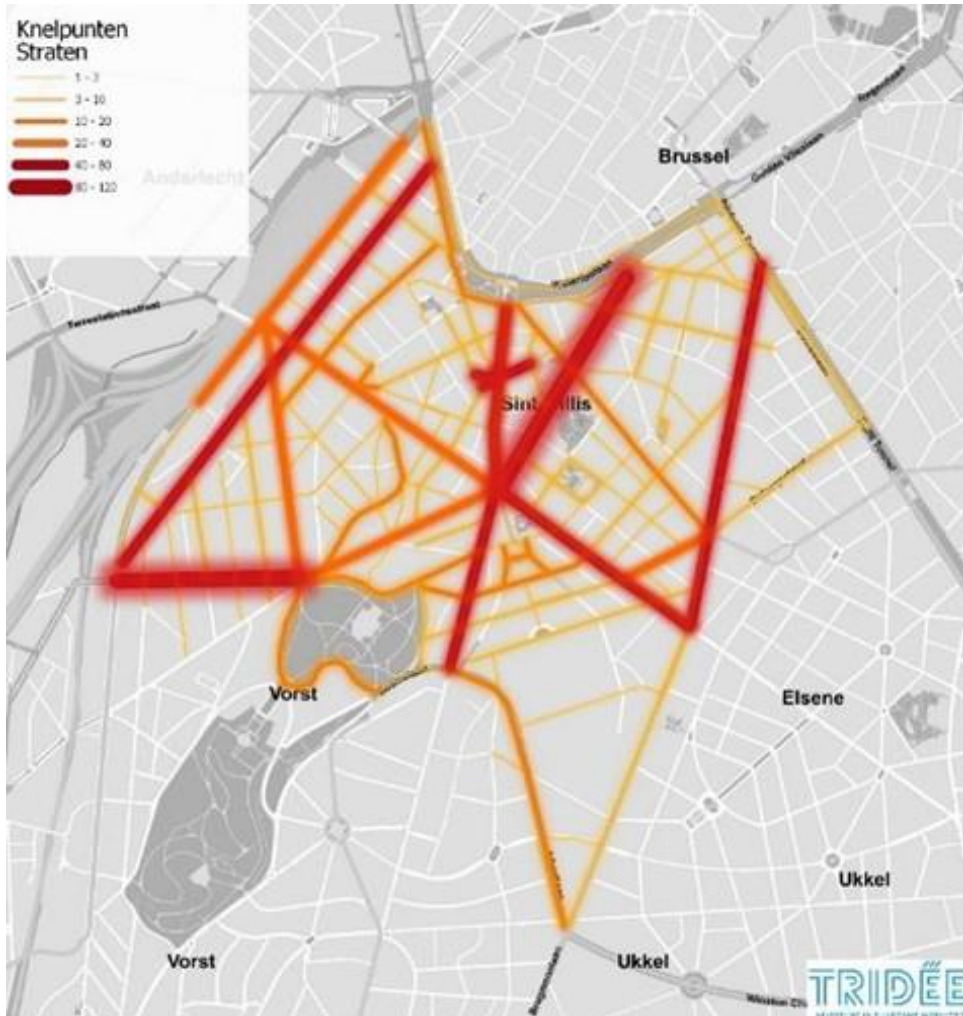
- Manque d'esthétisme et manque de végétalisation
- Manque de confort des trottoirs (dangereux)
- Qualité de l'air mauvaise due aux émissions => il faudrait végétaliser et limiter l'automobile
- Manque d'équipement et de mobilier (en mauvais état) favorisant la convivialité
- Insalubrité et saleté => préconiser poubelles et collecte de déchets
- Carrefour bruyant sans écran sonore => il faudrait végétaliser plus

Les axes de trafic Iris2, très linéaires, ne fonctionnent pas

- Rues avec un rôle important pour le trafic selon Iris2
- Ressentis comme surchargées pour l'espace et les usagers
- Atteinte à la qualité de vie de l'espace public, espace de passage plutôt que de séjour
- Contexte d'habitation dense, écoles, commerces
- Goodmove: la désignation en rue locale convient mieux au gabarit et au contexte
- Mission → limiter au trafic local et revaloriser comme rues locales

Hotspots – rues: quelles sont les problèmes?

Hotspots – straten: wat is er mis mee?



Mobiliteit

- Te druk verkeer in te smalle straten met toch twee richtingen en twee (of vier) rijen parkeren
- Oversteekproblemen voor voetgangers: slecht zichtbaar, lange wachttijden aan lichten
- Vooral fietsers klem tussen verkeer, zonder infrastructuur
- Tram op de rijbaan: klem in het verkeer; tramsporen riskant voor fietsers
- Lawaai en vervuilde lucht

Openbare ruimte

- Weinig esthetische kwaliteit en tekort aan groen
- Gebrek aan comfort op de trottoirs (gevaarlijk)
- Slechts luchtkwaliteit door emissies => beter vergroenen en het verkeer beperken
- Tekort aan uitrusting en meubilair (in slechte staat) dat uitnodigt tot verblijven
- Vuil en ongezond => meer vuilnisbakken en vuilophalen
- Lawaaiige kruispunten zonder groenscherm => vergroenen

De oudere rechtlijnige verkeersassen volgens Iris2 werken niet

- Straten met een belangrijke verkeersfunctie in de specialisatie Iris2
- Aangevoeld als overbelast voor de ruimte en gebruikers
- Aantasting van de leefbaarheid van de openbare ruimte, doorgangruimte ipv verblijfsruimte
- Context van dichte bewoning en scholen
- Goodmove: de omvorming tot lokale straat past beter bij het gabariet en de context
- Opdracht → beperken tot bestemmingsverkeer en herwaarderen als lokale straten

Barrière – place du stress

Bareel - stressplein

Barrière / Bareel

346 Mentions / meldingen

44% des répondants / der respondenten



Place du stress

- Trop de trafic motorisé: 14 flux de 7 rues à double sens, trams, bus articulés, poids lourds
- Vaste espace surdimensionné pour le trafic
- Croisements chaotiques et conflits entre tous les usagers
- Comportements stressés et agressifs (claxon)

Stressplein

- Te veel gemotoriseerd verkeer: 14 stromen uit 7 tweerichtingsstraten, trams, gelede bussen, vrachtwagens
- Overmaatse verkeersruimte
- Chaotische manoeuvres en conflicten (alle weggebruikers)
- Gestresseerd en agressief gedrag (toeteren)

Barrière – ceci n'est pas un giratoire Bareel – dit is geen rotonde

Barrière / Bareel

346 Mentions / meldingen

44% des répondants / der respondenten



Ceci n'est pas un giratoire

- Giratoire en apparence
- En réalité: acces gérés par feux; perte de priorité → priorité de droite et priorité du tram
- Contre-intuitif, mal compris

Dit is geen rotonde

- Uitzicht van een rotonde
- In werkelijkheid: met lichten geregeld; voorrangsverlis → voorrang van rechts en voorrang voor de tram
- Contra-intuïtief en slecht begrepen



Barrière – une vraie barrière Bareel – een ware barrière

Barrière / Bareel
346 Mentions / meldingen
44% des répondants / der respondenten



- Une vraie barrière
- Grands détours et temps d'attente pour piétons
 - Danger pour cyclistes: chaussée et rails dégradés; pavés et pierre bleue glissante
 - Tram bloqué dans le trafic, sans priorité réelle
 - Embouteillages et files d'attentes dans les rues aboutissantes

- Een echte barrière
- Grote omwegen en wachttijden voor voetgangers
 - Gevaar voor fietsers: wegdek en rails in slechte staat; glibberige kasseien en blauwe hardsteen
 - Tram klem in het verkeer, zonder échte voorrang
 - Opstoppingen en wachtrijen in de straten

Barrière – ceci n'est pas une place Bareel – dit is geen plein

Barrière / Bareel

346 Mentions / meldingen

44% des répondants / der respondenten



Ceci n'est pas une place

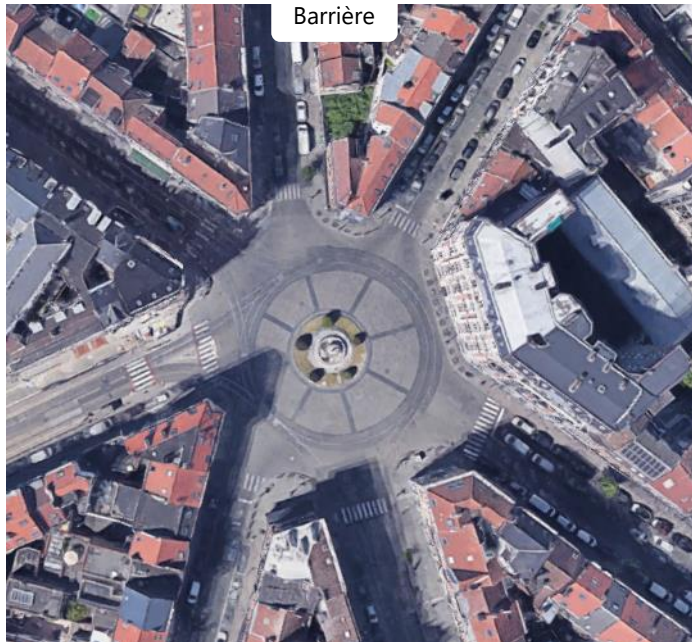
- Espace 100% dédié au déplacements, Porteuse d'eau isolée
- Barrière psychologique, que l'on évite à pied et à vélo
- Nuisances sonores, mauvaise qualité de l'air
- Patrimoine historique, coeur de commune pas valorisé

Dit is geen plein

- Ruimte 100% aan verkeer gegeven; waterdraagster geïsoleerd
- Psychologische barrière, te vermijden te voet en met de fiets
- Geluidshinder, slechte luchtkwaliteit
- Historische patrimonium, gemeentekern ondergewaardeerd

Hotspots – carrefours: quelles sont les problèmes?

Hotspots – kruispunten: wat is er mis mee?

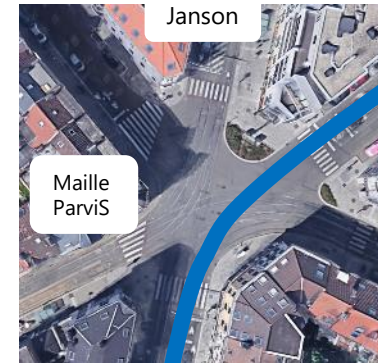


Barrière



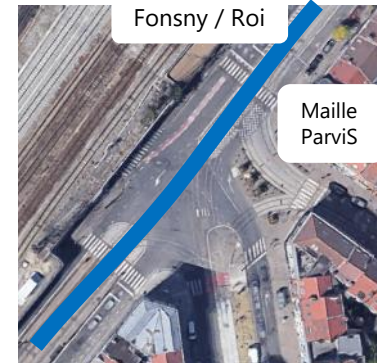
Rochefort

Maille
ParviS



Janson

Maille
ParviS



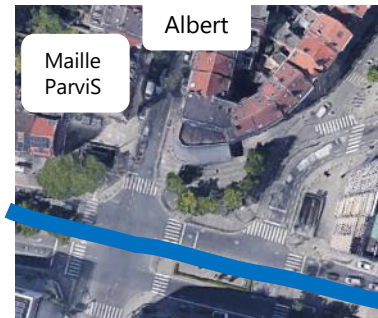
Fonsny / Roi

Maille
ParviS



Van Volxem / Wielemans-C.

Maille
ParviS



Albert

Maille
ParviS



Waterloo / Demeur



Roi / Mérode



Parc / Cluysenaar

- Configurations complexes: branches non-hiérarchisés + trams, bus
- Aménagement carrefours (asphaltés) démesurés, mal lisibles
- Gestion en giratoire ou par feux inefficaces
- Comportements chaotiques, conflits multiples et blocages tous modes
- Piétons pénalisés: traversée mal respectées, détours et temps d'attentes, visibilité
- Cyclistes perdus: mouvements dangereux, voir impossibles – sans aménagement
- Espace public: bruit et air pollué; très asphalté, très minéralisé; dominé par espace trafic

- Complexe configuraties: armen zonder hiërarchis + trams, bussen
- Bovenmaatse (geasfalterde) verkeersruimte, slecht leesbaar
- Slecht georganiseerd als rotonde of met lichten
- Chaotisch gedrag, talrijke conflicten en alle gebruikers geblokkeerd
- Voetgangers gestraft: oversteken slecht oversteken, omwegen, wachten, zichtbaarheid
- Fietzers verloren: gevaarlijke of onmogelijke bewegingen – geen infrastructuur
- Openbare ruimte: lawaai, vervuilde lucht; veel asfalt, zeer mineraal, verkeer overheerst

QUELS PROBLEMES AUJOURD'HUI? WELKE PROBLEMEN ZIJN ER VANDAAG?

Analyse de la circulation de transit

Analyse van doorgaand verkeer

Transit / sluipverkeer – floating car data

Synthese

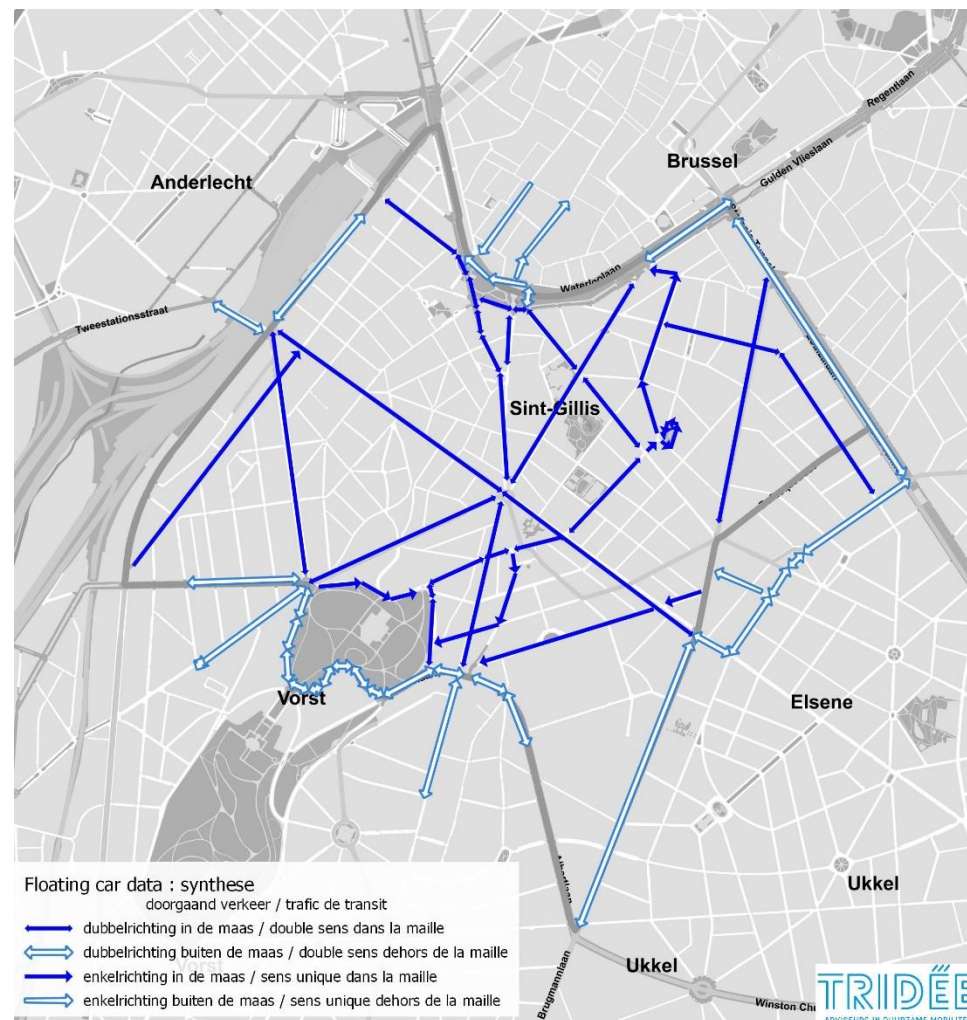
- Voornamelijk gedeklasseerde wegen waar doorgaand verkeer op zit
- As Verhaegen – Waterloo vooral gedeeltelijk gebruikt (weinig Fonsny > Ma Campagne)
- Routes doorgaand verkeer die de Bareel vermijden vooral noord zuid
- Short-cuts tov AutoCOMFORT om de maas – Koning, Duncpétieaux, Charleroi
- Janson vermeden → verschuiving van Defacz naar Baljuw, weinig op Overwinning,
- Het Zuidstation beperkt de mogelijkheden – een barrière tegen doorgaand verkeer
- Aanrijroutes buiten de maas, gebundeld op Veeartsenij, Rochefort, Albert, Ma Campagne

Details in het volledig analyserapport

Synthèse

- Surtout les rues déclassées utilisées pour le transit
- Axe Verhaegen – Waterloo utilisé partiellement (peu Fonsny > Ma Campagne)
- Itinéraires de transit évitant la Barrière dans le sens nord-sud
- Shortcuts pour éviter les autoCONFORT autour – Roi, Ducpétieux, Charleroi
- Janson évité → report de Defacz vers Bailli; Victoir peu utilisée
- La gare du Midi réduit les possibilités de transit (effet barrière bénéfique)
- Itinéraire d'accès et sortie concentrés sur Vétérinaires, Rochefort, Albert, Ma Campagne

Détails dans le rapport d'analyse complet

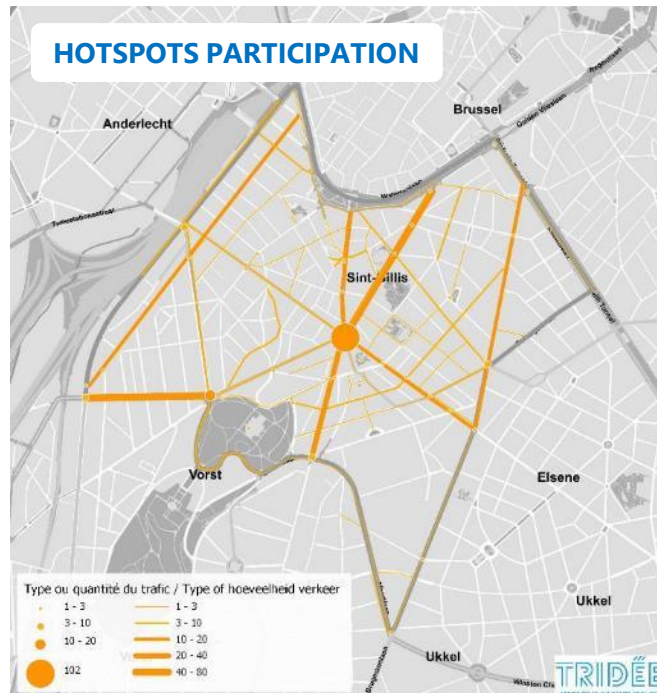


QUELS PROBLEMES AUJOURD'HUI? WELKE PROBLEMEN ZIJN ER VANDAAG?

Enquête + analyse de transit

Bevraging + analyse doorgaand verkeer

Enquête + transit → plan global pour réduire le trafic Bevraging + transit → totaalaanpak voor minder verkeer



Constat / problème

- Grande **perméabilité** au trafic

Besoin essentiel

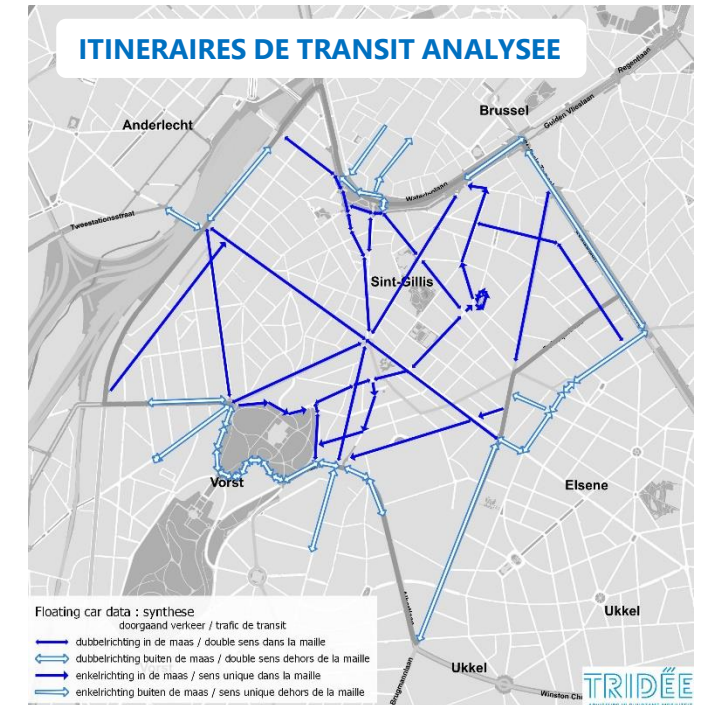
- **Apaiser** = réduire la pression du trafic

Solution

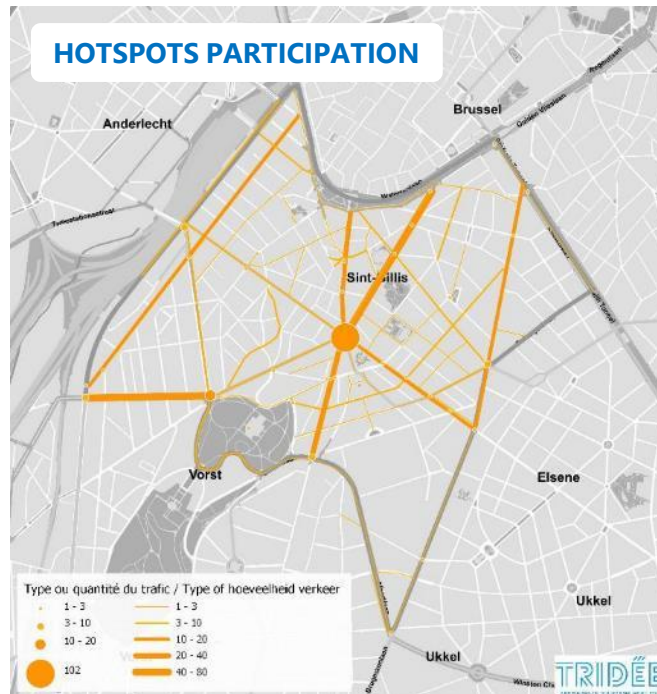
- Une approche **cohérente et globale** à l'échelle de la maille

Plus-value

- Opportunités d'espaces publics urbains de **qualité**



Enquête + transit → plan global pour réduire le trafic Bevraging + transit → totaalaanpak voor minder verkeer



Vaststelling / probleem

- Uiterst **doorwaadbaar** voor verkeer

Kernbehoefte

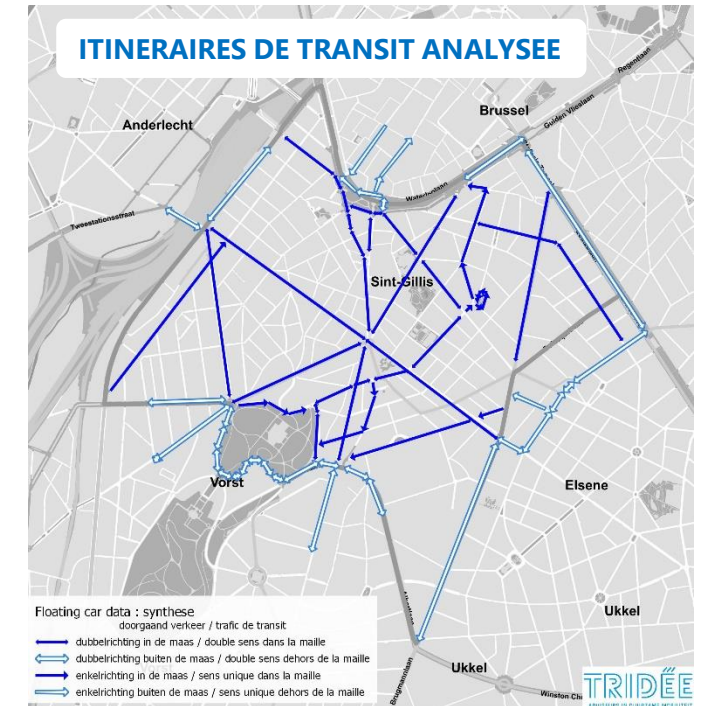
- **Verkeersluwer** = minder verkeersdruk

Oplossing

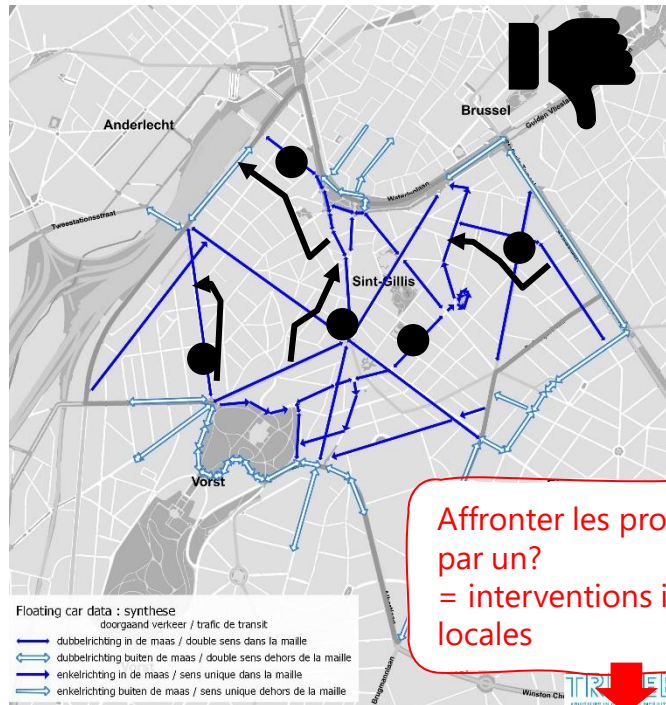
- Een **samenhangende en globale aanpak** op schaal van de maas

Meerwaarde

- Kansen om de **kwaliteit** van de openbare ruimte te verbeteren



Enquête + transit → plan global pour réduire le trafic Bevraging + transit → totaalaanpak voor minder verkeer

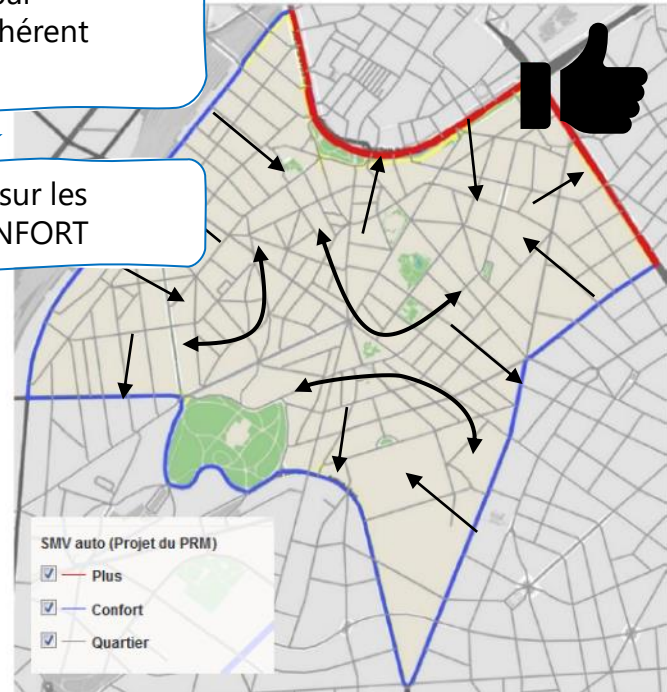


Affronter les problèmes un par un?
= interventions isolées locales

Report du trafic ailleurs dans la maille

Repenser le plan de circulation global = ensemble cohérent d'interventions

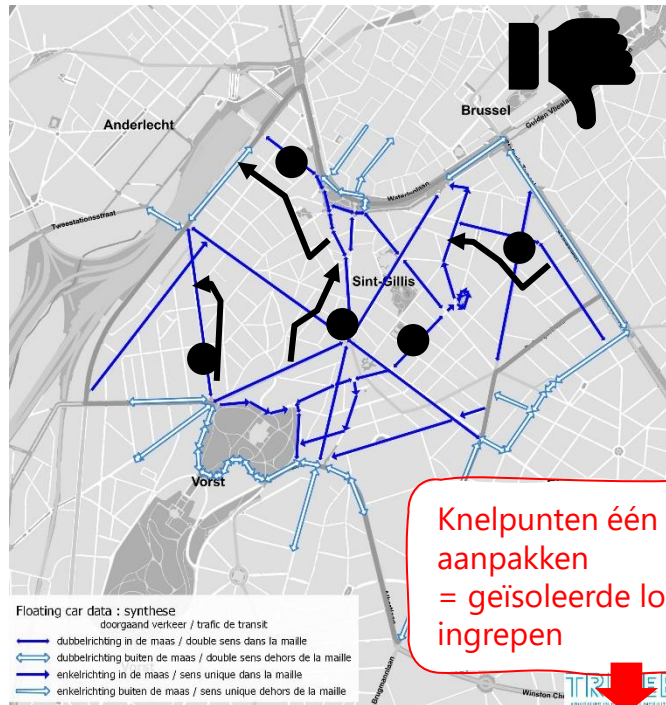
Guider le trafic sur les voiries autoCONFORT



Intégrer les idées d'études en cours

Dégager des opportunités de revalorisation d'espace public

Enquête + transit → plan global pour réduire le trafic Bevraging + transit → totaalaanpak voor minder verkeer

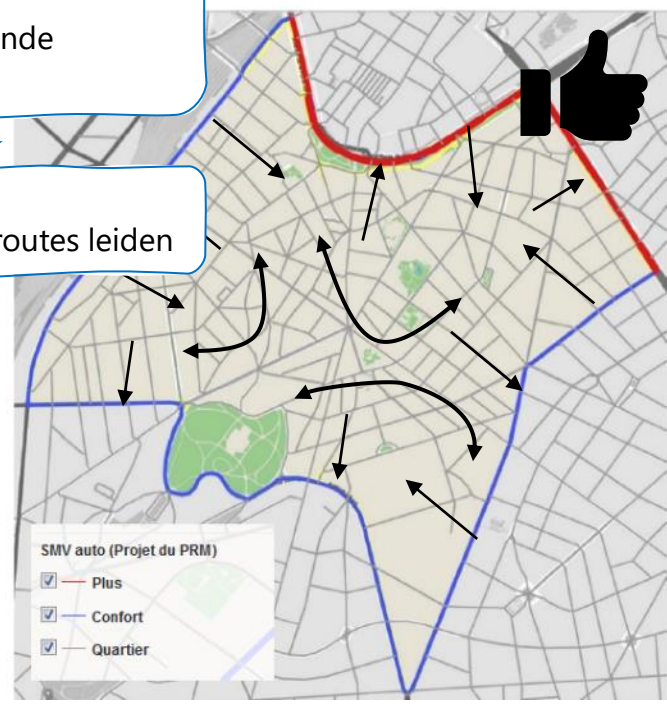


**Knelpunten één voor één
aanpakken
= geïsoleerde lokale
ingrepen**

**Verkeer verschuift elders in
de maas**

Het hele circulatieplan
herzien
= samenhangende
ingrepen

Verkeer op de
autoCOMFORTroutes leiden

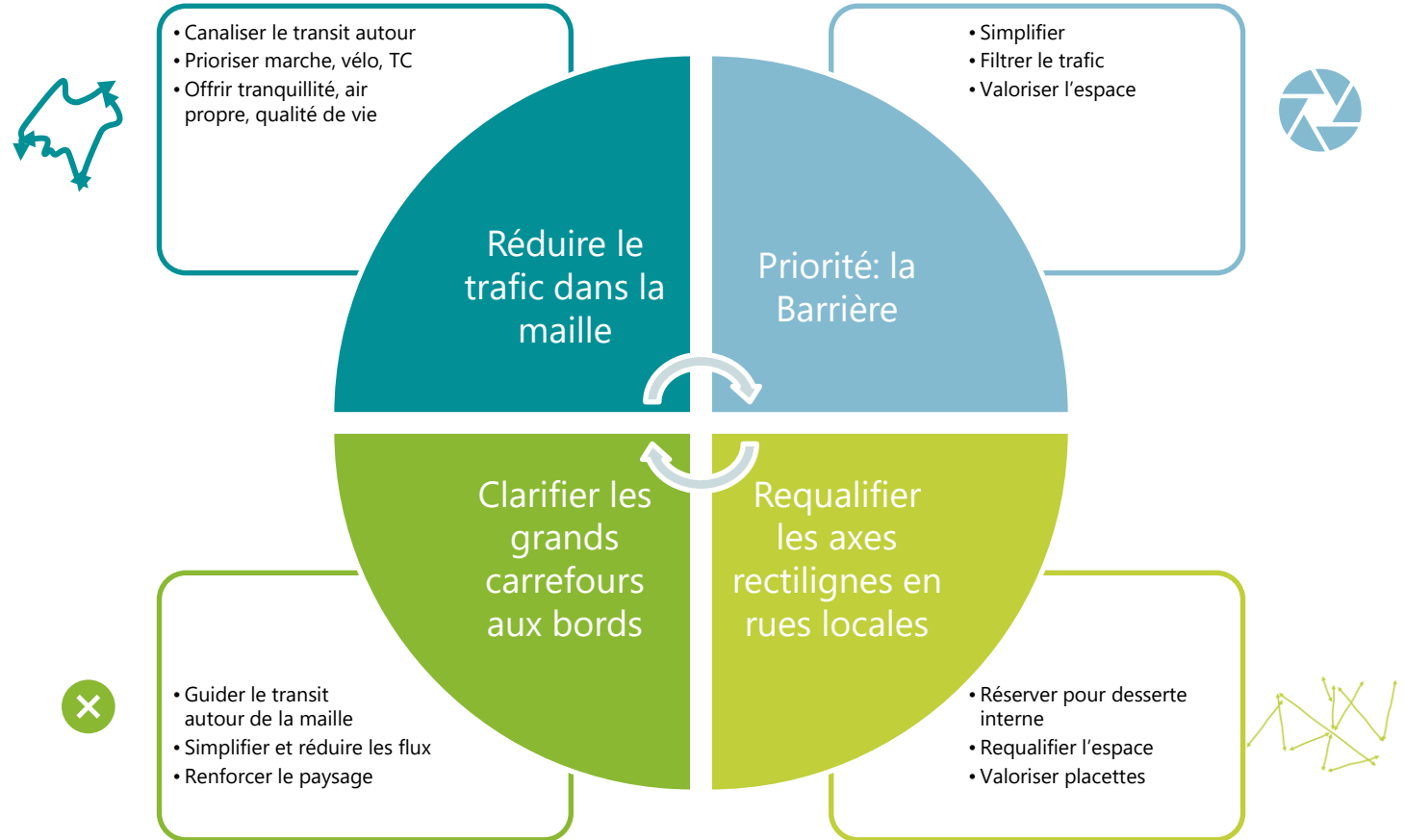
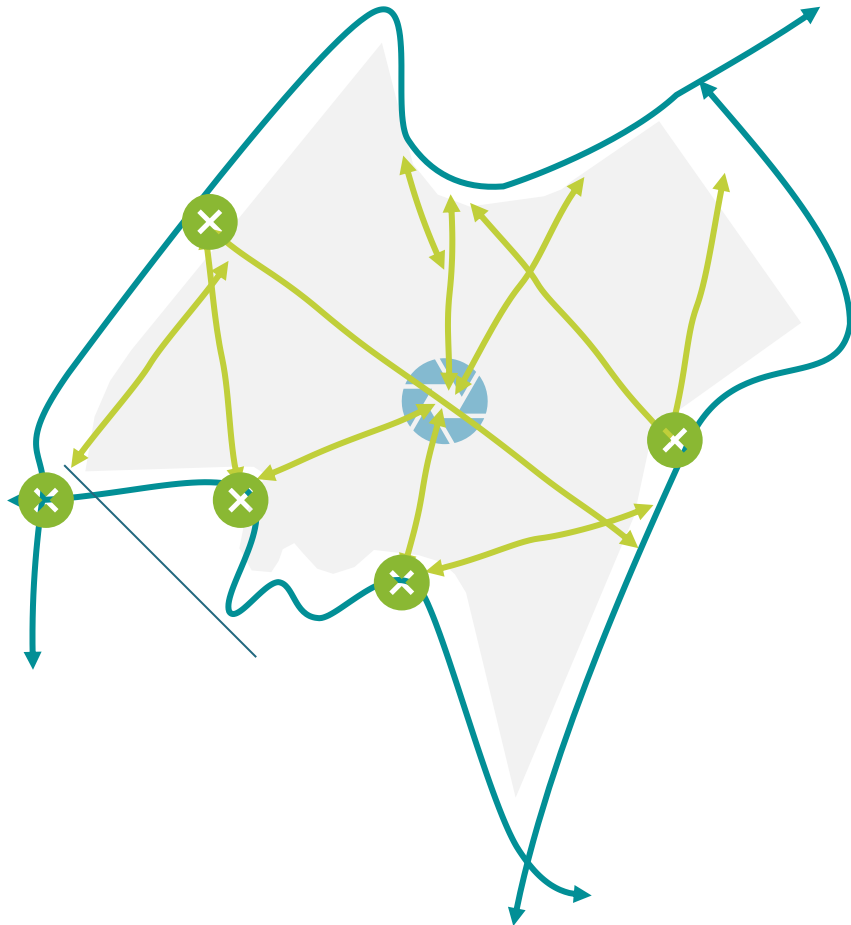


Intégrer les idées
d'études en cours

Dégager des
opportunités de
revalorisation d'espace
public

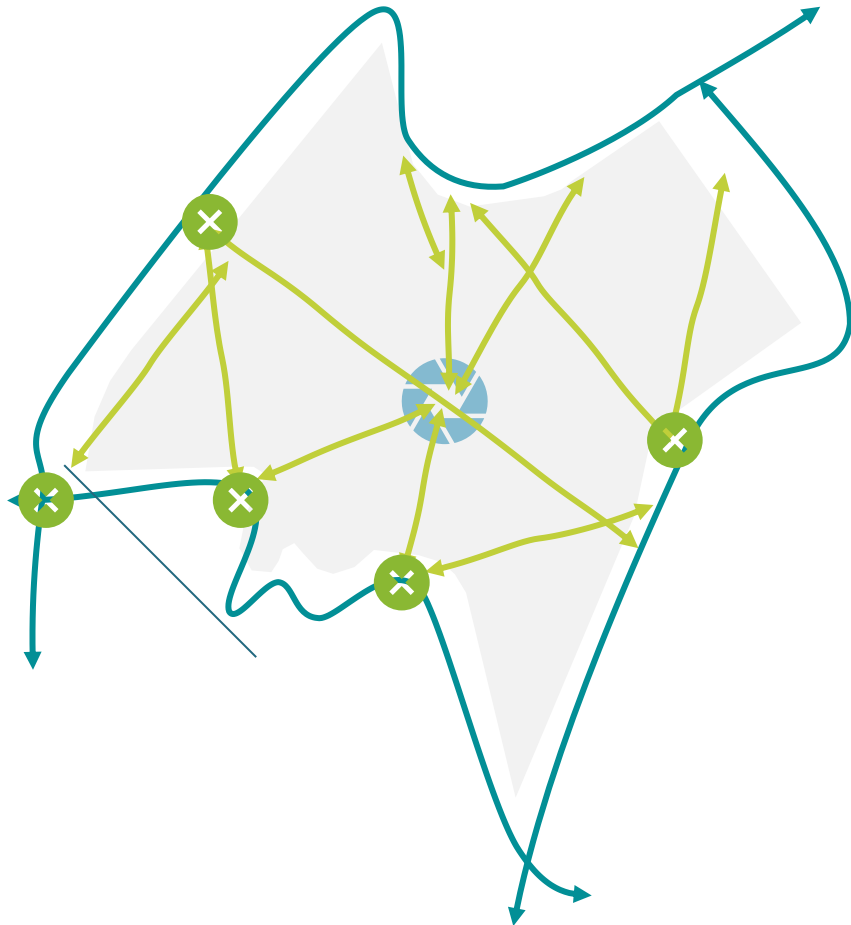
4 clés pour un plan de circulation

4 sleutels voor een circulatieplan



4 clés pour un plan de circulation

4 sleutels voor een circulatieplan



QUELLES SOLUTIONS? WELKE OPLOSSINGEN?

Comment construire un scénario?

Hoe bouwen we een scenario op?

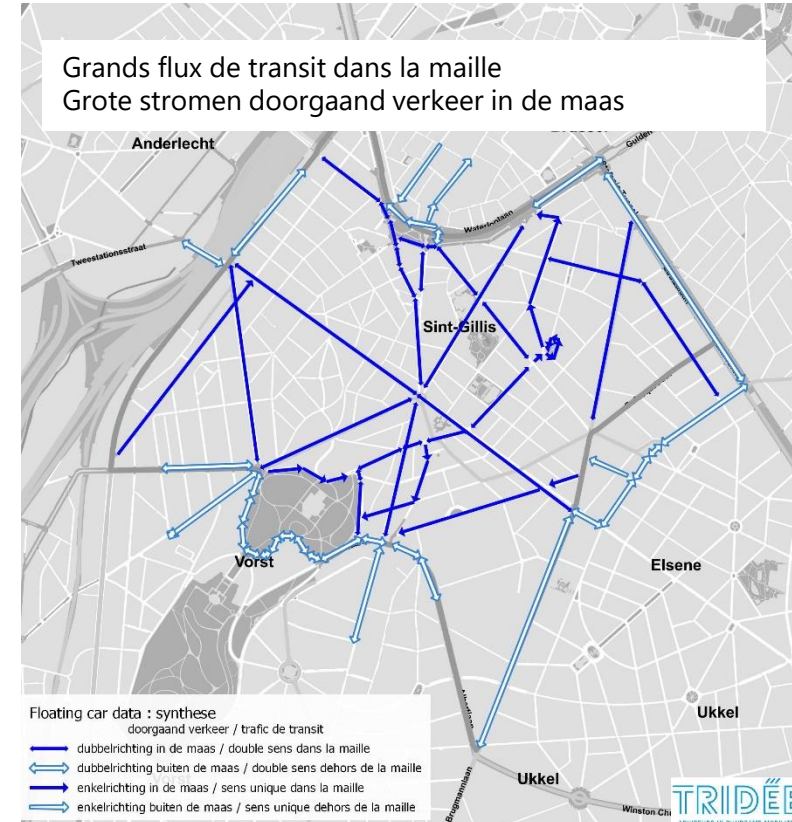
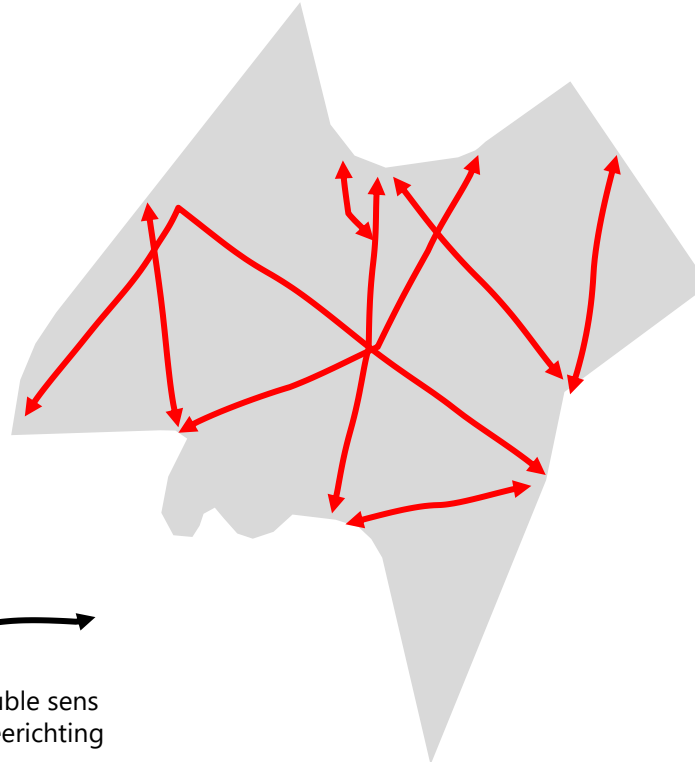
Circulation existante / Bestaande circulatie

Systeme de grands axes rectilignes à double sens et interconnectés

- = grande perméabilité de la maille
- = transit facilité, de facto encouragé

Systeem van grote rechtlijnige en gekoppelde tweerichtingsassen

- = gemakkelijk doorwaadbare maas
- = doorgaand verkeer gefaciliteerd, de facto aangemoedigd

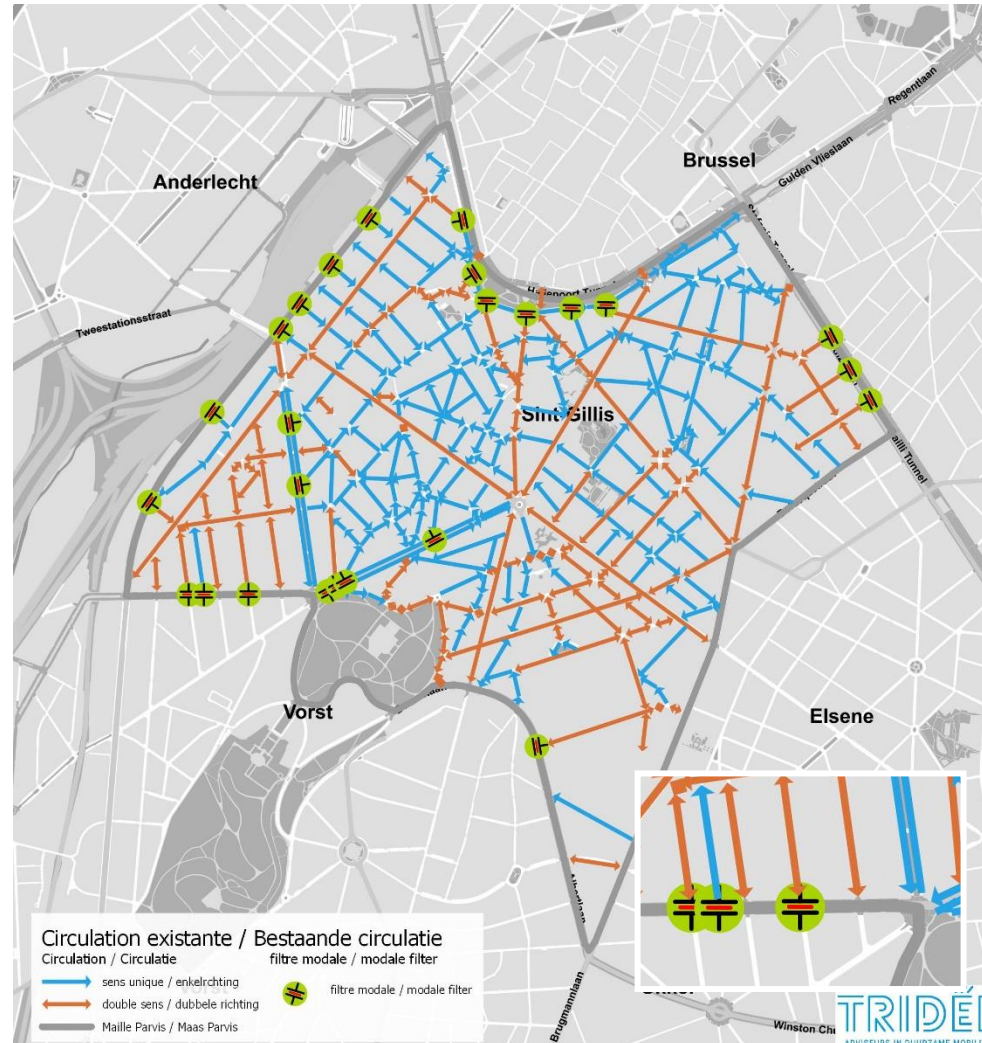


Circulation existante / Bestaande circulatie

Déjà une forte de base de mesures anti-transit

Circulation

- Rues à double sens
- Rues à sens uniques, tête-bêche
→ quasi systématiques dans la moitié nord
→ dirigent le trafic vers les axes dans la maille
- Filtres modaux: endroits de passage limité à certains modes (piétons, cyclistes, TP; pas de trafic auto)
→ de nombreuses bermes centrales fermées (pas de tourne-à-gauche) empêchent des itinéraires de transit



Al een sterke basis van maatregelen tegen sluipverkeer

Circulatie

- Dubbelrichtingsstraten
→ bijna systematisch in de noordelijke helft
→ stuurt verkeer naar de grotere assen in de maas
- Enkelrichtingsstraten, tegengesteld
→ bijna systematisch in de noordelijke helft
→ stuurt verkeer naar de grotere assen in de maas
- Modale filters: plaatsen waar bepaalde voertuigen door mogen (voetgangers, fietsers, openbaar vervoer maar geen autoverkeer)
→ talrijke gesloten middenbermen houden sluipverkeer tegen

Circulation dans les projets / Circulatie in de projecten

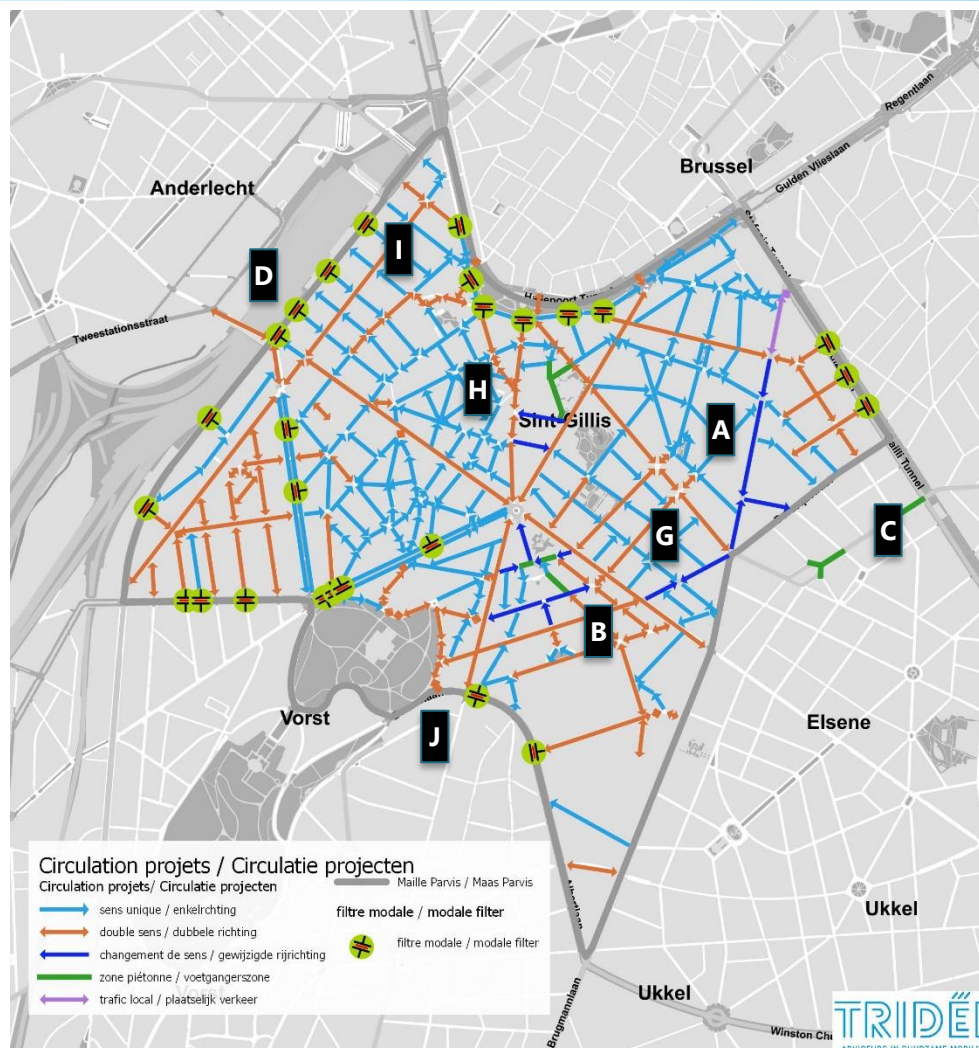
De nombreuses interventions à l'étude

Structurel = utile pour un plan de circulation global

- A. Charleroi (STIB)
- B. Place MVM (Saint-Gilles)
- C. Trinité + tronçon Bailli: extérieur de la maille mais avec un effet (STIB)
- D. Fonsny (STIB)? – étude en cours

Moins structurel:

- G. Moris (STIB)
- H. Parvis Morichar (Saint-Gilles)
- I. Superblock: Mérode (pas encore concret Contrat de Quartier Midi)
- J. Albert / Ducpétiaux (Saint-Gilles)



Talrijke maatregelen ter studie

Structureel = nuttig voor een globaal circulatieplan

- A. Charleroi (MIVB)
- B. Place MVM (Sint-Gillis)
- C. Drievuldigheid + Baljuw gedeeltelijk autovrij: buiten de maas maar een effect (MIVB)
- D. Fonsny (MIVB) ? – studie lopende

Minder structureel:

- G. Moris (MIVB)
- H. Parvis Morichar (Sint-Gillis)
- I. Superblock: Merode nog niet concreet (Wijkcontract Midi) / Louisa
- J. Albert / Ducpétiaux (Saint-Gilles)

Circulation dans les projets / Circulatie in de projecten

A

Charleroi

Sens uniques
Enkelrichtingsstraten

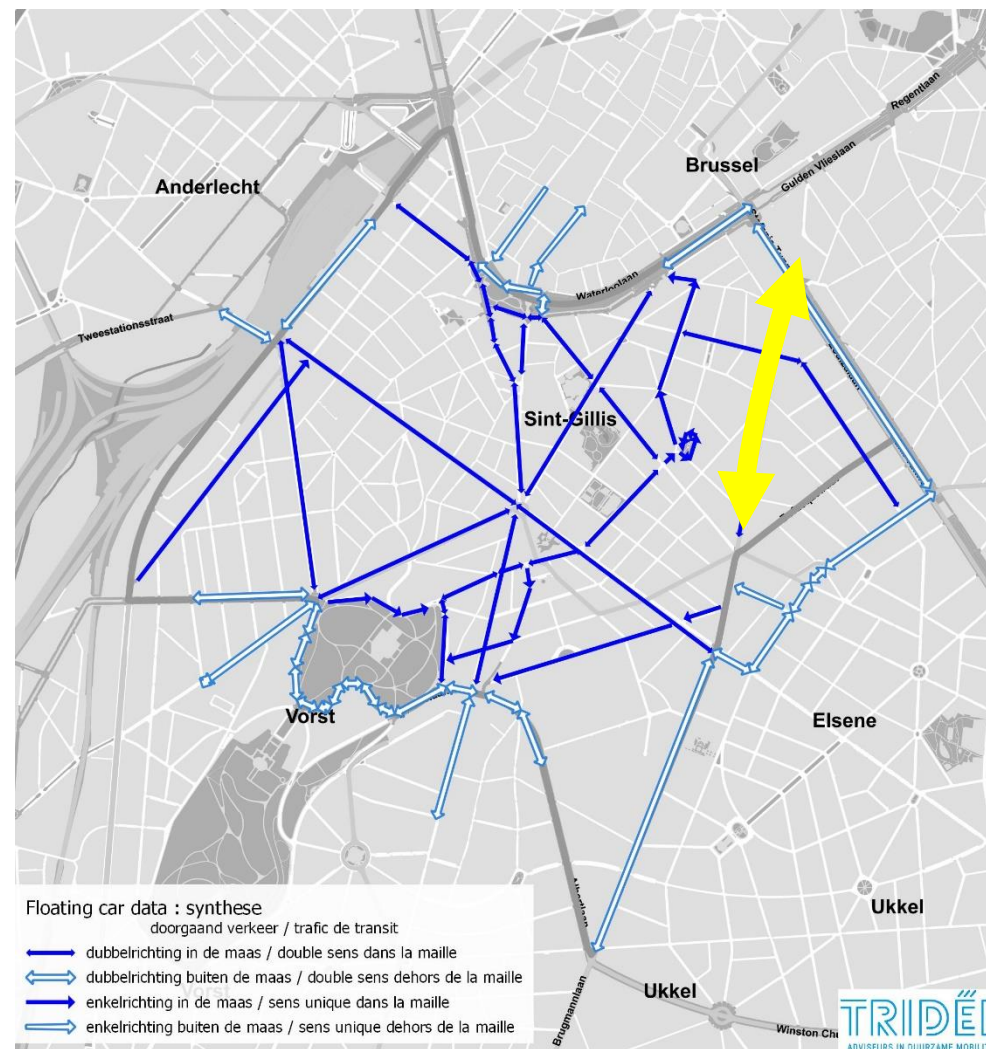
À l'étude – non-validé

Ter studie – nog niet goedgekeurd



Empêche un flux de transit important

Verhindert een grote stroom doorgaand verkeer aan



Circulation dans les projets / Circulatie in de projecten

B Place MVM
Van Meenenplein

Sens uniques
Enkelrichtingsstraten

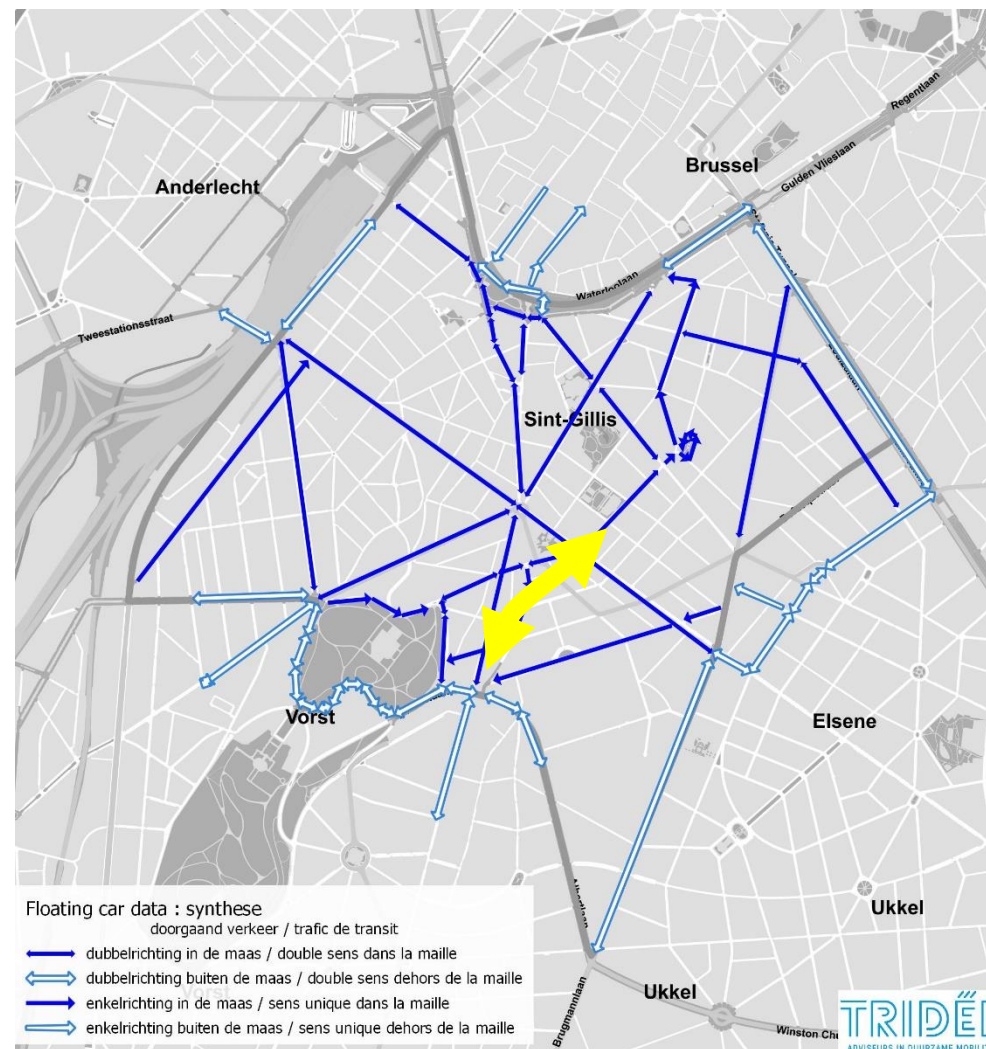
À l'étude – non-validé

Ter studie – nog niet goedgekeurd



Empêche des flux de transit importants

Verhindert grote stromen doorgaand verkeer aan



Circulation dans les projets / Circulatie in de projecten

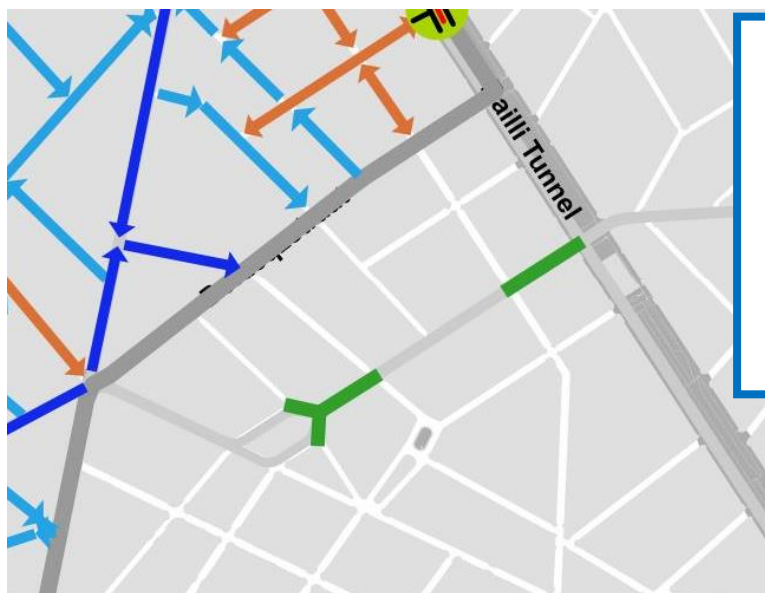
C Trinité + Baljuw
Drievuldigheid
+ Baljuw

À l'étude – non-validé

Ter studie – nog niet goedgekeurd

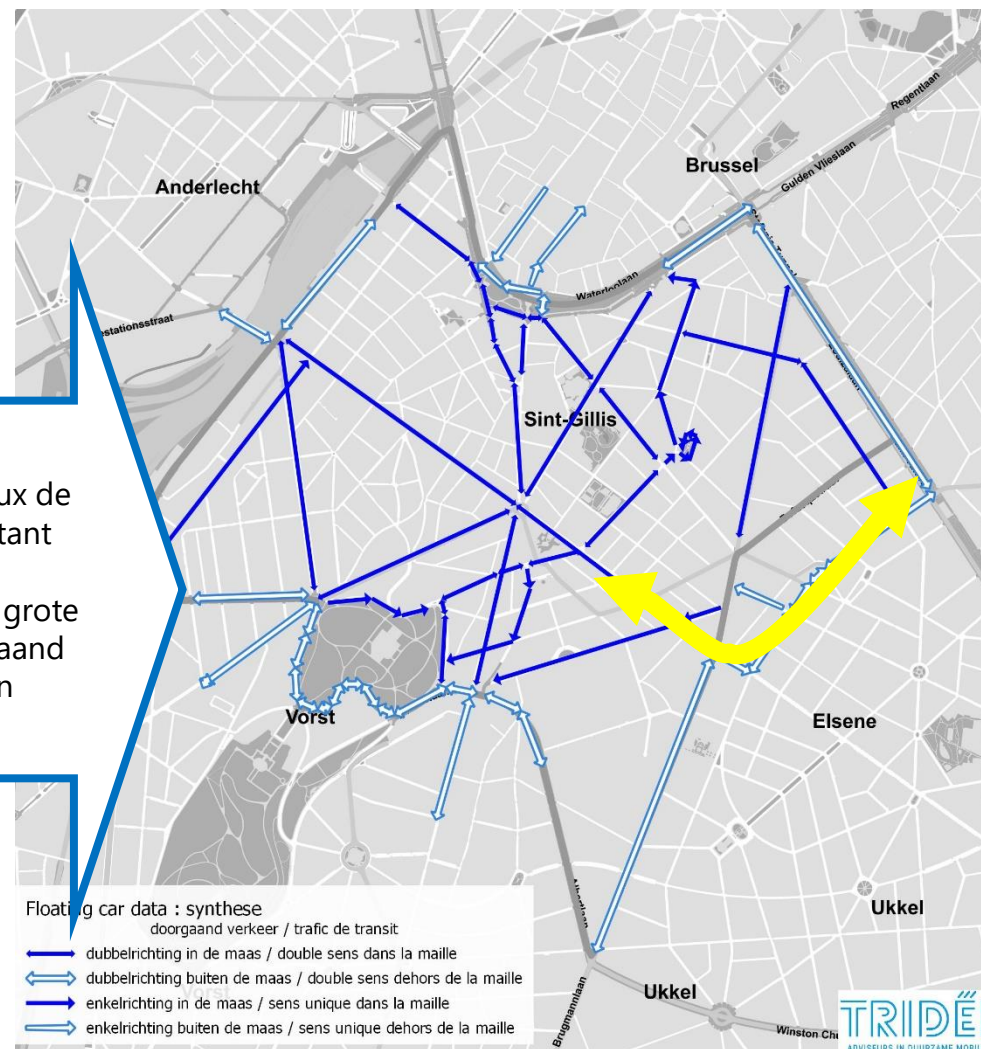
Tronçon fermé au trafic = filtre (côté Louisa)

Deel autovrij = filter (kant Louisa) Autovrij + modale filter Louisa



Empêche un flux de transit important

Verhindert een grote stroom doorgaand verkeer aan



Principes de construction des scénarios

Principes voor de uitwerking van scenario's

Cohérence

- Partir les réflexions en cours utiles
- Construire un plan global

Impact

- Empêcher les plus grands flux de transit
- Viser un minimum de modifications avec un maximum d'impact
- Apaiser en priorité les itinéraires piétons, vélo et transport public

Maîtrise

- Guider le transit vers les bords de mailles
- Empêcher le report trop facile dans la maille

Accessibilité

- Assurer l'accès en voiture partout pour habitations et fonctions
- Organiser les entrées et sorties via les grands axes dans la maille
- Protéger les rues d'habitation entre les axes

Principes de construction des scénarios

Principes voor de uitwerking van scenario's

Samenhang

- Vertrek van nuttige lopende denkrichtingen
- Werk een globaal plan uit

Impact

- Verhinderen de grootste stromen doorgaand verkeer
- Mik op een minimaal aantal wijzigingen met een maximale impact
- Geef voorrang aan routes voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer

Beheersing

- Geleid het doorgaand verkeer naar de maasranden
- Verhinderen te evidente verschuivingen binnen de maas

Bereikbaarheid

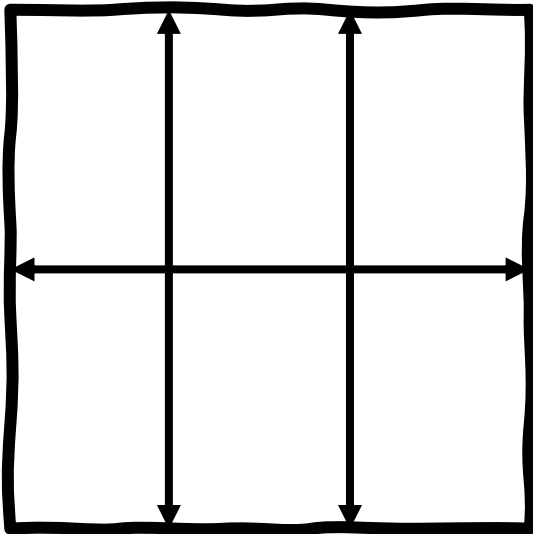
- Garandeer dat alle woningen en functies met de auto bereikbaar zijn
- Maak van de grote assen in de maas de hoofdin- en uitgangen
- Bescherm de woonstraten tussen de assen

Principes de construction des scénarios

Principes voor de uitwerking van scenario's

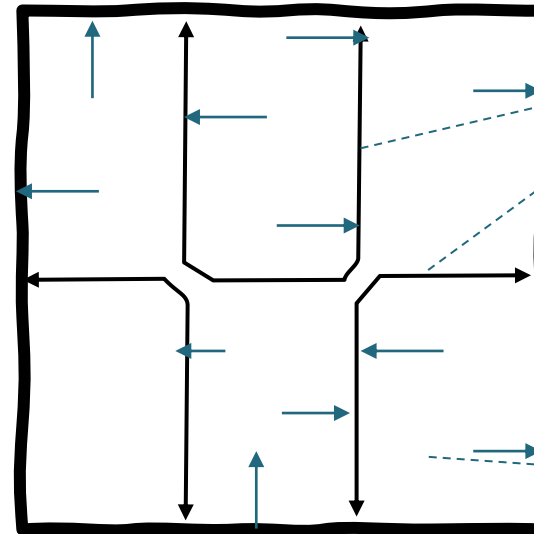
Maille avec axes de transit traversant

Maas met doorgaande transitassen



Organiser l'accès local via les grands axes dans la maille

Lokaal verkeer afwikkelen via structurerende assen



= entrées / sorties de la maille via les axes déclassés
→ moins de trafic qu'avant

= in-/uitgang van de maas langs gedeclasseerde assen
→ minder verkeer dan voorheen

= que du trafic à destination dans les rues d'habitation

= enkel bestemmingsverkeer in de woonstraten

Protéger les rues résidentielles entre les axes

Woonstraten tussen de assen beschermen

Principes de construction des scénarios

Principes voor de uitwerking van scenario's

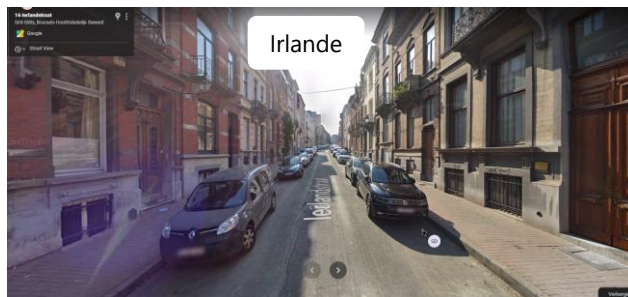
Organiser l'accès local via les grands axes dans la maille



Lokaal verkeer afwikkelen via structureerende assen



Protéger les rues résidentielles entre les axes

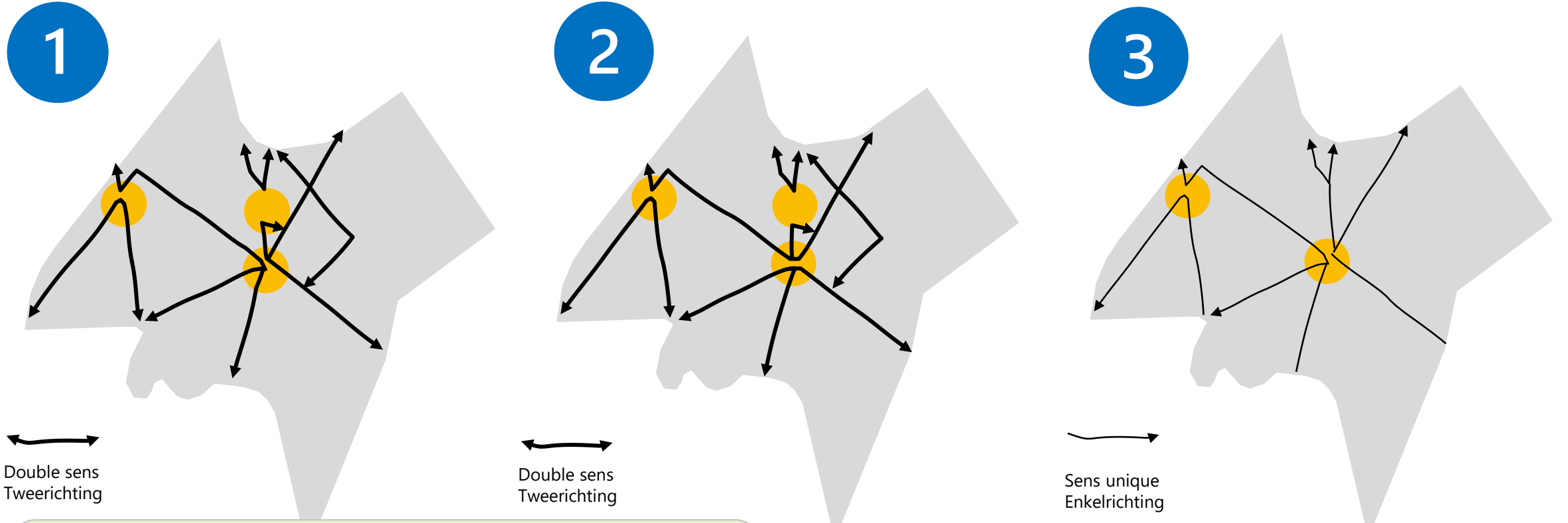


Woonstraten tussen de assen beschermen



Scénarios – schéma de principe

Scénario's principeschema's



Double sens
Tweerichting

Double sens
Tweerichting

Sens unique
Enkelrichting

- ✓ **Base = projets / réflexions en cours**
- ✓ **Interventions stratégiques à la Barrière (1,2,3), au carrefour Roi / Mérode (1,2,3) et au Parvis de St-Gilles (1,2) empêchent certaines connexions**
- ✓ **Entrées et sorties par les axes, double sens (1,2) ou sens unique (3)**

- ✓ **Basis = bestaande projecten en denkoefening**
- ✓ **Strategische ingrepen aan de Bareel (1,2,3), op de kruising Koning / Merode (1,2,3) en op het Sint-Gillisvoorplein (1,2) verhinderen sommige verbindingen**
- ✓ **In- gen uitgangen via de assen, in twee richtingen (1,2) of eenrichting (3)**




QUELLES SOLUTIONS DEMAIN? WELKE OPLOSSINGEN MORGEN?


Scénario 1

Scenario 1


Circulation projets / Circulatie projecten

Circulation projets/ Circulatie projecten

-  sens unique / enkelrichting
-  double sens / dubbele richting
-  changement de sens / gewijzigde rijrichting
-  zone piétonne / voetgangerszone
-  trafic local / plaatselijk verkeer

 Maille Parvis / Maas Parvis

filtre modale / modale filter

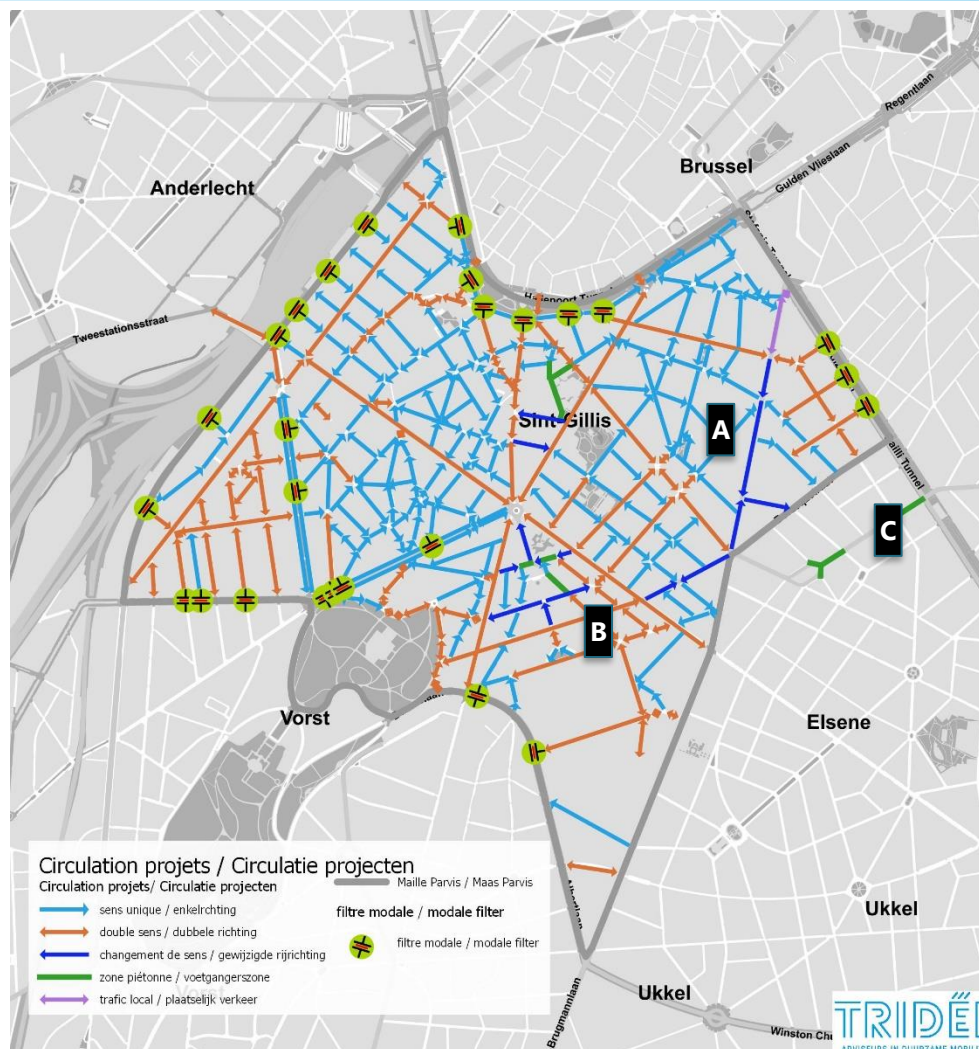
 filtre modale / modale filter

Scénario 1 / Scenario 1

BASE

3 interventions utiles
déjà à l'étude
(non-validées)

- A. Charleroi (STIB)
- B. Place MVM (Saint-Gilles)
- C. Trinité + tronçon Bailli: extérieur de la maille mais avec un effet (STIB)



BASIS

3 nuttige ingrepen al ter studie
(non-validés)

- A. Charleroi (MIVB)
- B. Place MVM (Sint-Gillis)
- C. Drievuldigheid + Baljuw gedeeltelijk autovrij: buiten de maas maar een effect (MIVB)

Scénario 1 / Scenario 1

COMPLEMENTS

Filtres modaux ajoutés

1. Barrière coupure NO/SE
2. Roi / Merode
3. Parvis St-Gilles sans voitures
4. Filtre modal Lombardie / Bréart + sens uniques (tram)

Mesures d'accompagnement des filtres

5. Sens uniques aux nord de Théodore Verhaegen

Victoire et alentours

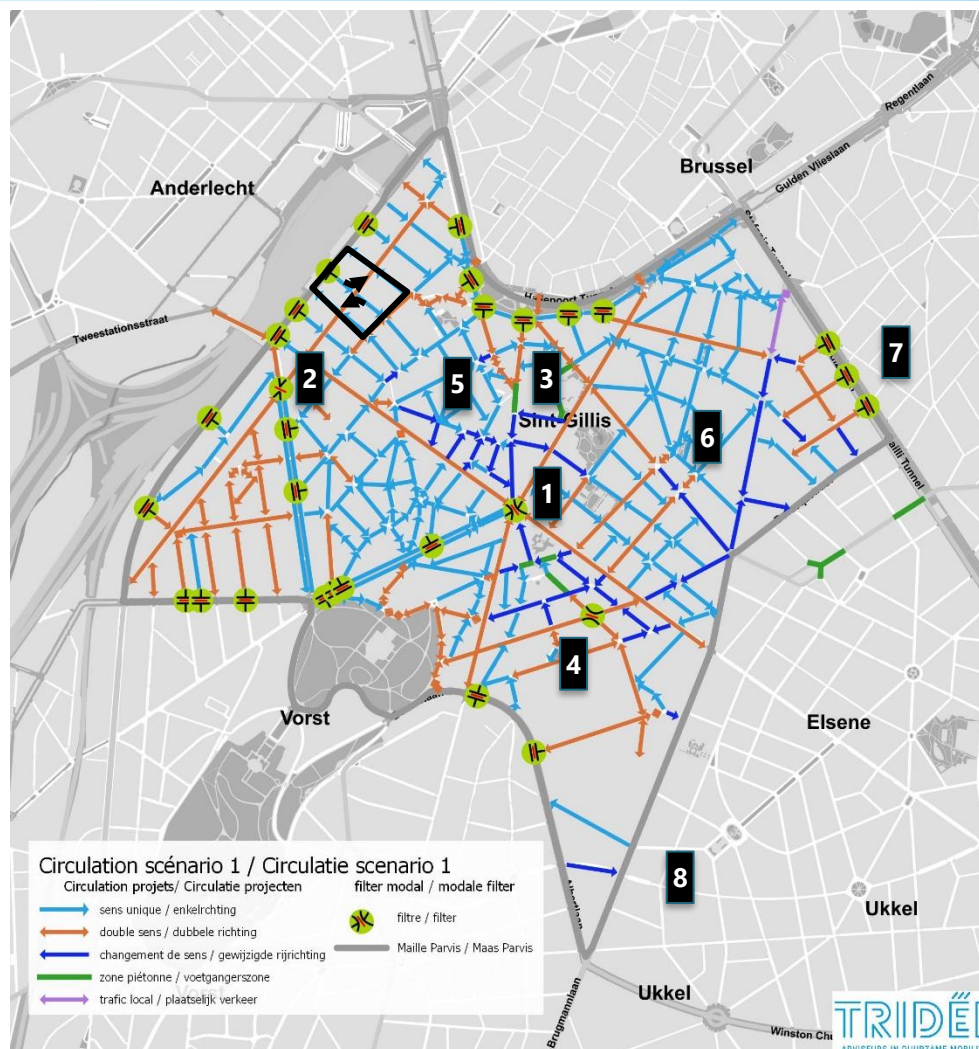
6. Rues à sens unique (itinéraire bus + pression diminuée à Janson)

Livourne et alentours

7. Rues à sens unique

Molière et alentours

8. Sens unique (hôpital?) **OU BIEN filtre Molière dans la maille voisine Chatelain?**



AANVULLINGEN

Bijkomende modale filters

1. Bareel knip NW/ZO
2. Koningslaan / de Merode
3. Autovrij Voorplein
4. Modale filter Lombardijen / Bréart + enkelrichtingsstraten (tram)

Ondersteunende maatregelen filters

5. enkelrichtingsstraten noorden van Théodore Verhaegenstraat

Omgeving Overwinningstraat

6. Enkelrichtingsstraten (busroute + Janson verkeersluwer)

Omgeving Livornostraat

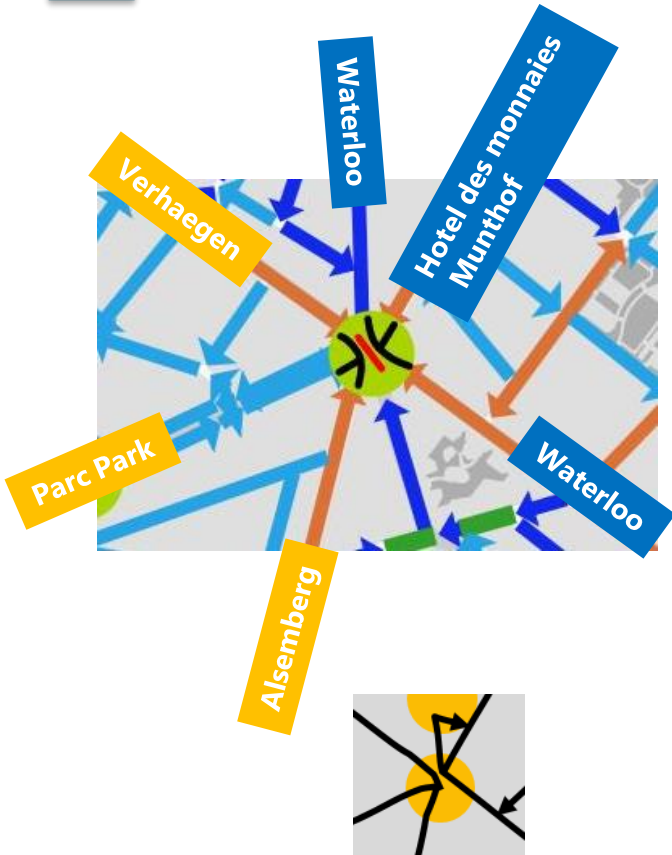
7. Enkelrichtingsstraten

Omgeving Molièrelaan

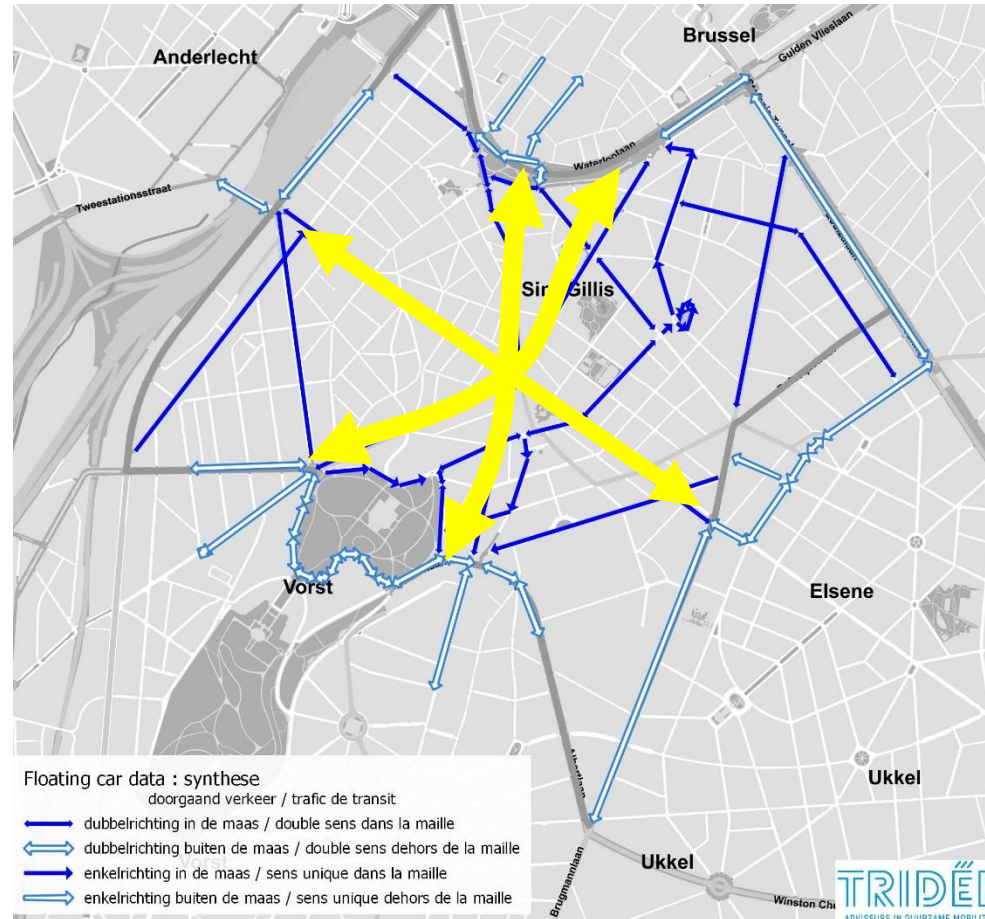
8. Enkelrichtingsstraat (ziekenhuis?) **OF filter Molièrelaan in naburige maas Kastelein?**

Scénario 1 – éléments / Scenario 1 – onderdelen

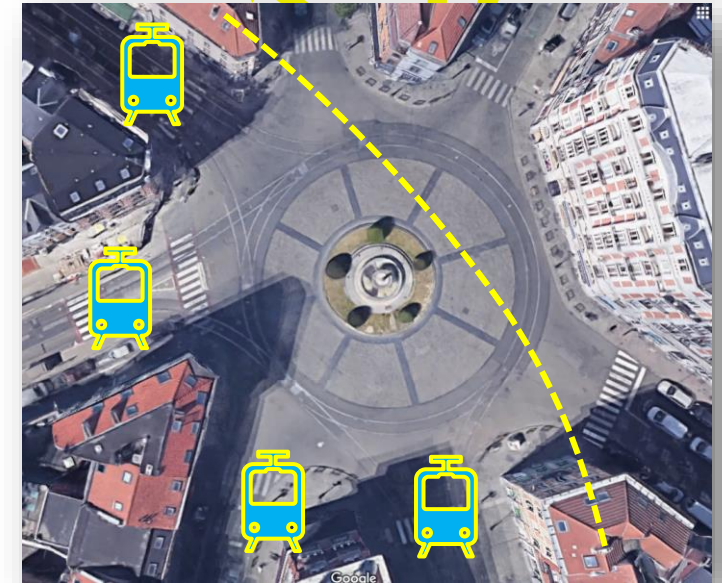
1 Barrière / Bareel Filtre modal / modale filter



IMPACT Grands flux de transit dans la maille
IMPACT Grote stromen doorgaand verkeer in de maas



Autres considérations
Andere overwegingen

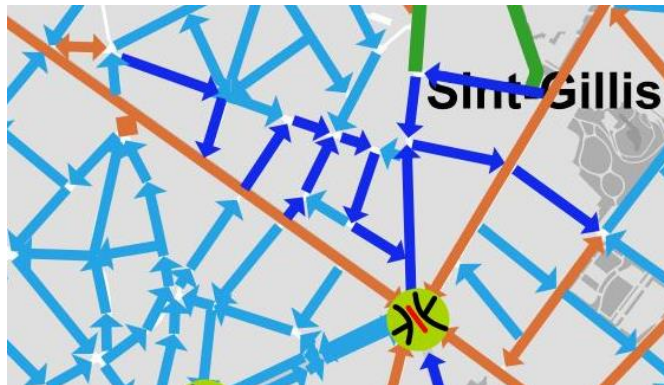


Suit les voies du tram
Volgt de transporen

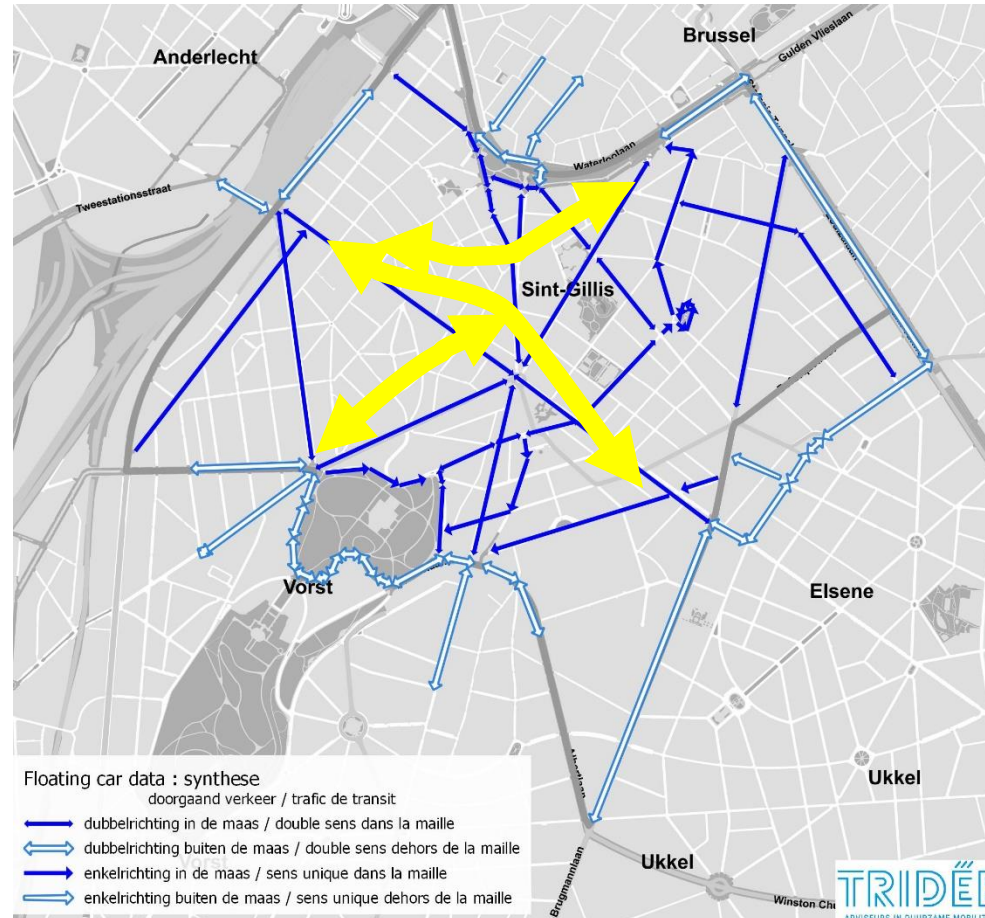
Scénario 1 – éléments / Scenario 1 – onderdelen

5 Sens uniques aux **nord** de Théodore Verhaegen

Enkelrichtingsstraten **ten noorden** van Théodore Verhaegenstraat



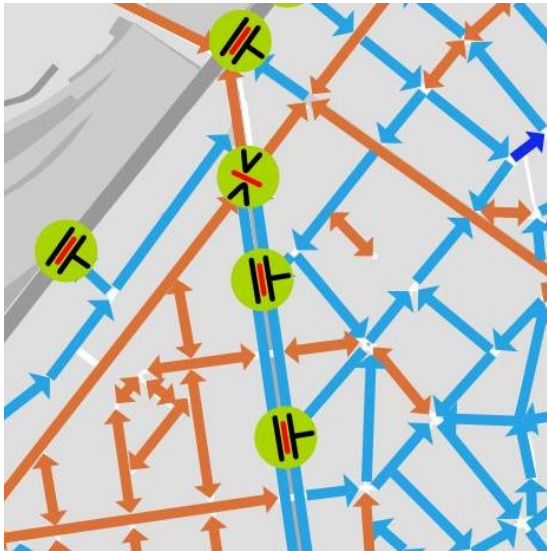
ÉVITER le déplacement du trafic de transit
VOORKOMEN verplaatsen doorgaand verkeer



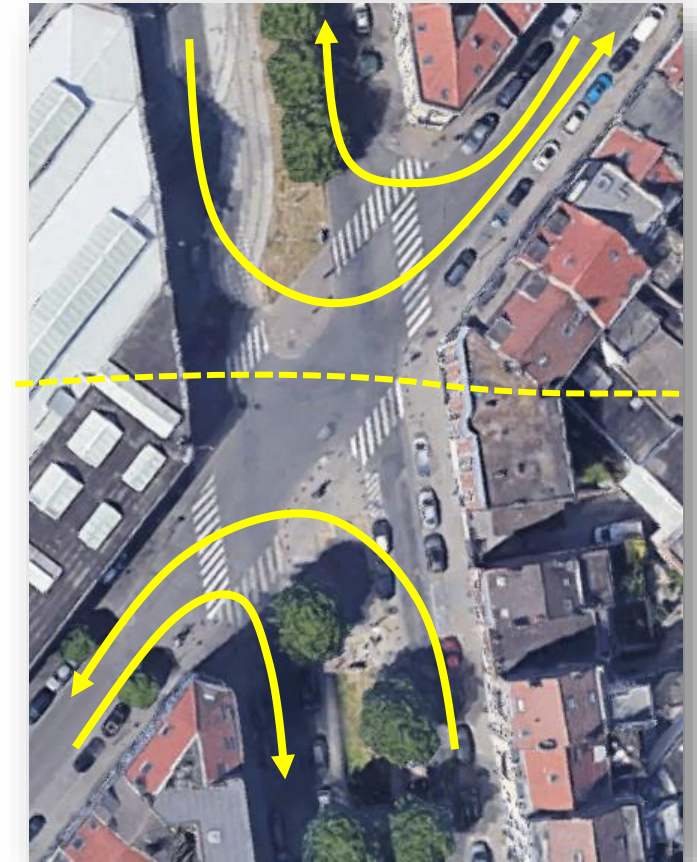
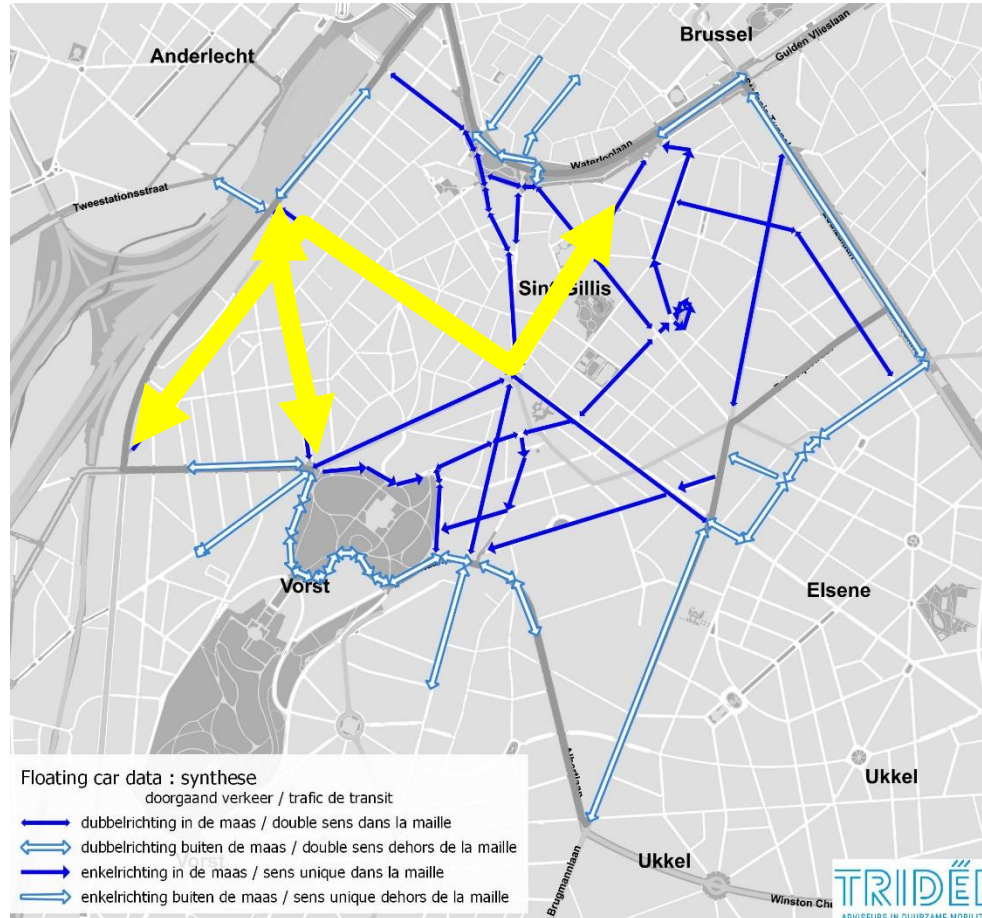
Scénario 1 – éléments / Scenario 1 – onderdelen

2 Roi / Merode Koningslaan - de Merode

Filtre modal / modale filter



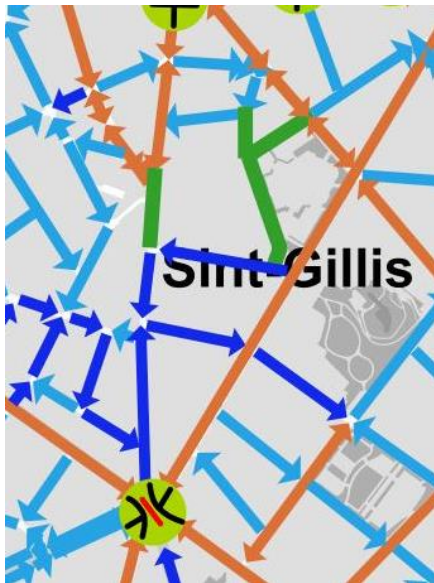
IMPACT Grands flux de transit dans la maille
IMPACT Grote stromen doorgaand verkeer in de maas



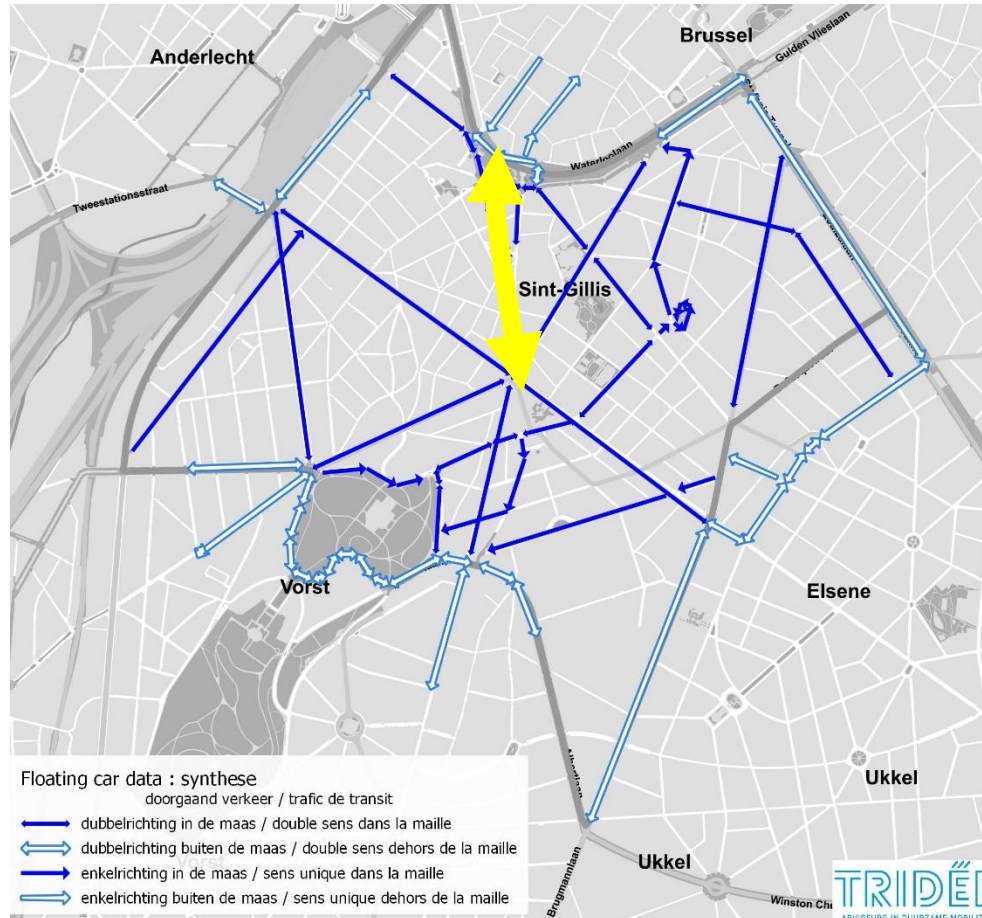
Scénario 1 – éléments / Scenario 1 – onderdelen

3 Parvis St-Gilles sans voitures
– excepté bus et cyclistes

Autovrij Voorplein
- uitgezonderd bus en voetgangers



IMPACT Grands flux de transit dans la maille
IMPACT Grote stromen doorgaand verkeer in de maas



Scénario 1 – éléments / Scenario 1 – onderdelen

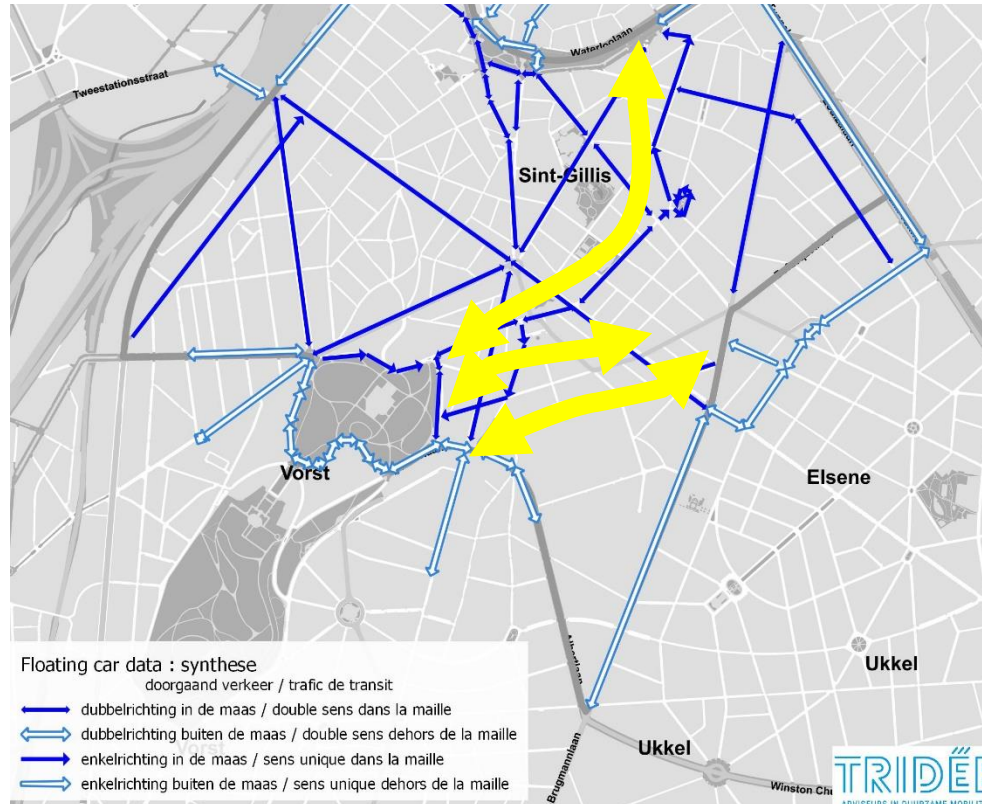
4 Filtre modal Lombardie / Bréart + compléter le schéma MVM

Modale filter Lombardijen / Bréart + Vervolledigen omgeving MVM

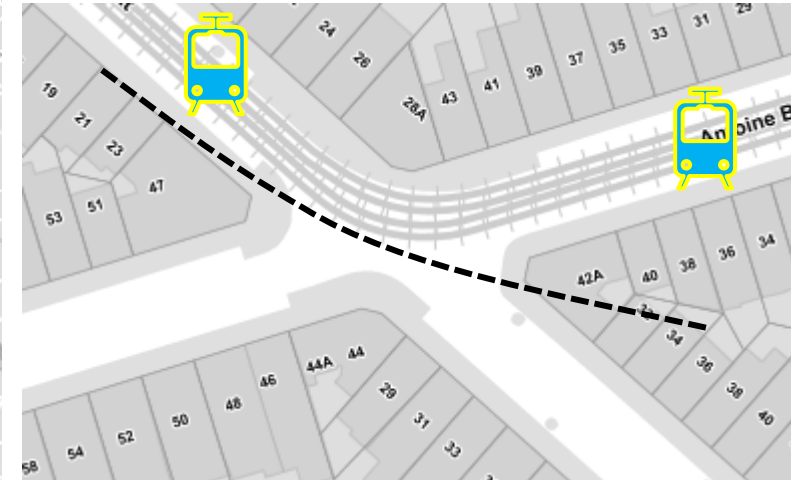


IMPACT Grands flux de transit dans la maille
IMPACT Grote stromen doorgaand verkeer in de maas

ÉVITER le déplacement du trafic de transit
VOORKOMEN verplaatsen doorgaand verkeer



Autres considérations
Andere overwegingen



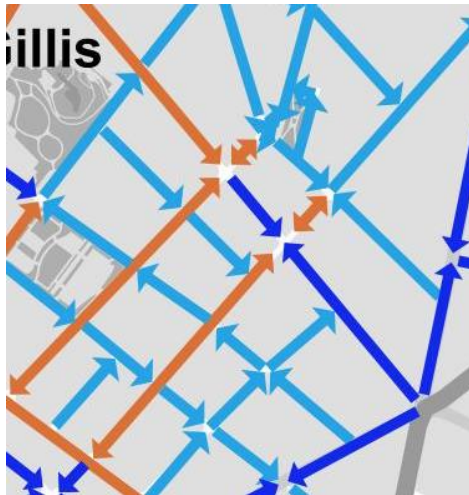
Suit les voies du tram
Volgt de transporen

Scénario 1 – éléments / Scenario 1 – onderdelen

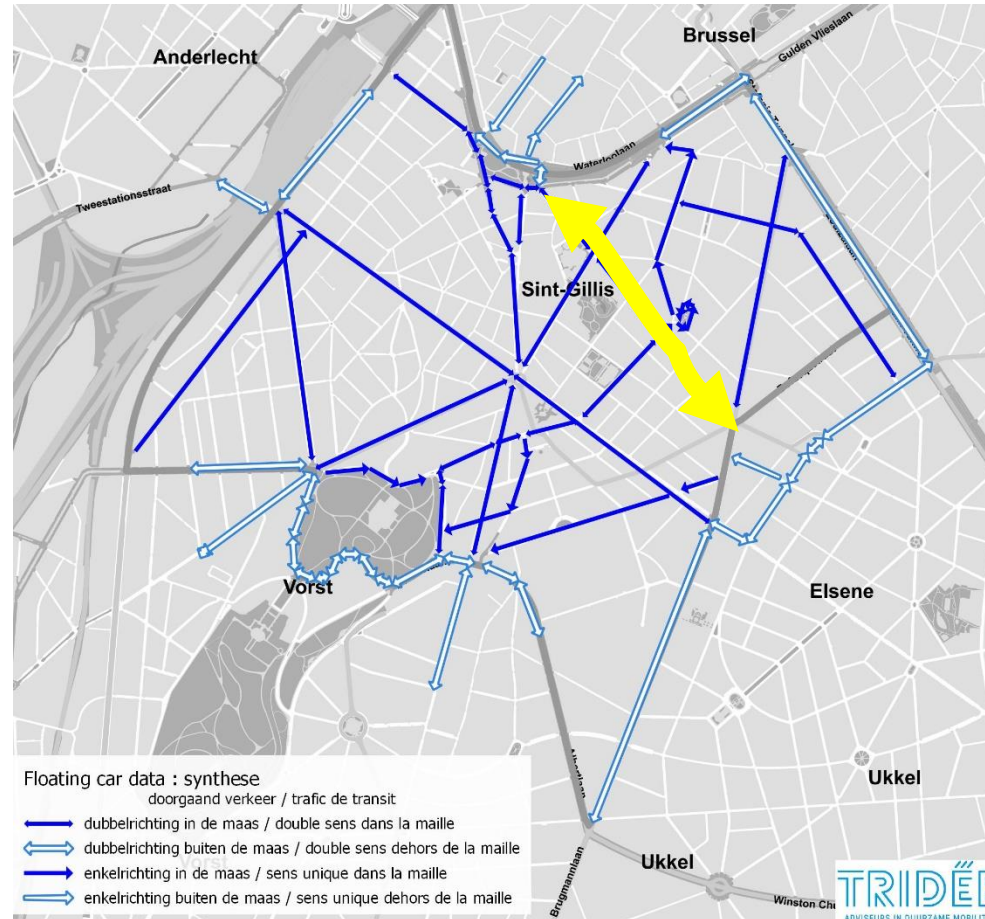
6 Victoire et alentours

Omgeving
Overwinningstraat

(Roumanie/Roemenië –
Janson)



ÉVITER le déplacement du trafic de transit
VOORKOMEN verplaatsen doorgaand verkeer



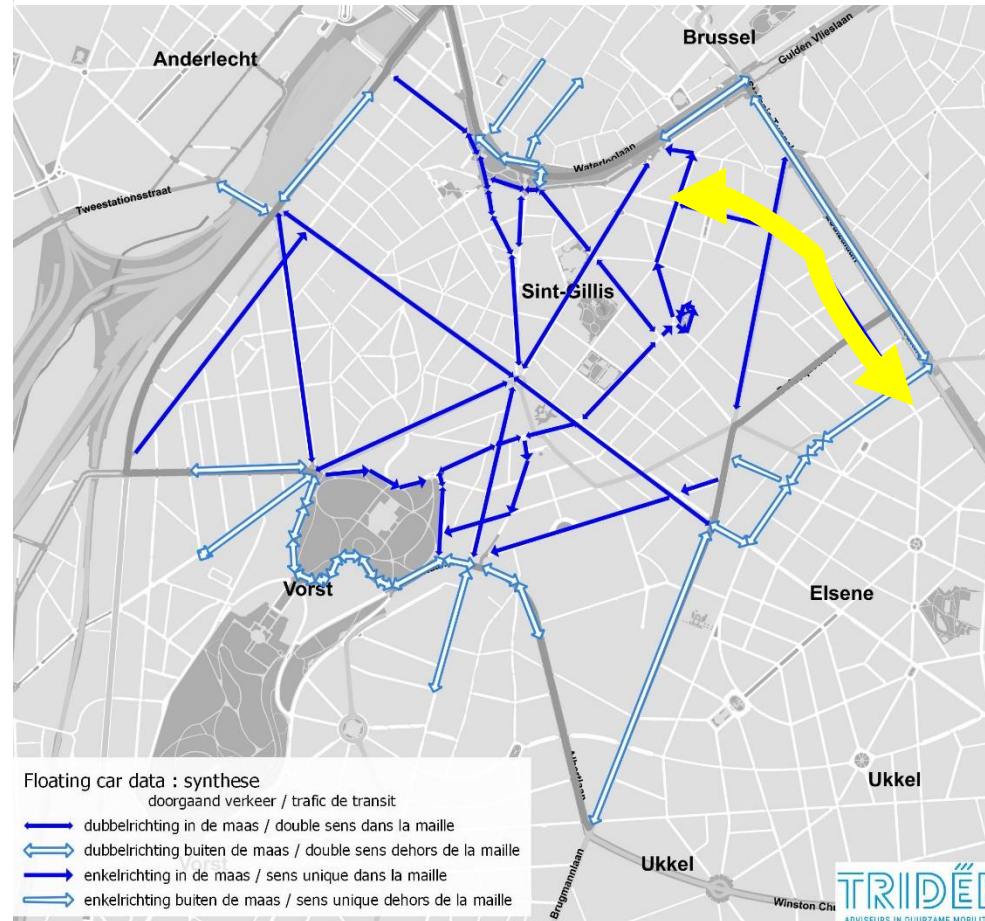
Scénario 1 – éléments / Scenario 1 – onderdelen

7 Livourne et alentours Omgeving Livornostraat

Rues à sens unique
Enkelrichtingsstraten



IMPACT Grands flux de transit dans la maille
IMPACT Grote stromen doorgaand verkeer in de maas

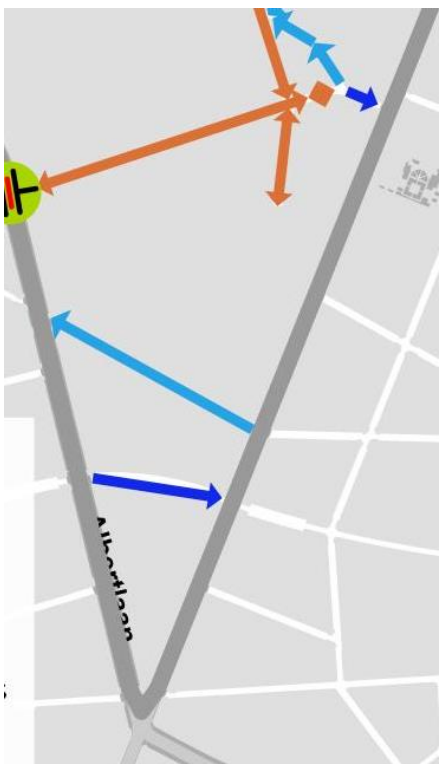


Scénario 1 – éléments / Scenario 1 – onderdelen

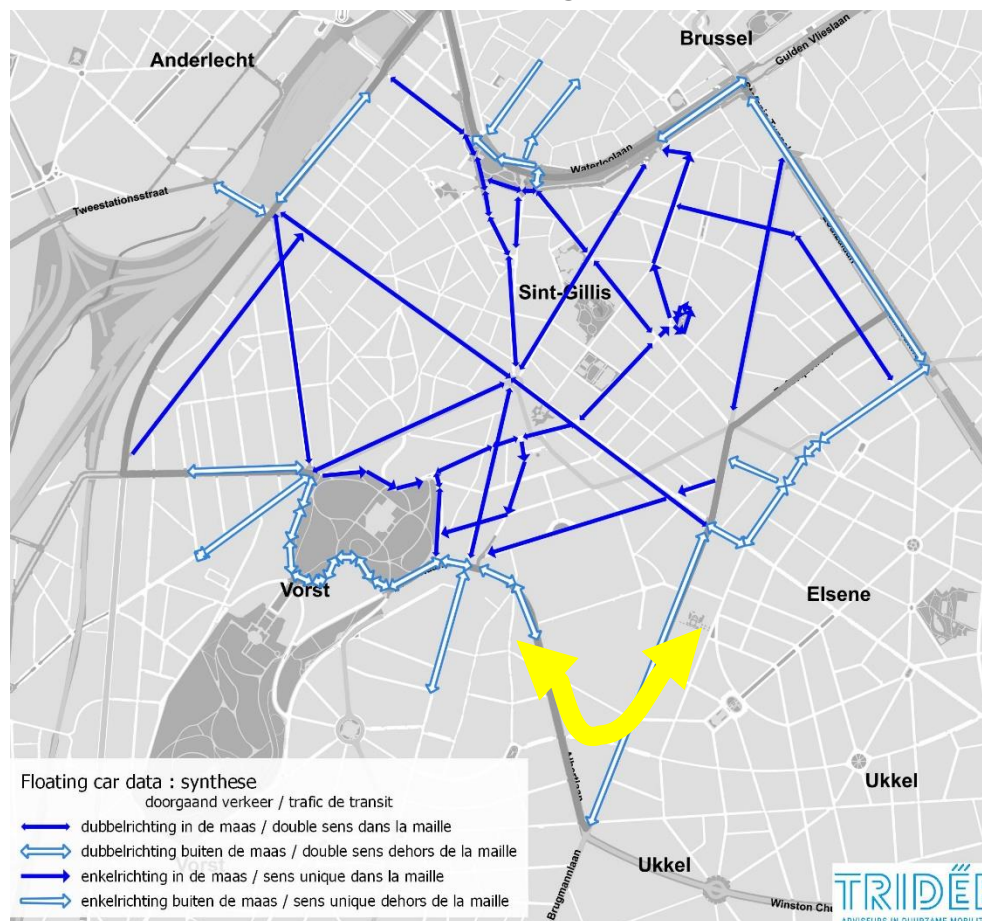
8

Molière et alentours
Omgeving Molièrestraat

Rues à sens unique
Enkelrichtingsstraten



ÉVITER le déplacement du trafic de transit
VOORKOMEN verplaatsen doorgaand verkeer

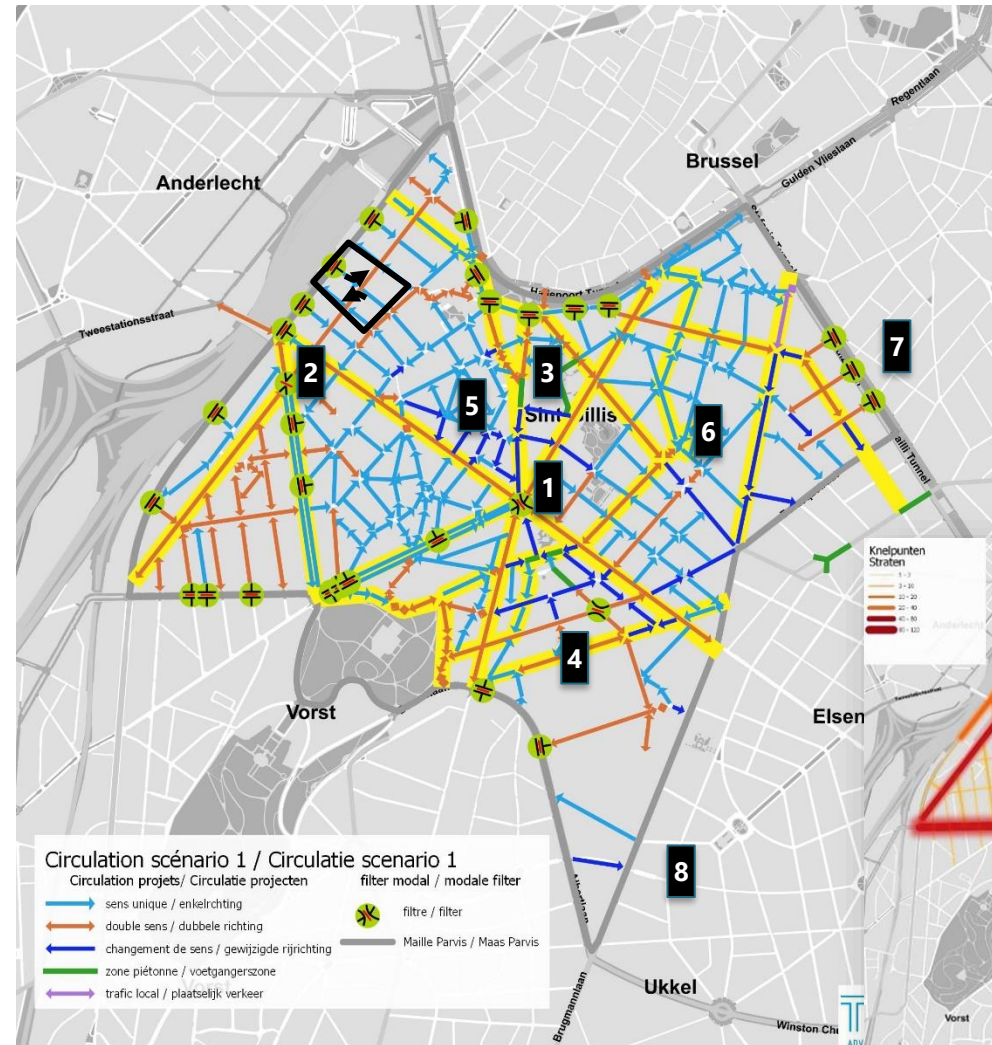
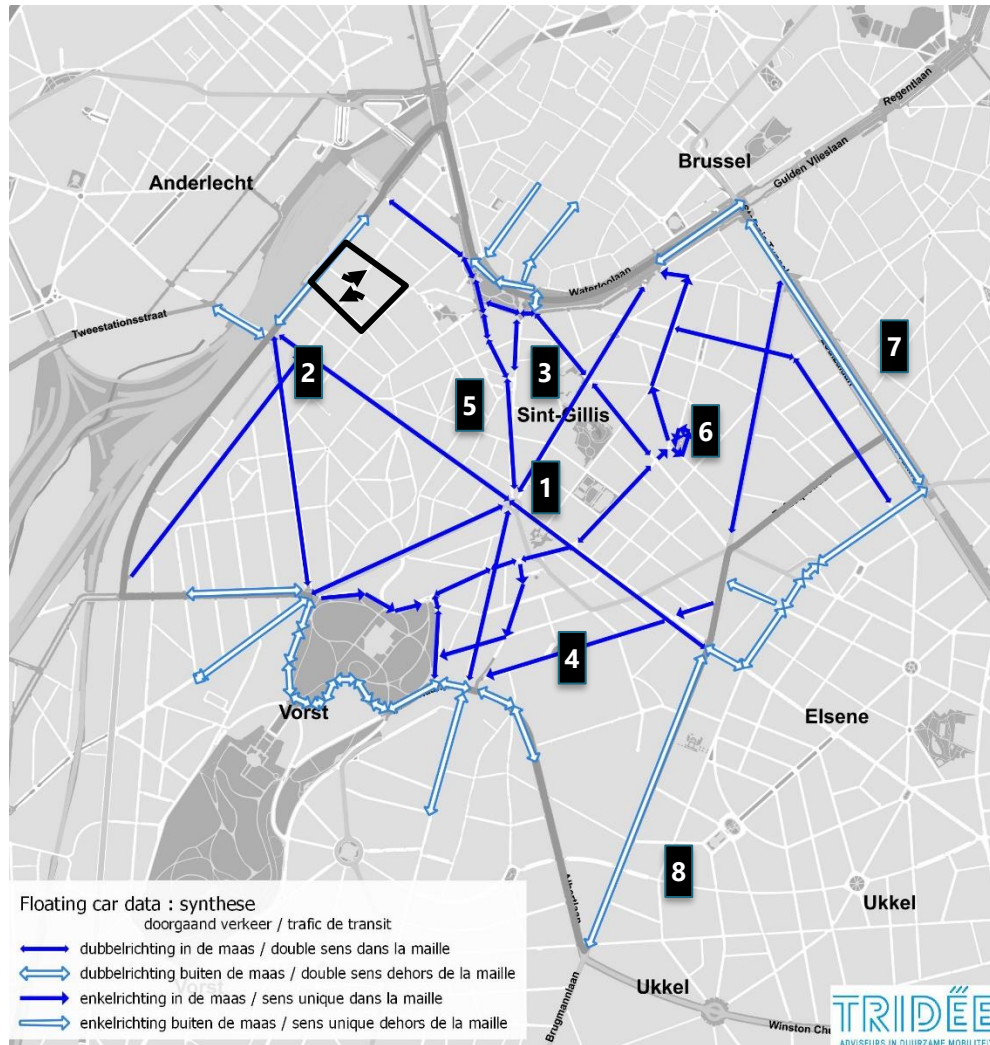


Autres considérations
Andere overwegingen

Hôpital!
Ziekenhuis!

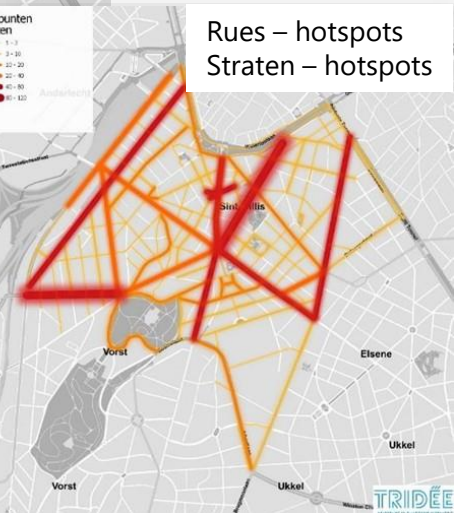
- **Solution dans la maille voisine Chatelain?**
- **Oplossing in de aanpalende maas Kastelijn?**

Scénario 1 / Scenario 1

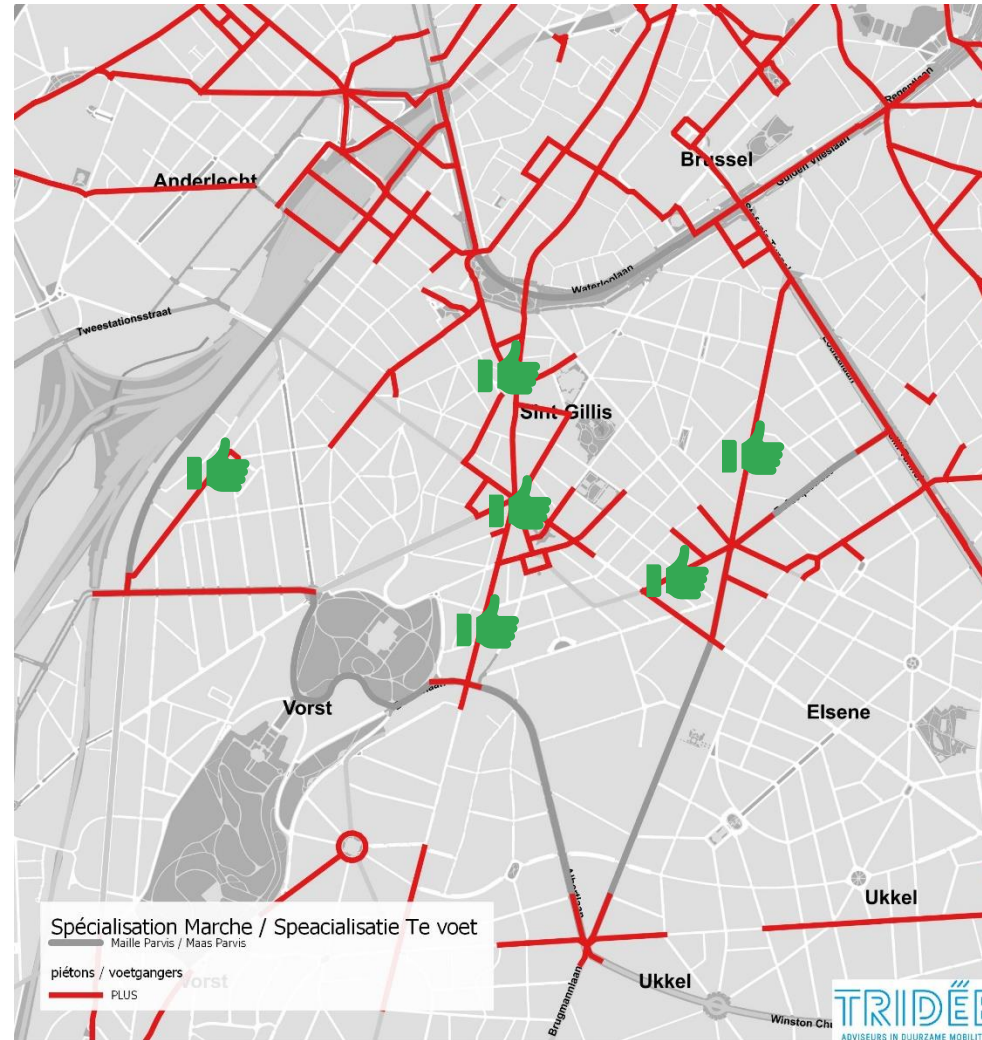
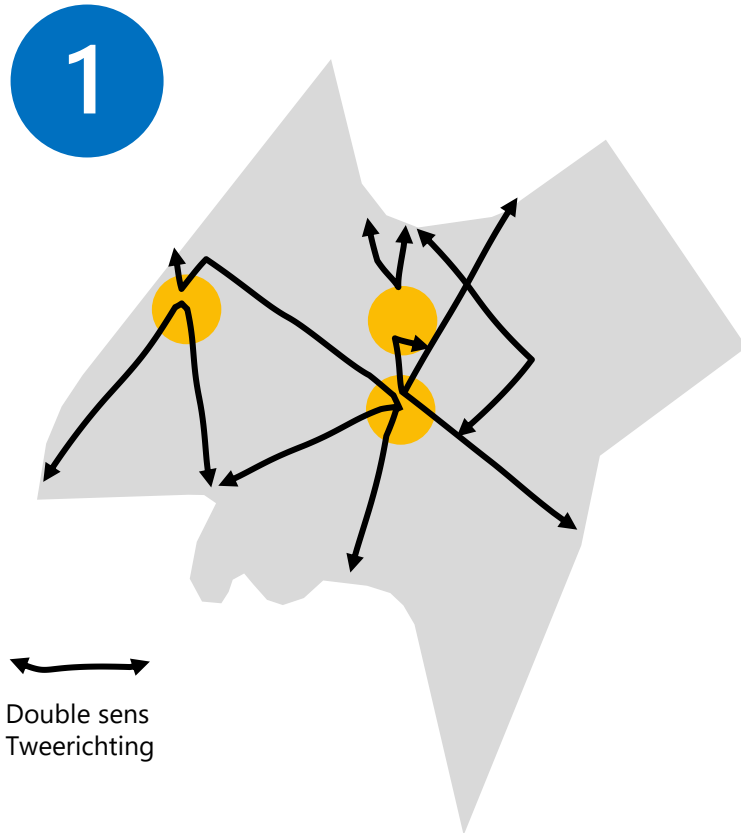


Itinéraires de transit

sluiproutes



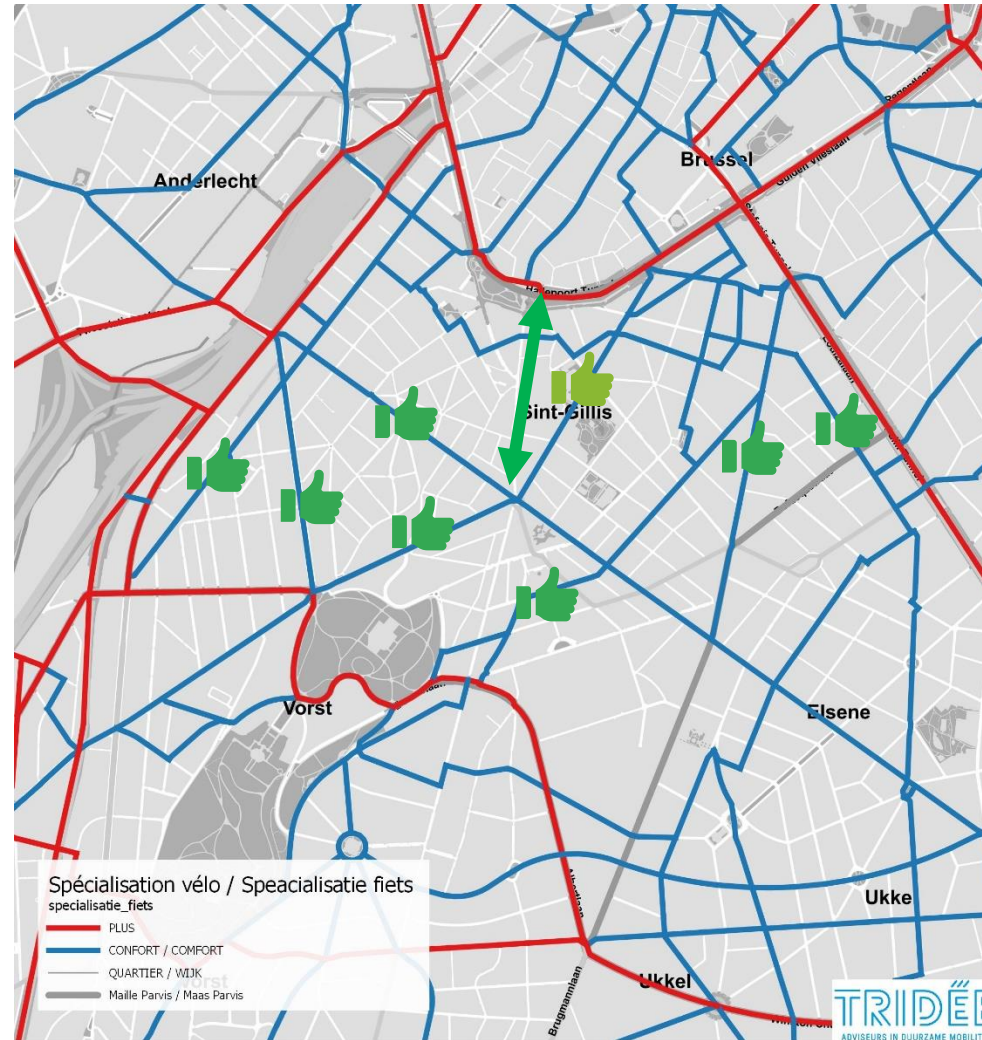
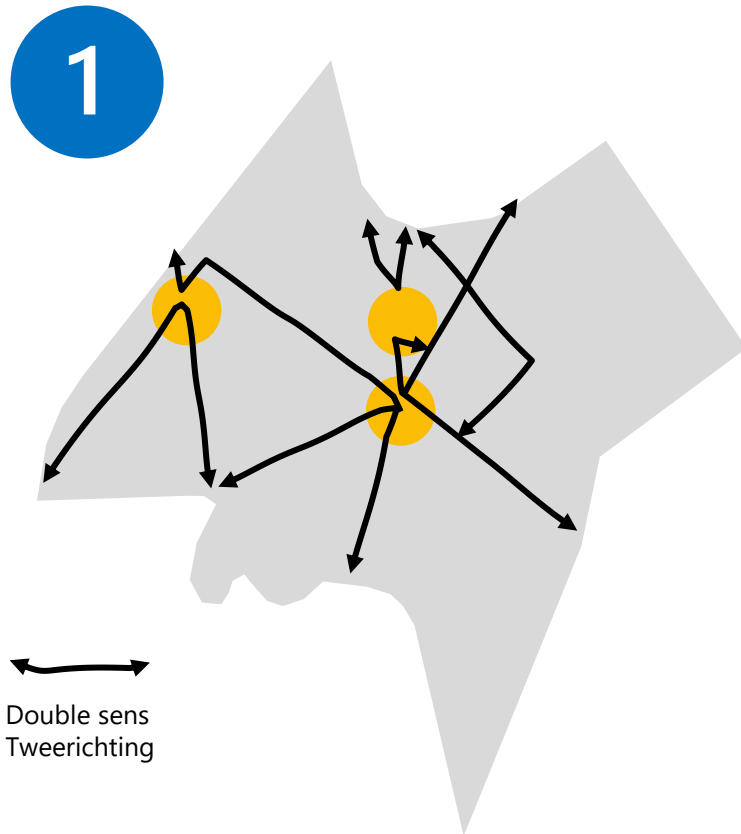
Scénario 1: effets marche/ Scenario 1: effecten stappen



- Améliorations sur beaucoup des itinéraires PLUS – réduction de la circulation

- Verbeteringen op veel PLUS routes – minder verkeer

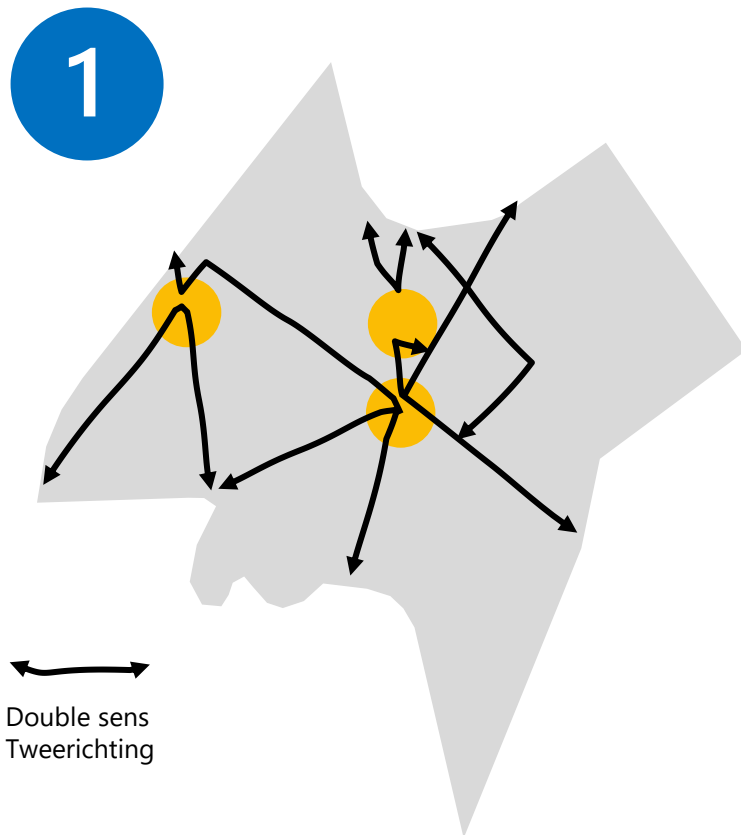
Scénario 1: effets vélo / Scenario 1: effecten fiets



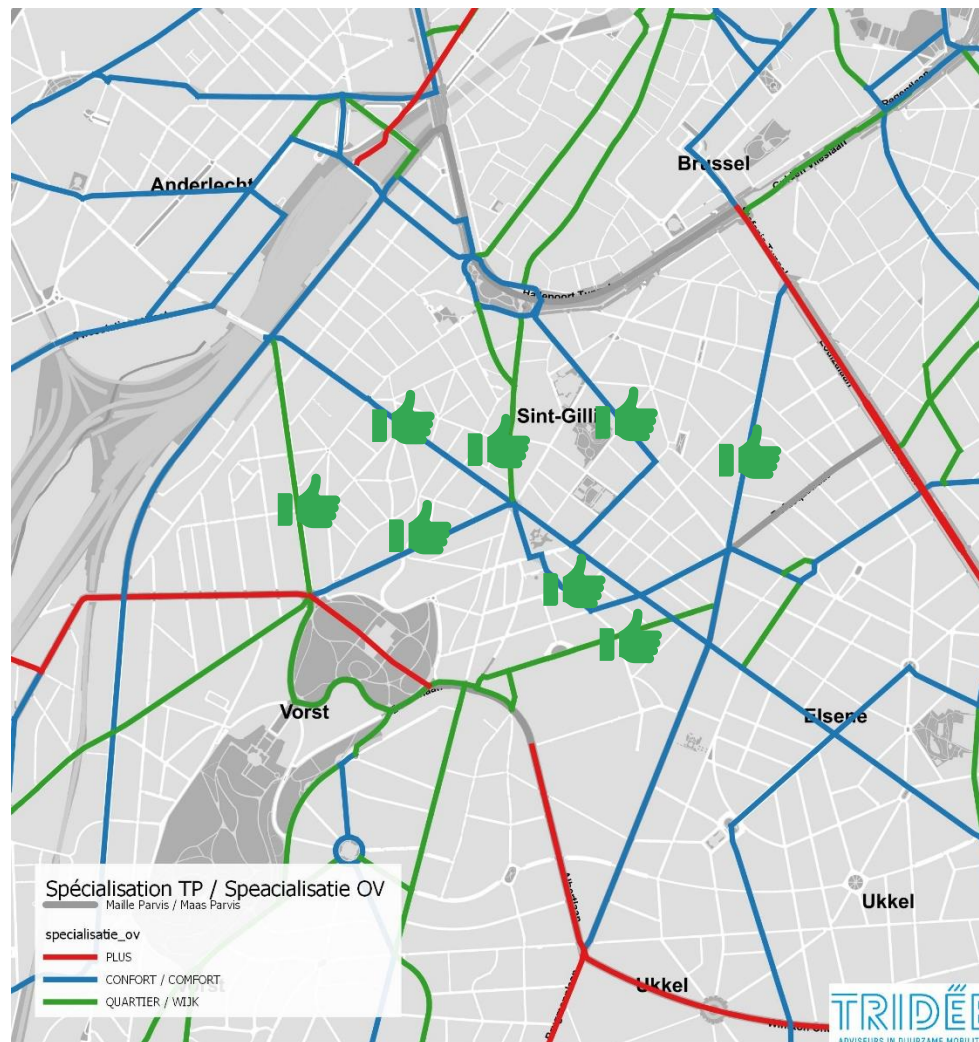
- Améliorations sur presque tous les itinéraires
- Amélioration légère sur Rue de l'Hôtel des Monnaies
- Potentiel pour un nouvel itinéraire cyclable apaisé Waterloo (entre Barrière et Porte de hal)

- Verbeteringen op bijna alle routes
- Milde verbetering Munthofstraat
- Potentie nieuwe verkeersluwe fietsroute: Waterloo (van Bareel tot Hallepoort)

Scénario 1: effets TP / Scenario 1: effecten OV



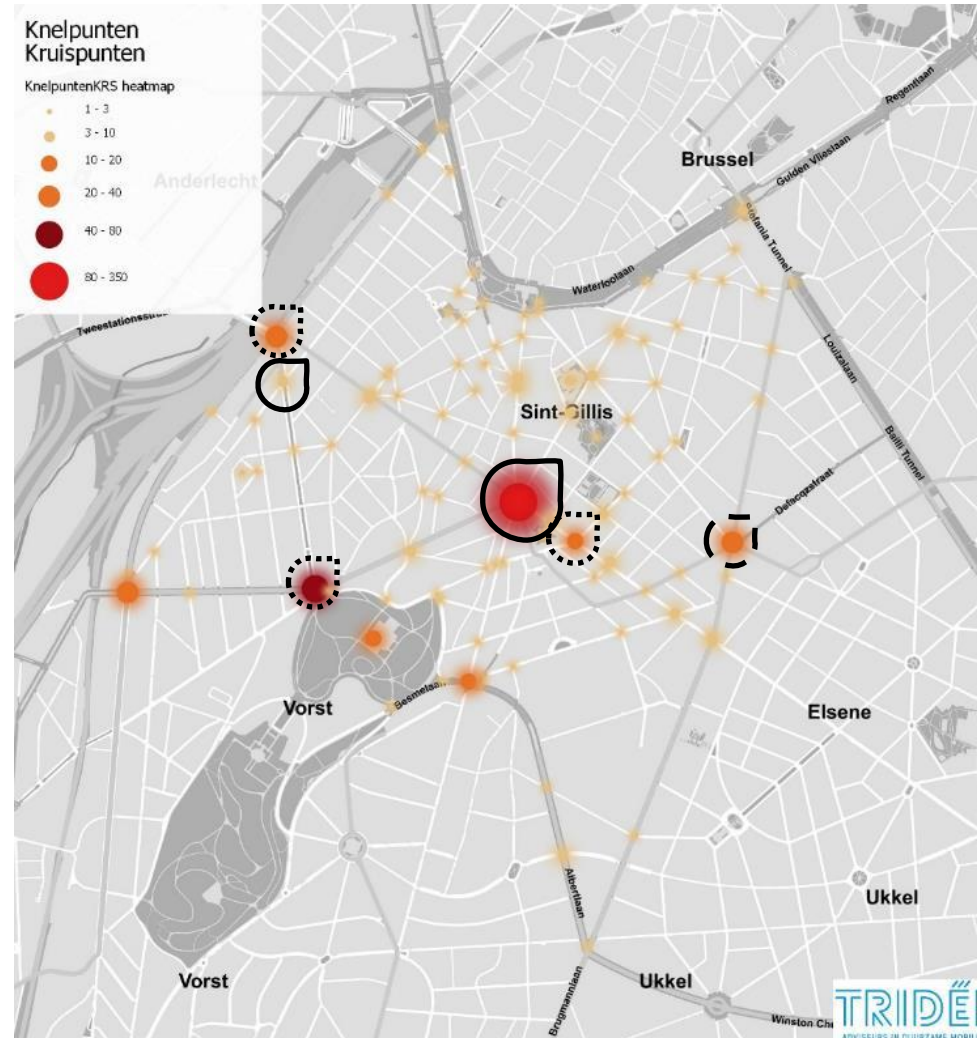
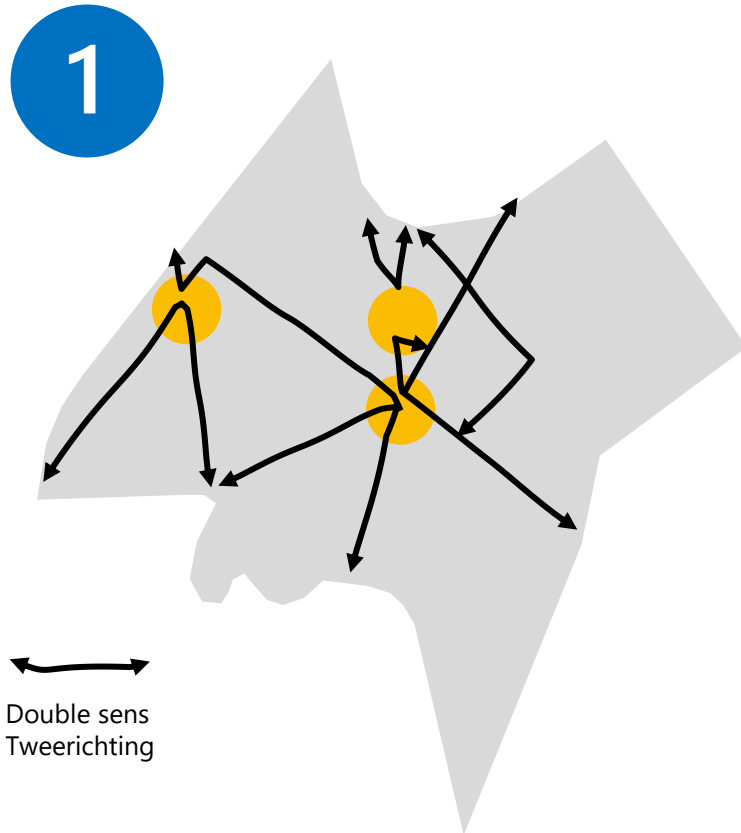
Double sens
Tweerichting



- Améliorations sur tous les itinéraires – réduction de la circulation

- Verbeteringen op alle routes – minder verkeer

Scénario 1: effets carrefours hotspot / effect hotspotkruispunten



- Moins de traffic
- Moins de connexions
- Simplification structurelle
- Minder verkeer
- Minder aansluitingen
- Structurele vereenvoudiging

2. Scénarios de plan de circulation

SCENARIO 2

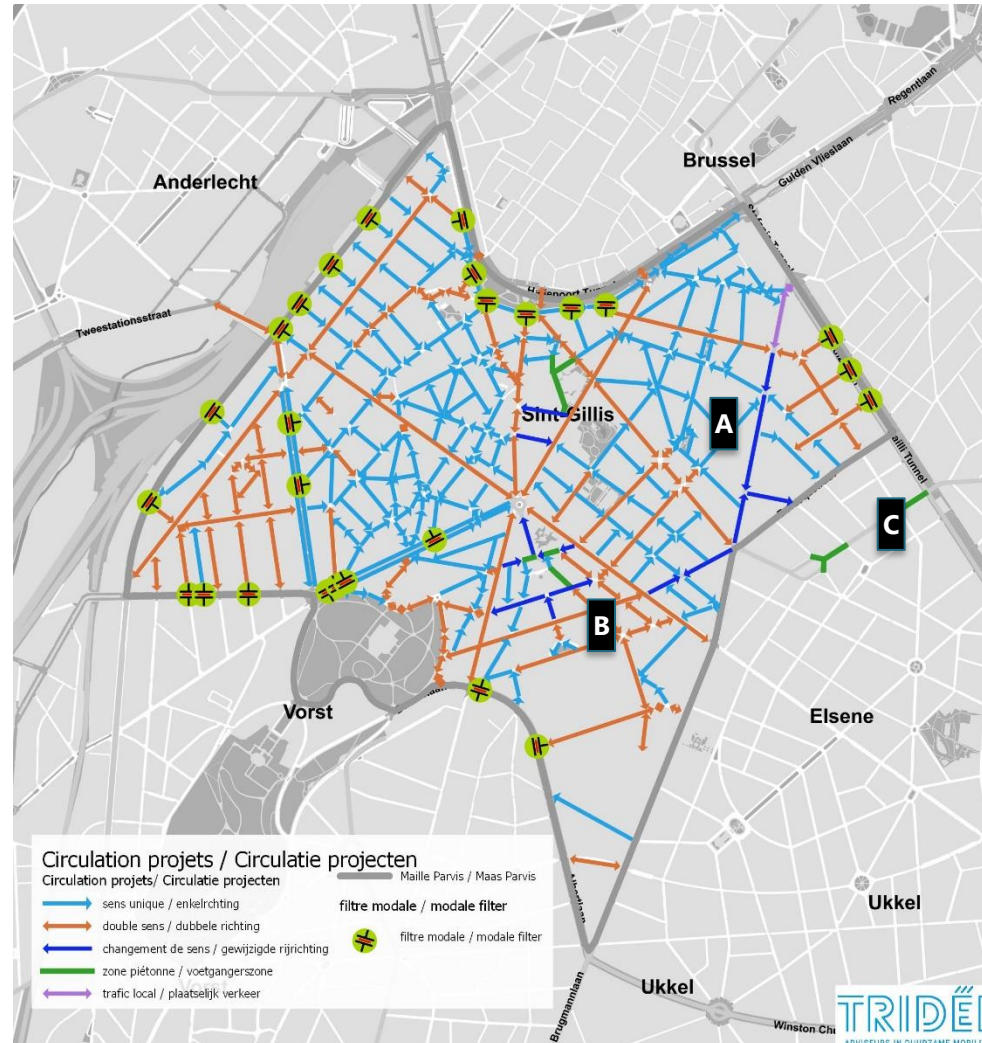


Scénario 2 / Scenario 2

BASE

3 interventions utiles déjà à l'étude (non-validées)

- A. Charleroi (STIB)
- B. Place MVM (Saint-Gilles)
- C. Trinité + tronçon Bailli: extérieur de la maille mais avec un effet (STIB)



BASIS

3 nuttige ingrepen al ter studie (non-validés)

- A. Charleroi (MIVB)
- B. Place MVM (Sint-Gillis)
- C. Drievuldigheid + Baljuw gedeeltelijk autovrij: buiten de maas maar een effect (MIVB)

Scénario 2 / Scenario 2

COMPLEMENTS

Filtres modaux ajoutés

1. Barrière coupure **N/S**
2. Roi / Merode
3. Parvis St-Gilles sans voitures
4. Filtre modal Lombardie / Bréart + sens uniques (tram)

Mesures d'accompagnement des filtres

5. Sens uniques aux **sud** de Théodore Verhaegen

Victoire et alentours

6. Rues à sens unique (itinéraire bus + pression diminuée à Janson)

Livourne et alentours

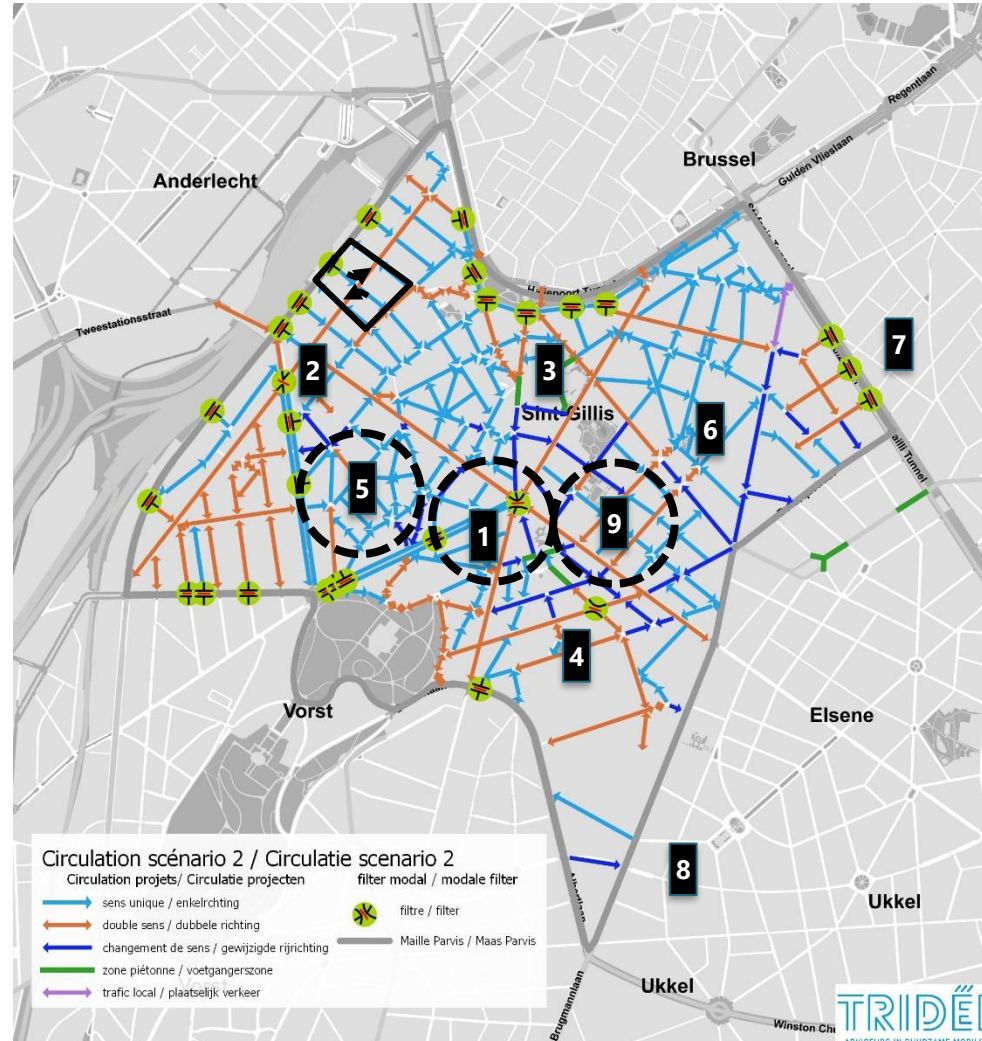
7. Rues à sens unique

Molière et alentours

8. Sens unique (hôpital?) **OU BIEN filtre Molière dans la maille voisine Chatelain?**

Mesures d'accompagnement des filtres

9. Sens uniques aux **nord the Waterloo**



AANVULLINGEN

Bijkomende modale filters

1. Bareel knip **N/Z**
2. Koningslaan / de Merode
3. Autovrij Voorplein
4. Modale filter Lombardijen / Bréart + enkelrichtingsstraten (tram)

Ondersteunende maatregelen filters

5. enkelrichtingsstraten **ten zuiden** van Verhaegen

Omgeving Overwinningsstraat

6. Enkelrichtingsstraten (busroute + Janson verkeersluwer)

Omgeving Livornostraat

7. Enkelrichtingsstraten

Omgeving Molièrelaan

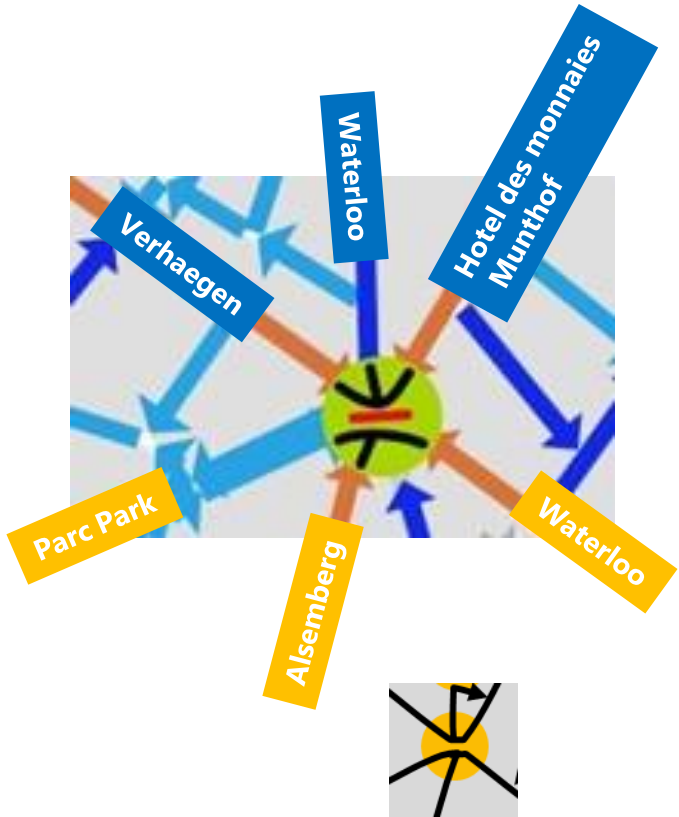
8. Enkelrichtingsstraat (ziekenhuis?) **OF filter Molièrelaan in naburige maas Kastelein?**

Ondersteunende maatregelen filters

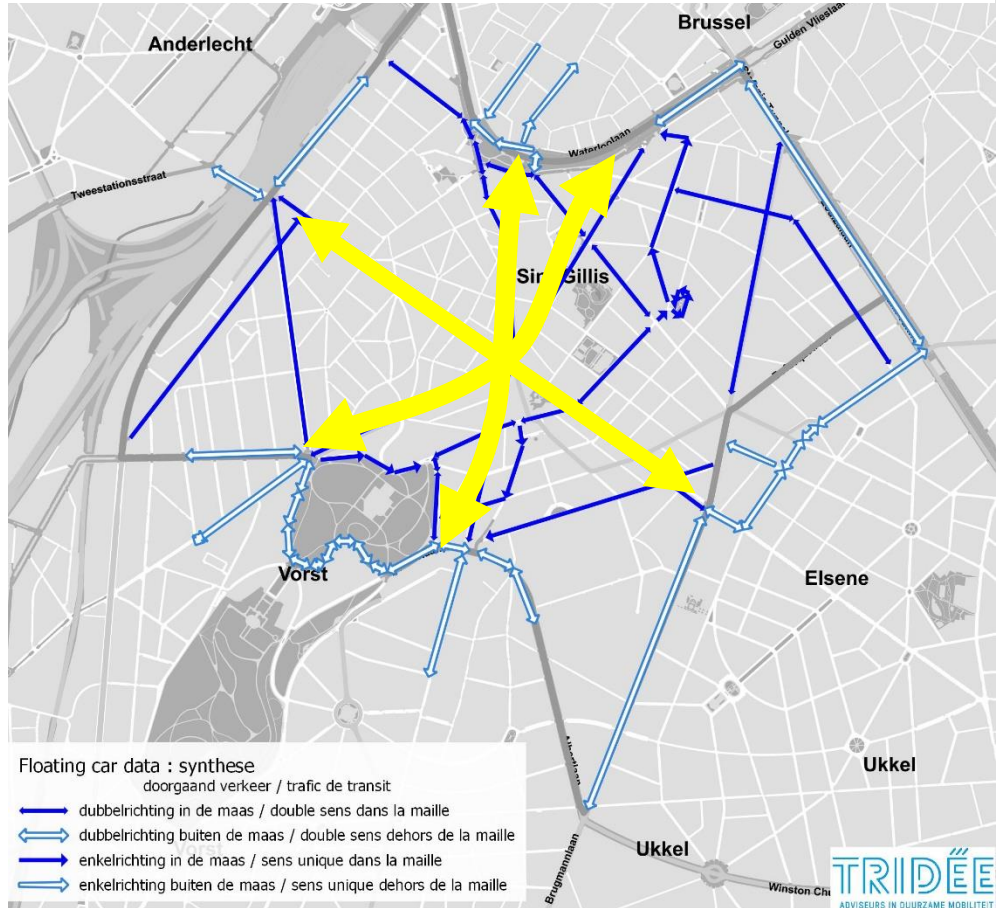
9. enkelrichtingsstraten **ten noorden van Waterloos**

Scénario 2 – éléments / Scenario 2 – onderdelen

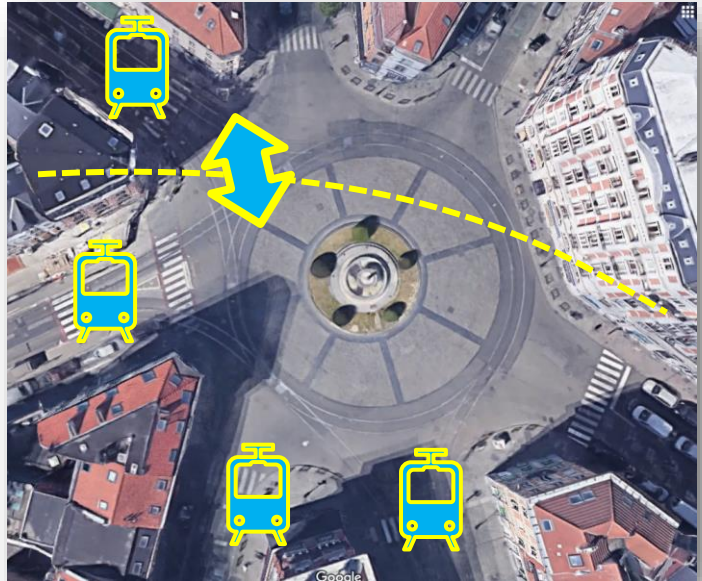
1 Barrière / Bareel Filtre modal / modale filter



IMPACT Grands flux de transit dans la maille
IMPACT Grote stromen doorgaand verkeer in de maas



**Autres considérations
Andere overwegingen**

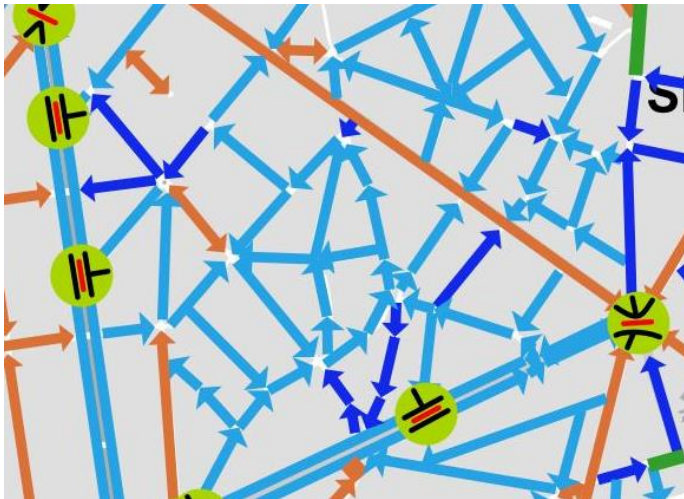


Filtre tram nécessaire
Tramfilter nodig

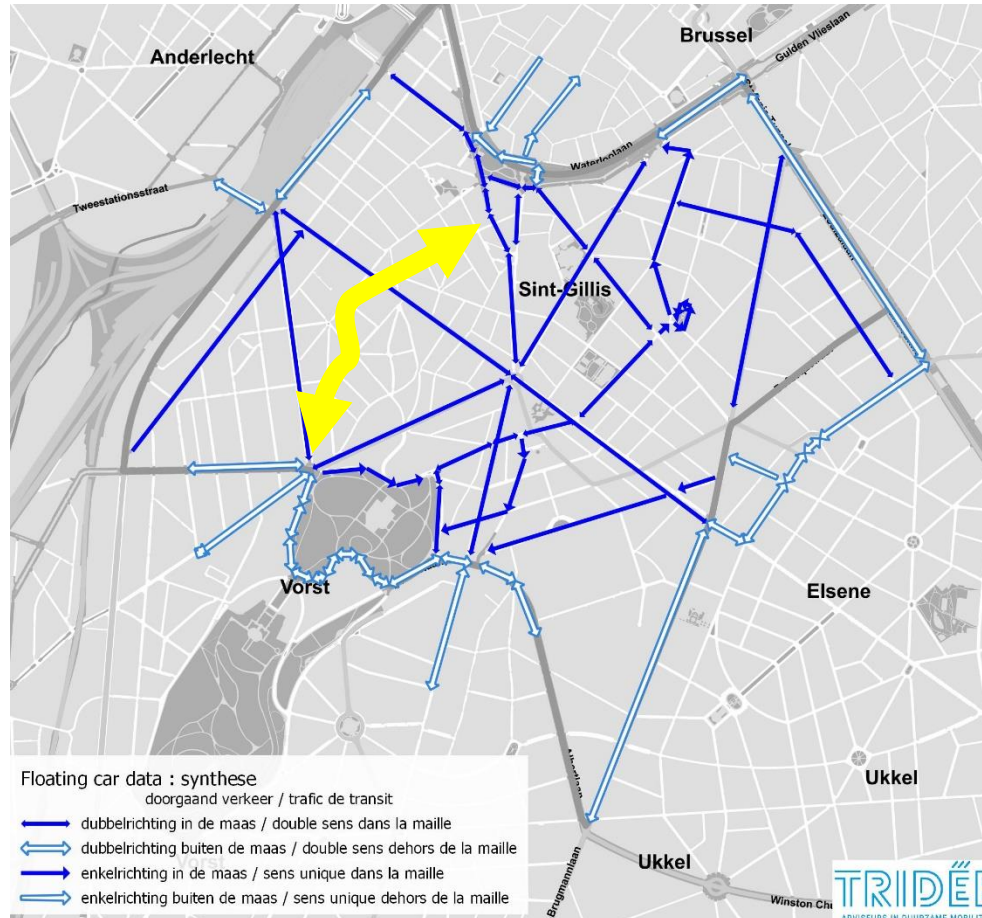
Scénario 2 – éléments / Scenario 2 – onderdelen

5 Sens uniques aux **sud** de Théodore Verhaegen

Enkelrichtingsstraten **ten zuiden** van Théodore Verhaegenstraat



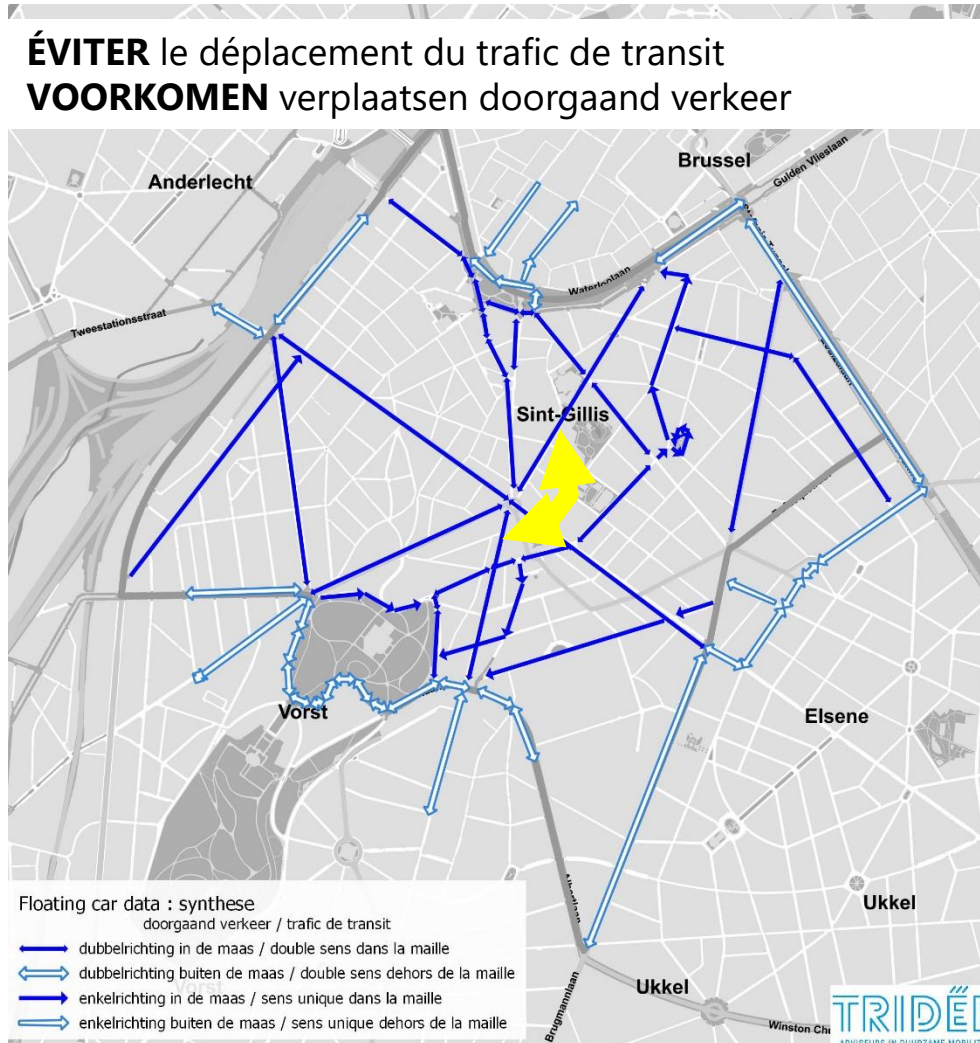
ÉVITER le déplacement du trafic de transit
VOORKOMEN verplaatsen doorgaand verkeer



Scénario 2 – éléments / Scenario 2 – onderdelen

9 Sens uniques aux nord the Waterloo

Enkelrichtingsstraten ten noorden van Waterloo

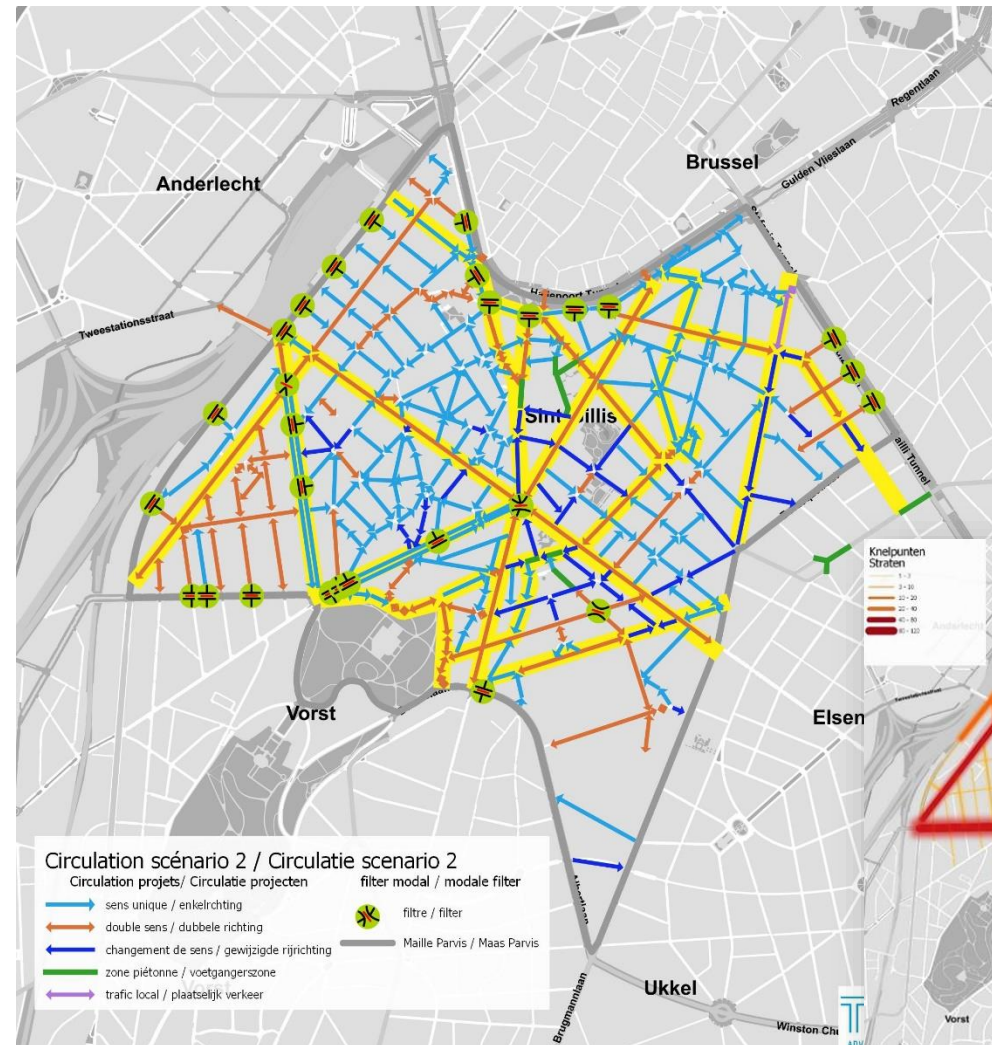
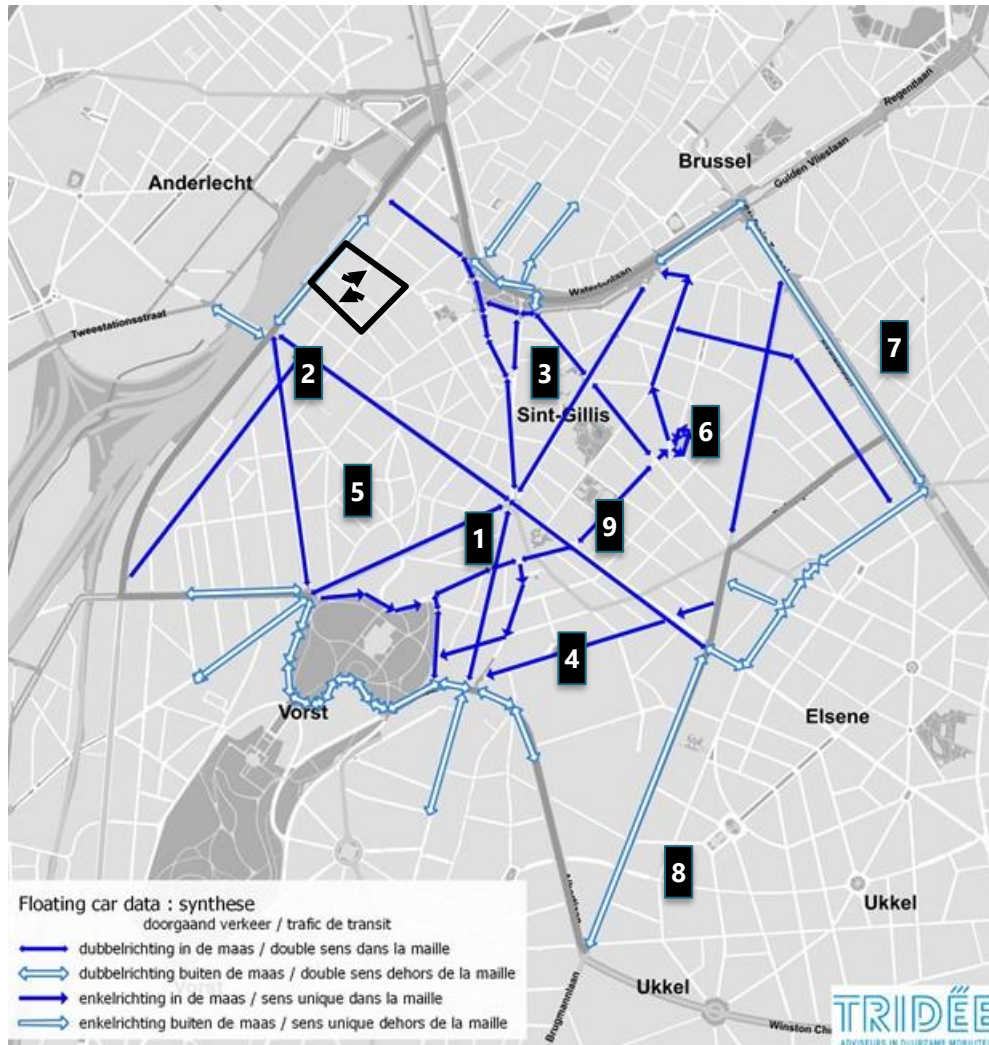


Scénario 2 – éléments / Scenario 2 – onderdelen

2,3,4,6,7,8

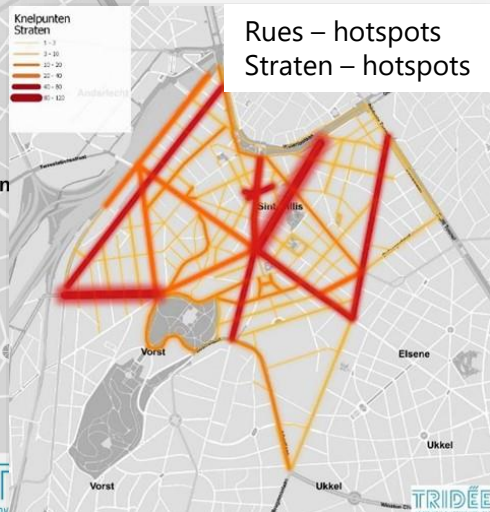
Identique au scénario 1
Identiek als scenario 1

Scénario 2 / Scenario 2



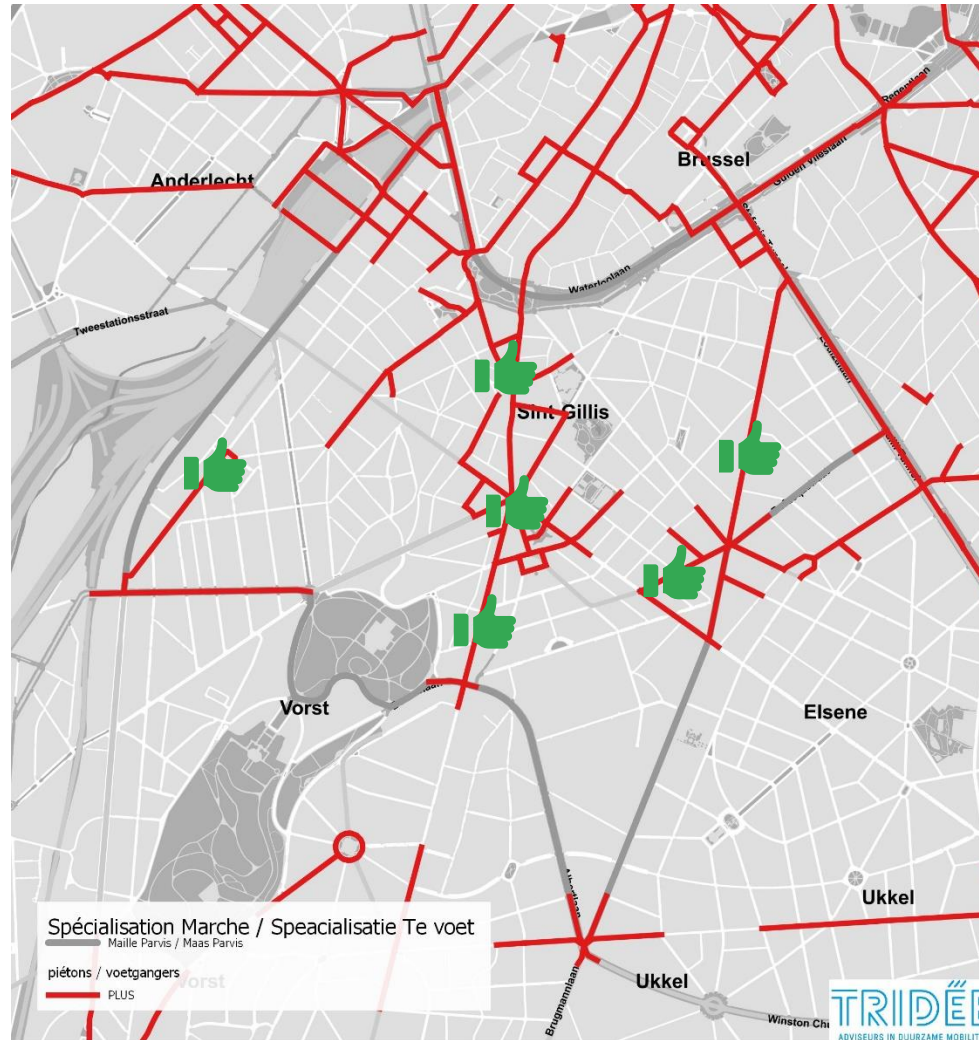
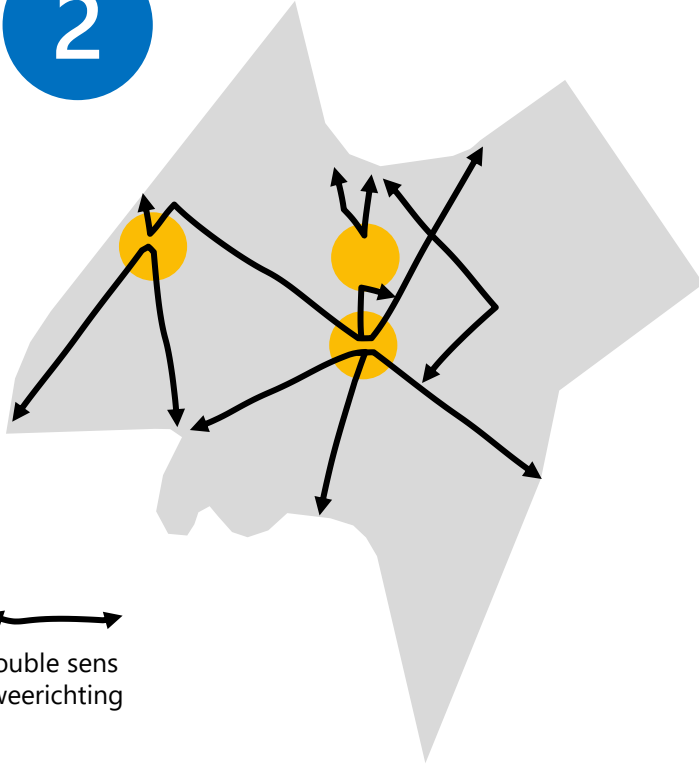
Itinéraires de transit

sluiproutes



Scénario 2: effets marche/ Scenario 2: effecten stappen

2

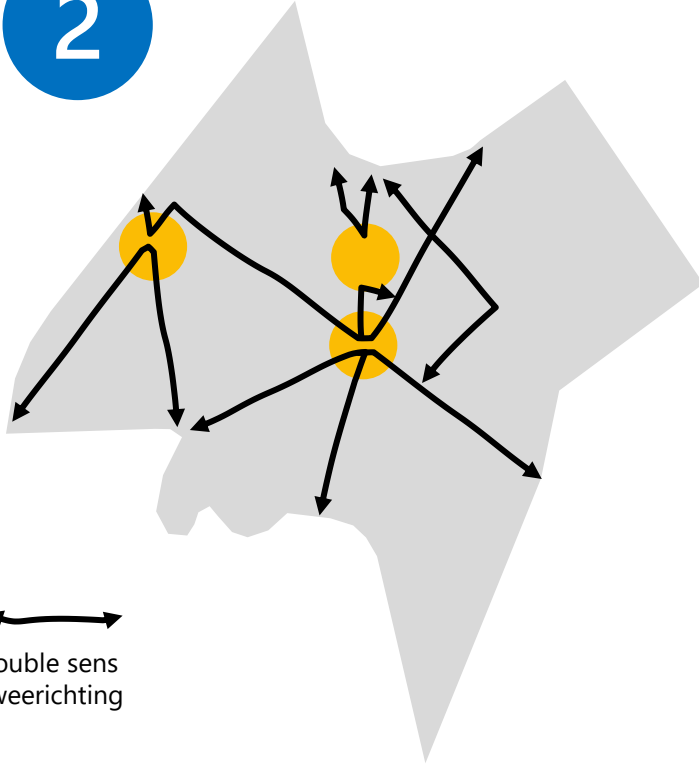


- Améliorations sur beaucoup des itinéraires PLUS – réduction de la circulation

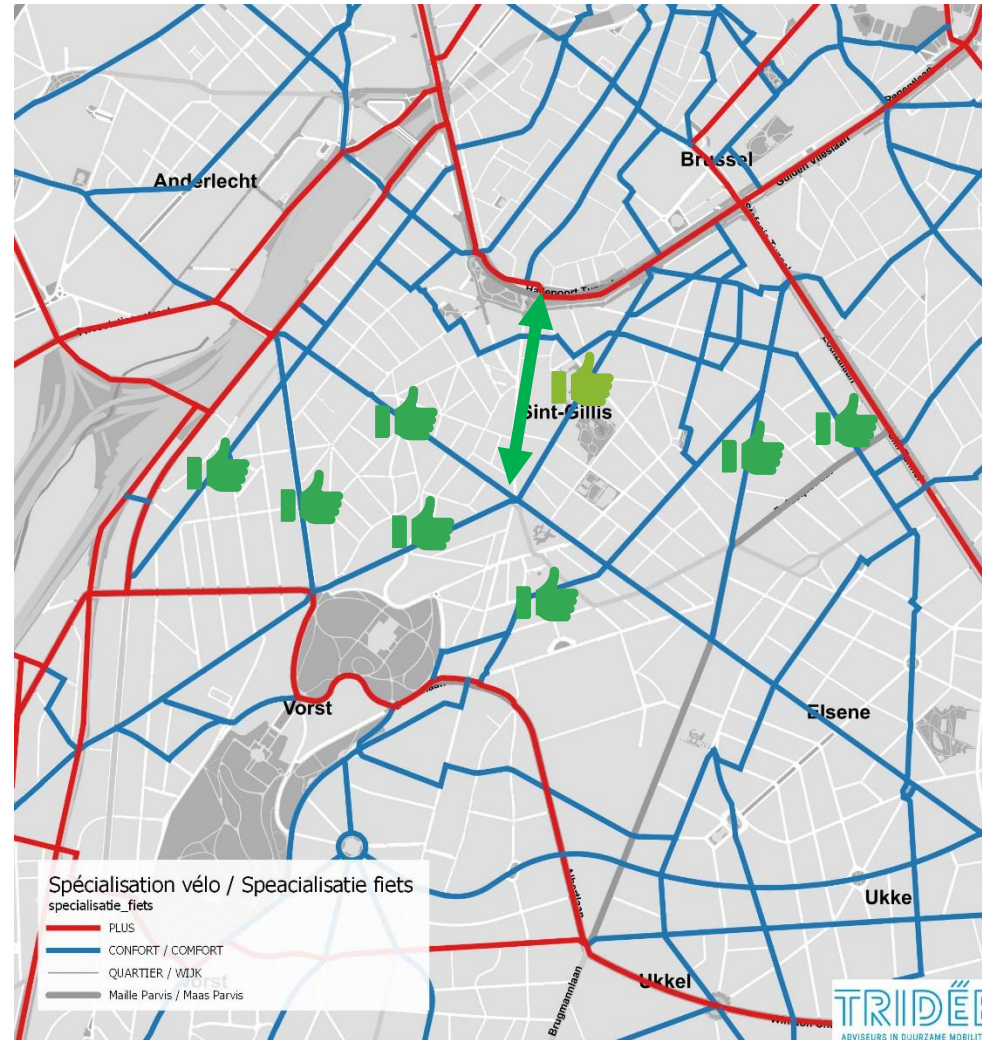
- Verbeteringen op veel PLUS routes – minder verkeer

Scénario 2: effets vélo / Scenario 2: effecten fiets

2



Double sens
Tweerichting

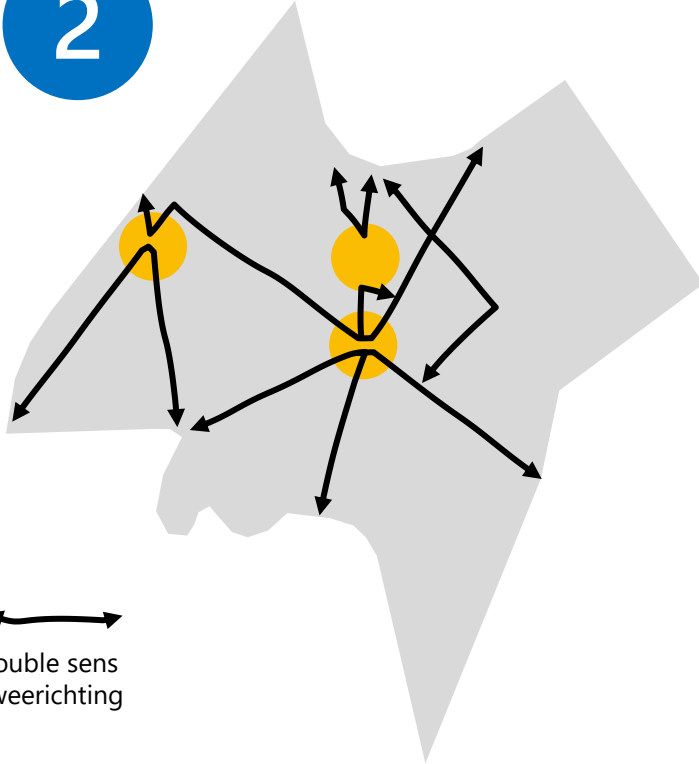


- Améliorations sur presque tous les itinéraires
- Amélioration légère sur Rue de l'Hôtel des Monnaies
- Potentiel pour un nouvel itinéraire cyclable apaisé Waterloo (entre Barrière et Porte de hal)

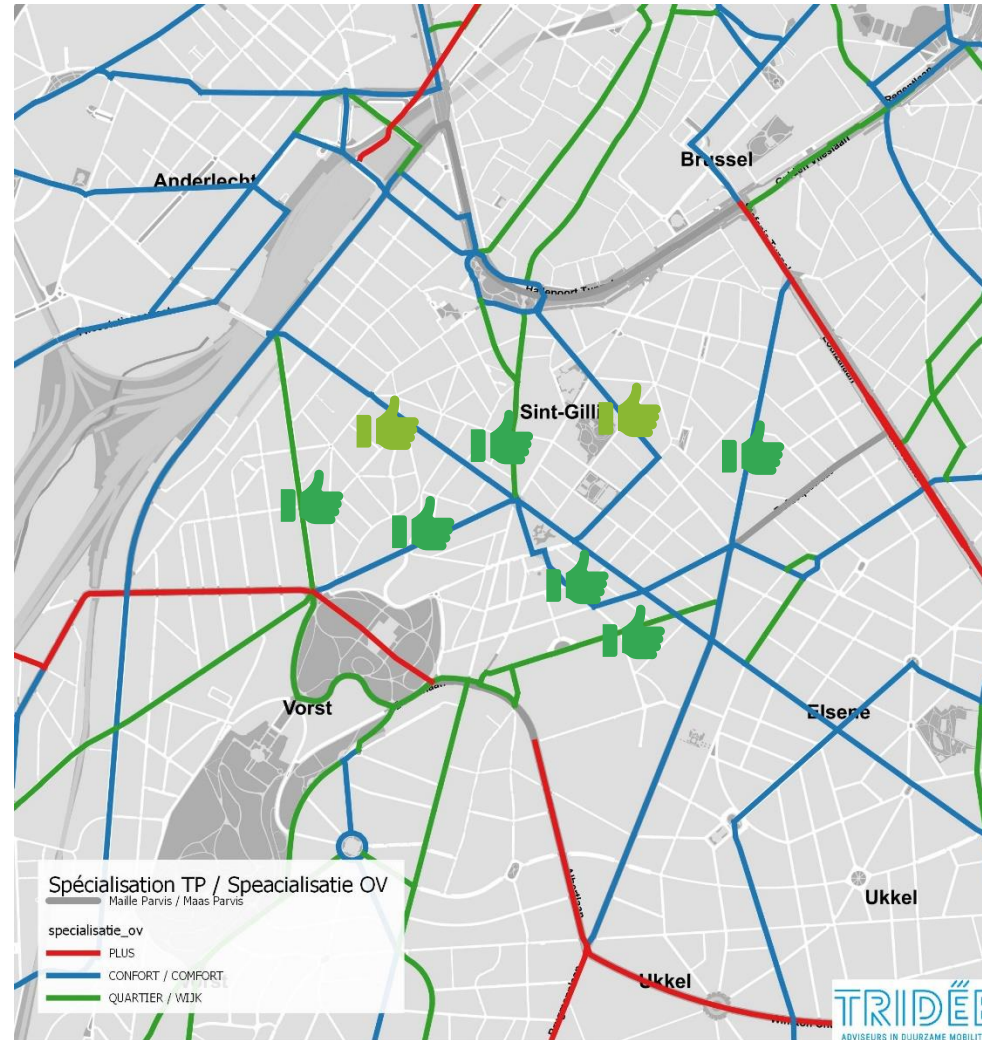
- Verbeteringen op bijna alle routes
- Milde verbetering Munthofstraat
- Potentie nieuwe verkeersluwe fietsroute: Waterloo (van Bareel tot Hallepoort)

Scénario 2: effets TP / Scenario 2: effecten OV

2



Double sens
Tweerichting

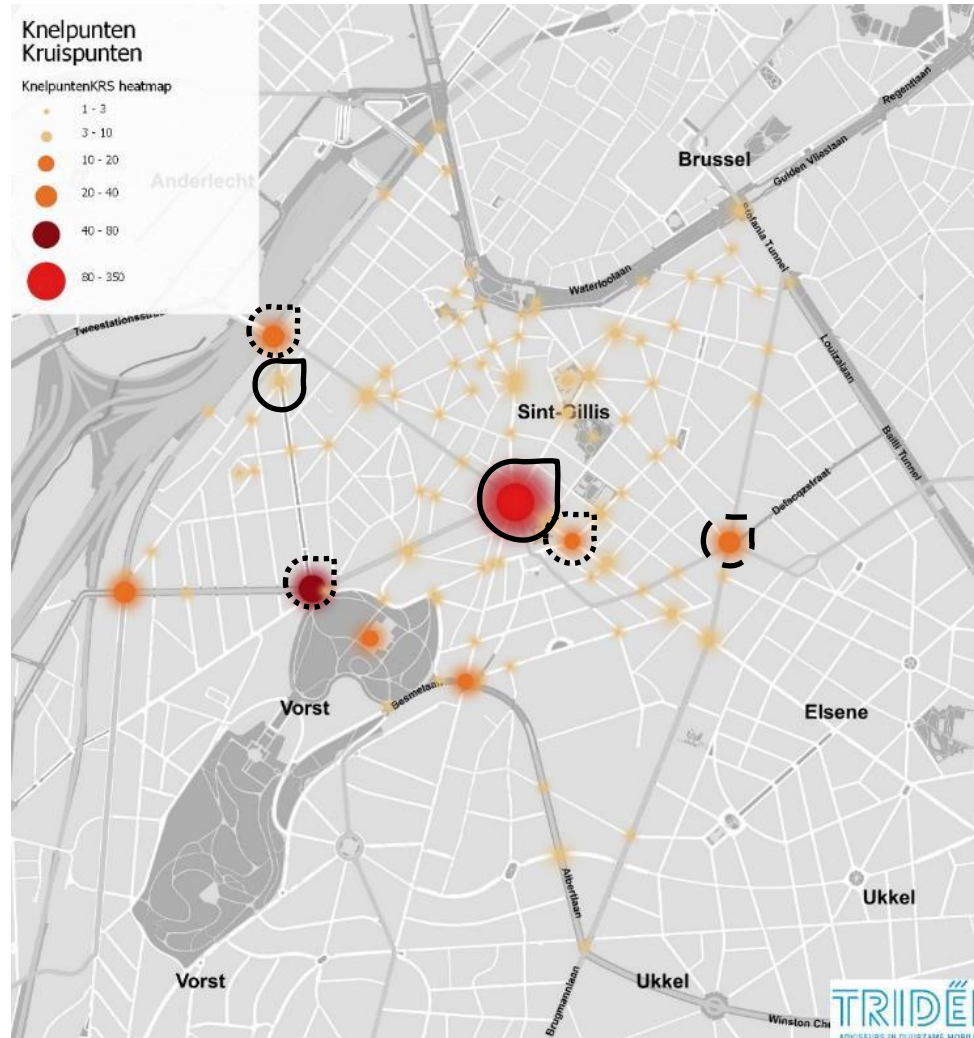
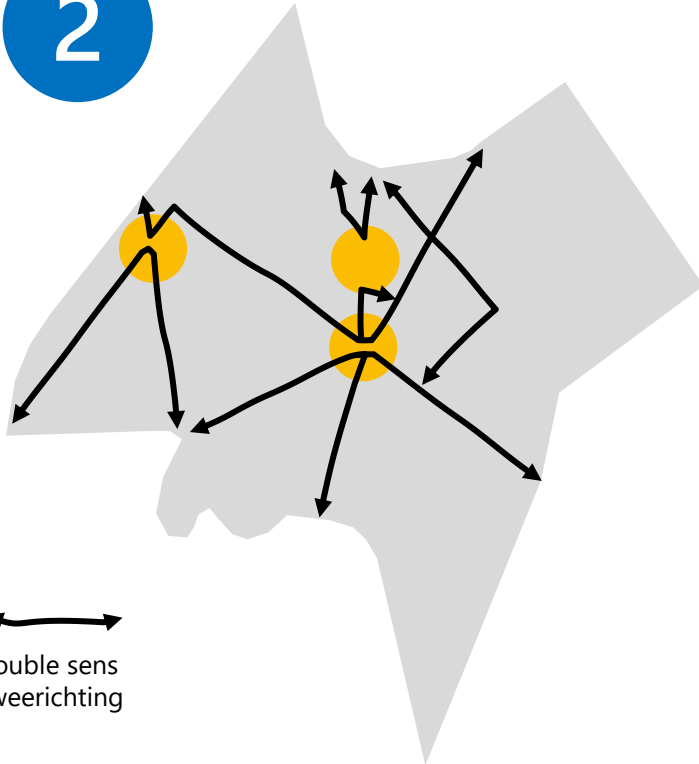


- Améliorations sur tous les itinéraires – réduction de la circulation

- Verbeteringen op alle routes – minder verkeer

Scénario 2: effets carrefours hotspot / effect hotspotkruispunten

2



- Moins de traffic
- Moins de connexions
- Simplification structurelle
- Minder verkeer
- Minder aansluitingen
- Structurele vereenvoudiging

2. Scénarios de plan de circulation

SCENARIO 3



Scénario 3 / Scenario 3

Filtres modaux ajoutés

1. Barrière coupure NO/SE (Dejaer piétonnier?)
2. Roi / Merode
3. Waterloo sens unique
4. Filtre modal Lombardie / Bréart + sens uniques (tram) – compléter le schéma MVM

Mesures d'accompagnement des filtres

5. Sens uniques aux nord et sud de Théodore Verhaegen

Victoire et alentours

6. Rues à sens unique (itinéraire bus + pression diminuée à Janson)

Livourne et alentours

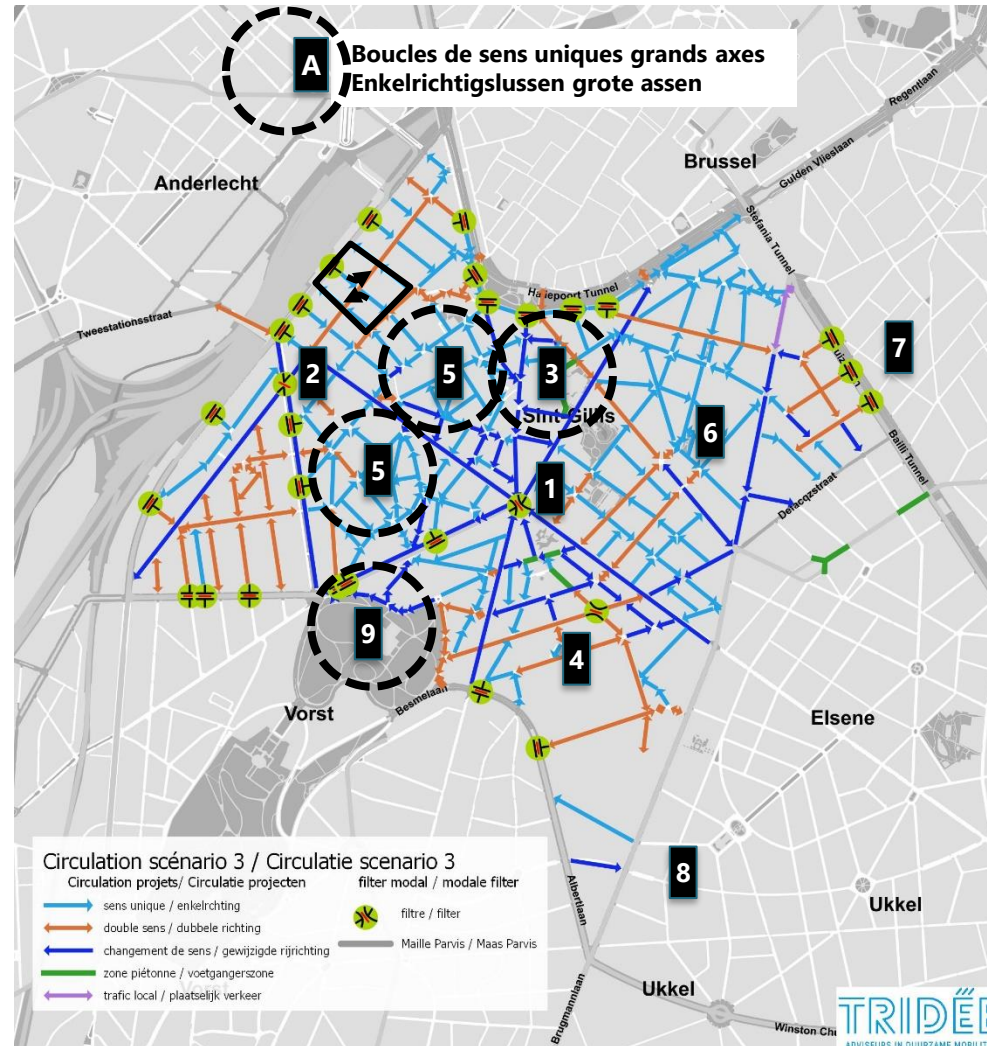
7. Rues à sens unique

Molière et alentours

8. Sens unique (hôpital?) **OU BIEN** filtre Molière dans la maille voisine Chatelain?

Villa et Clémentine

9. Rues à sens unique



Bijkomende modale filters

1. Bareel knip NW/ZO (Dejaer voetgangerszone?)
2. Koningstraat / de Merode
3. Waterloostraat enkelrichting
4. Modale filter Lombardijen / Bréart + enkelrichtingsstraten (tram) - Vervolledigen omgeving MVM

Ondersteunende maatregelen filters

5. enkelrichtingsstraten ten noorden en zuiden van Théodore Verhaegenstraat

Omgeving Overwinningsstraat

6. Enkelrichtingsstraten (busroute + Janson verkeersluwer)

Omgeving Livornostraat

7. Enkelrichtingsstraten

Omgeving Molièrelaan

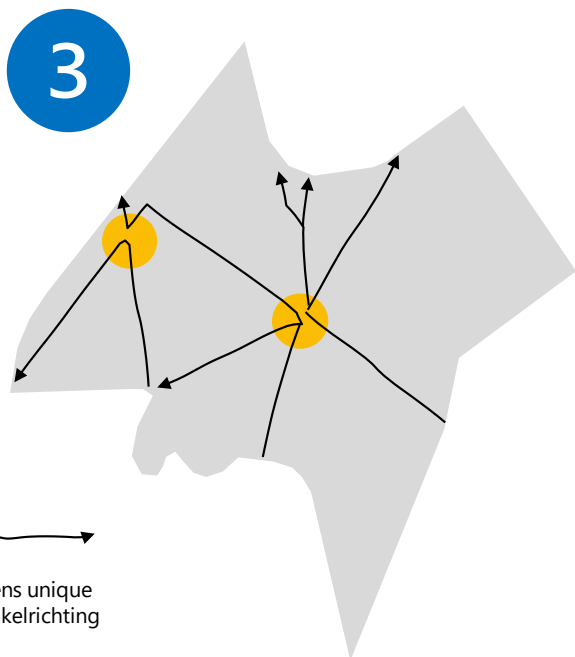
8. Enkelrichtingsstraat (ziekenhuis?) **OF** filter Molièrelaan in naburige maas Kastelein?

Villa en Clémentijnen

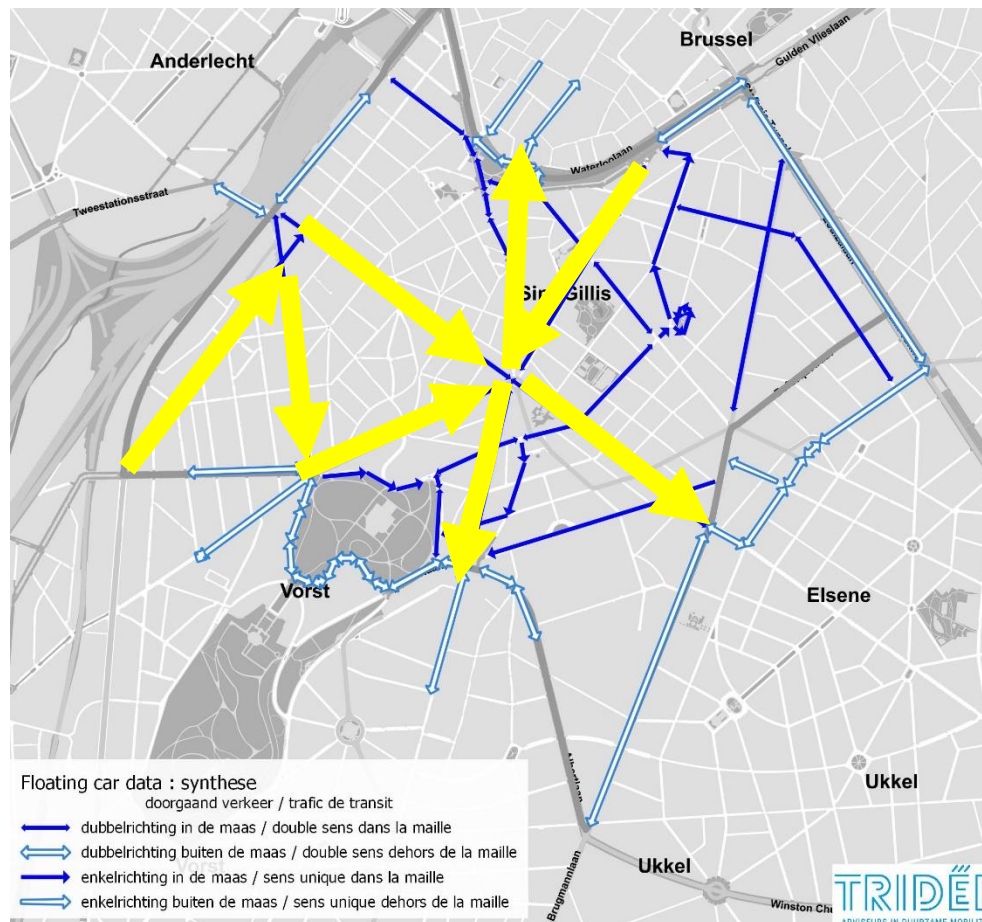
9. Enkelrichtingsstraten

Scénario 3 – éléments / Scenario 3 – onderdelen

A Sens uniques grands axes
Enkelrichtig grote assen



IMPACT Grands flux de transit dans la maille
IMPACT Grote stromen doorgaand verkeer in de maas

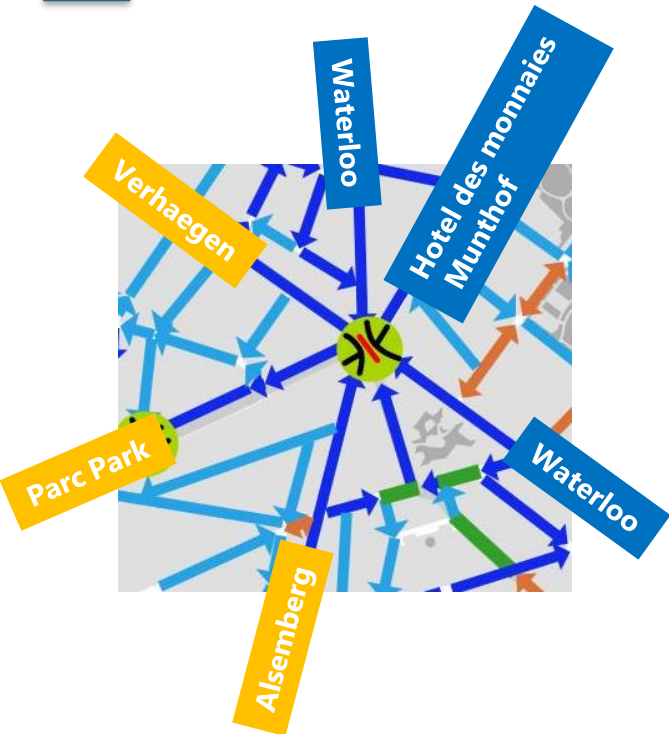


La mise à sens uniques des axes à elle seule réduit les possibilités de transit, mais maintient de nombreuses connexions
→ Les filtres restent indispensables

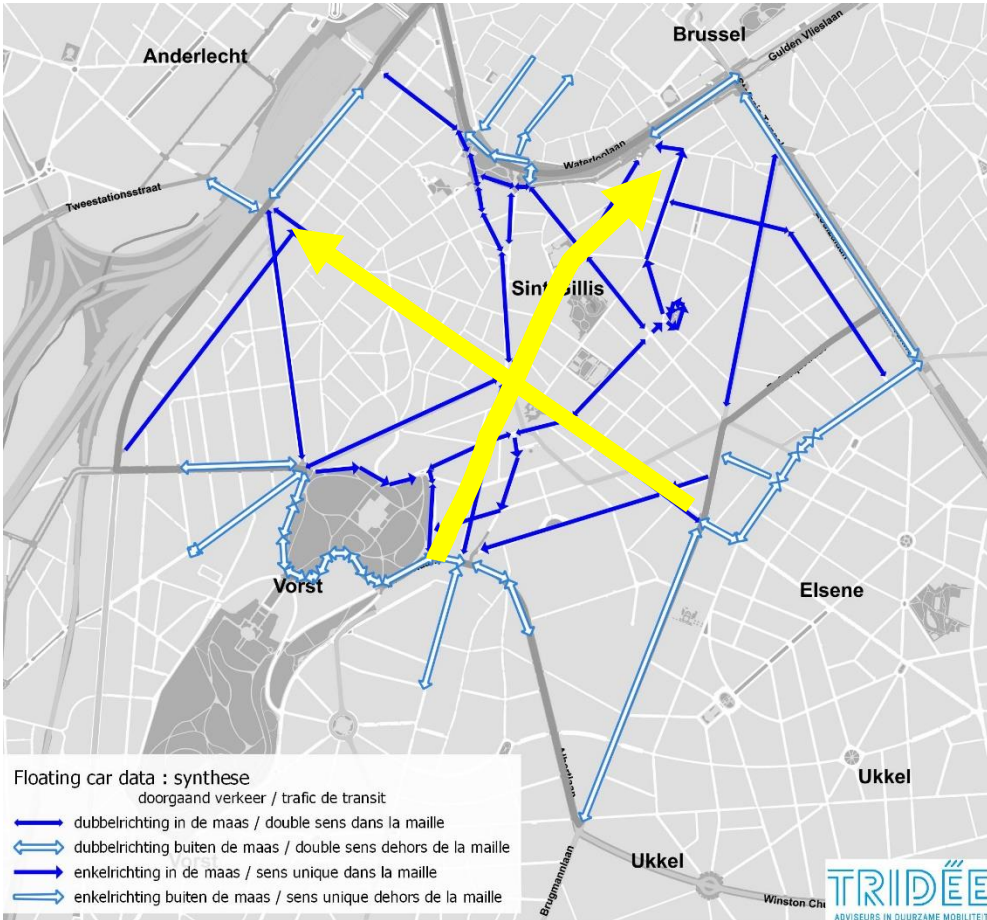
Alleen de assen eenrichting maken, vermindert de mogelijkheden voor doorgaand verkeer, maar veel connecties blijven bestaan
→ De filters blijven onmisbaar

Scénario 3 – éléments / Scenario 3 – onderdelen

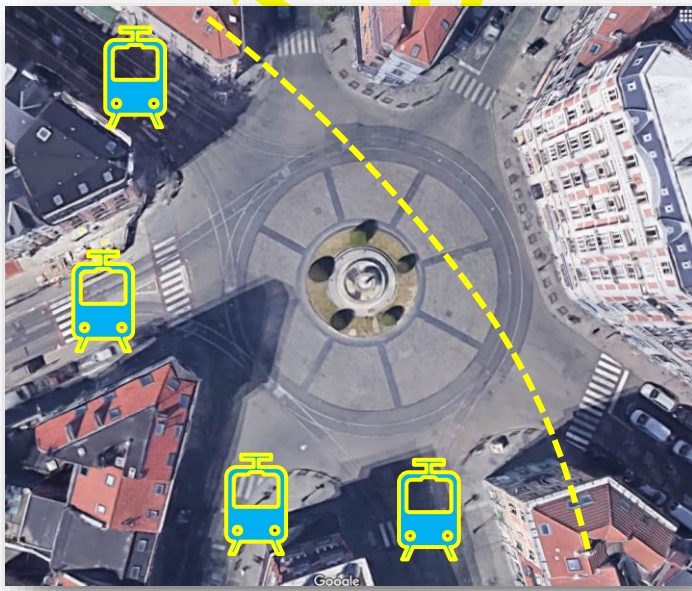
1 Barrière / Bareel Filtre modal / modale filter



IMPACT Grands flux de transit dans la maille
IMPACT Grote stromen doorgaand verkeer in de maas



Autres considérations Andere overwegingen

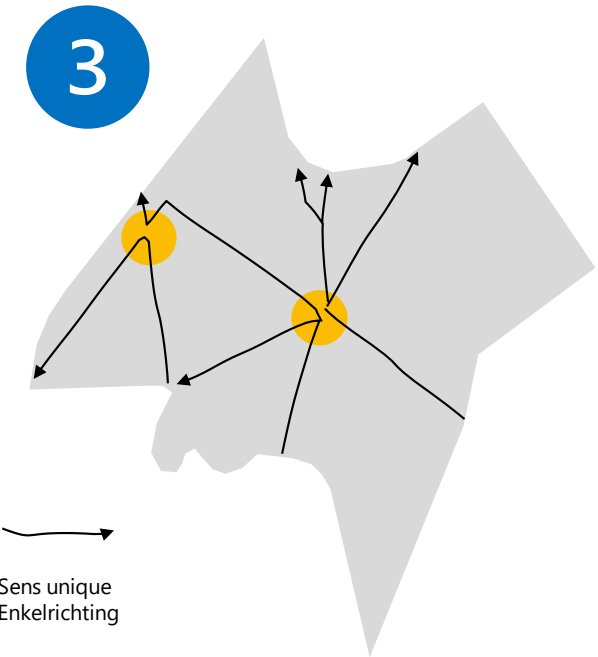
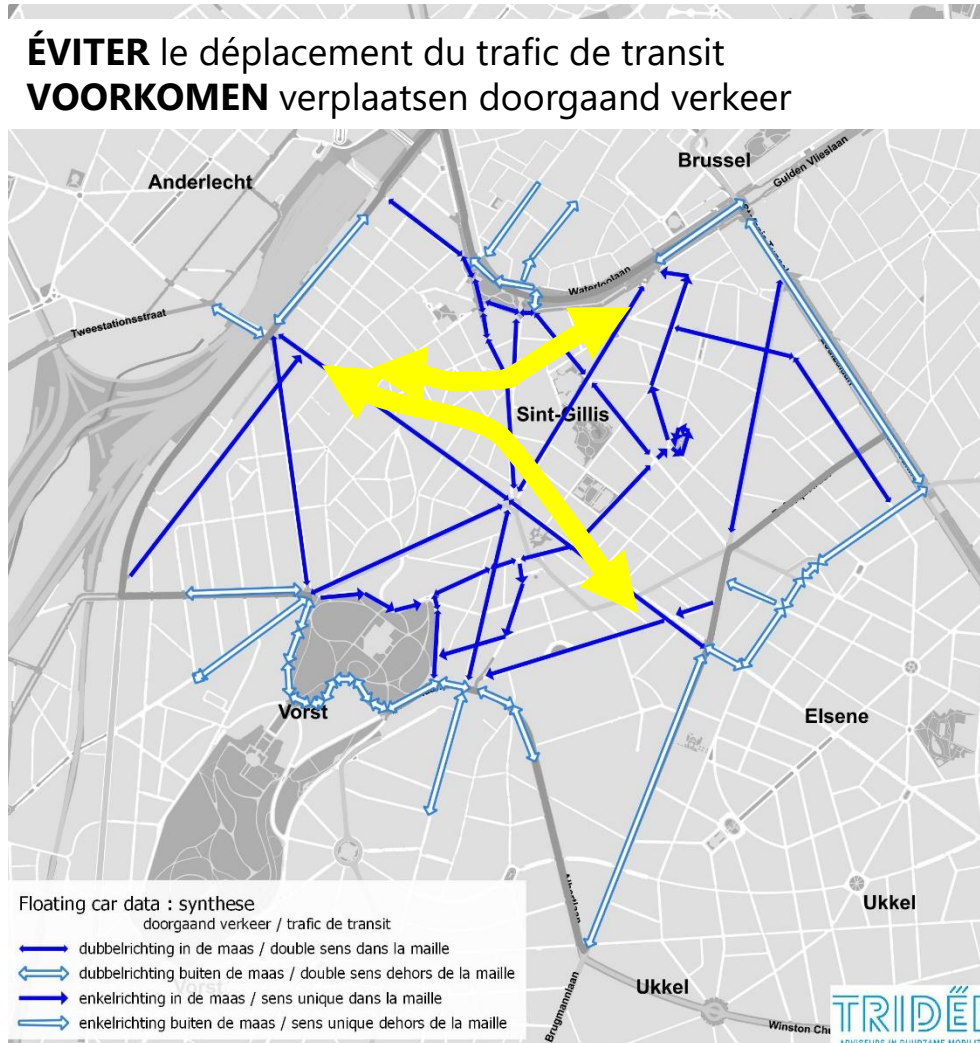
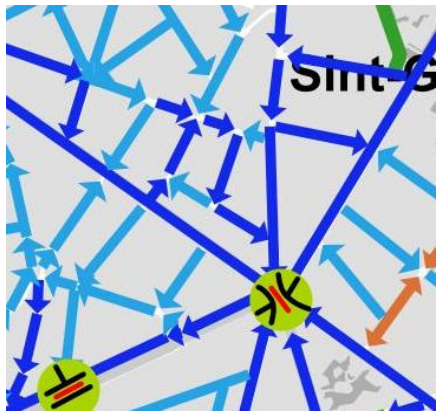


Suit les voies du tram
Volgt de transporen

Scénario 3 – éléments / Scenario 3 – onderdelen

5 Sens uniques aux **nord** de Théodore Verhaegen

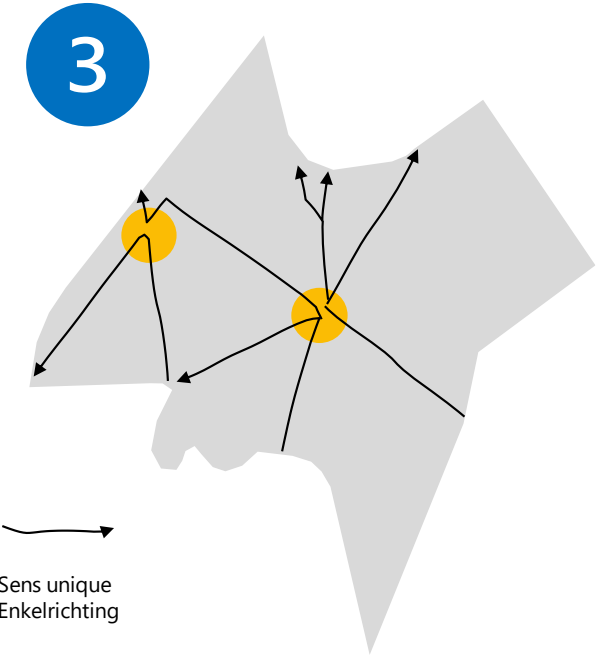
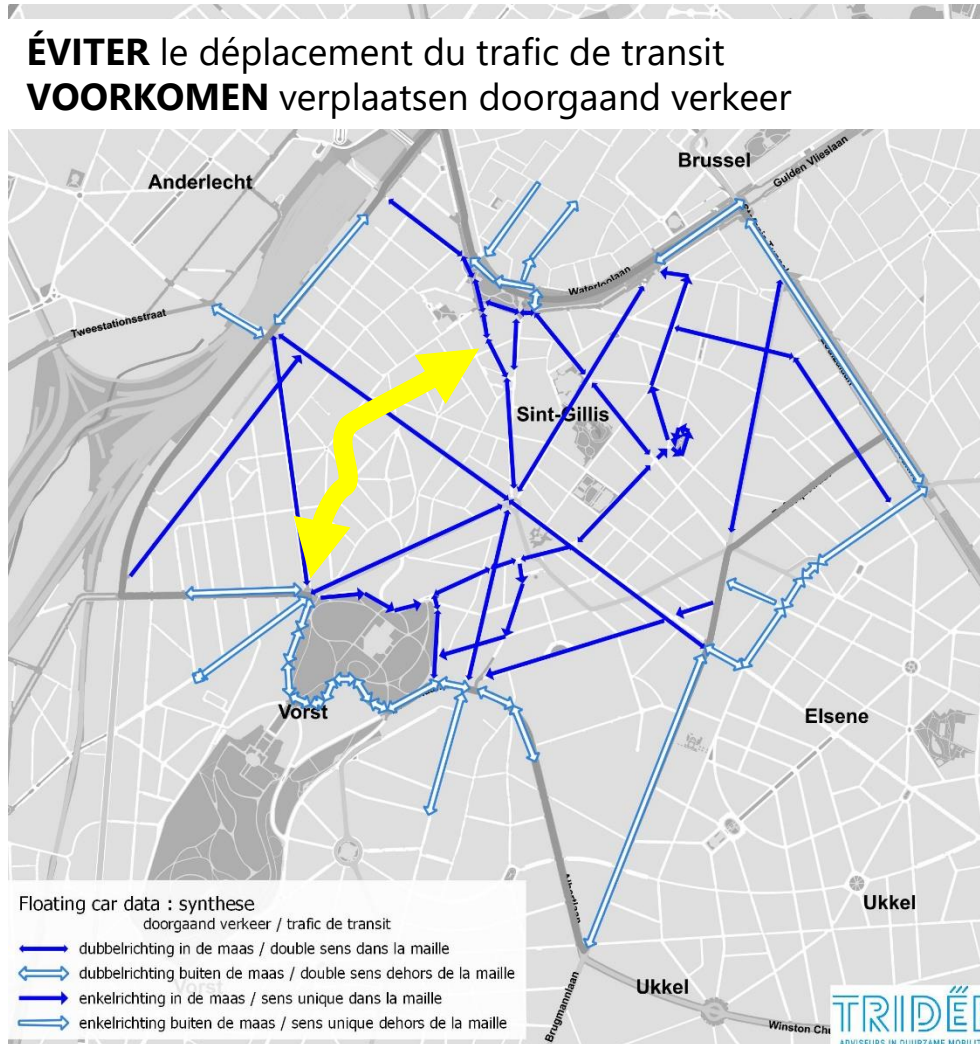
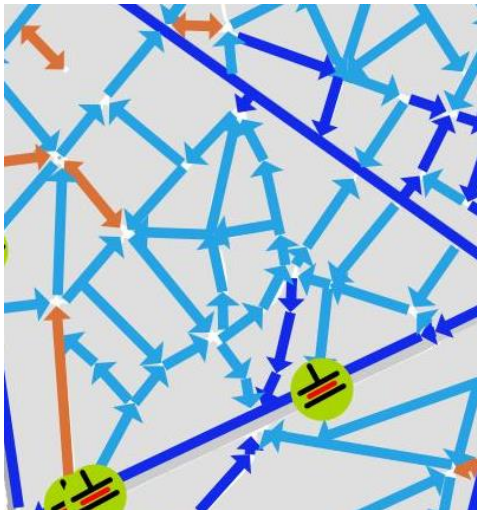
Enkelrichtingsstraten **ten noorden** van Théodore Verhaegenstraat



Scénario 3 – éléments / Scenario 3 – onderdelen

5 Sens uniques aux **sud** de Théodore Verhaegen

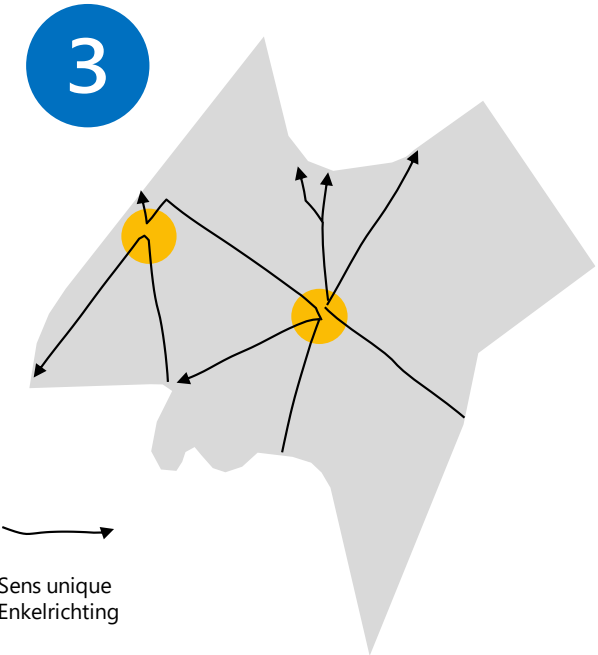
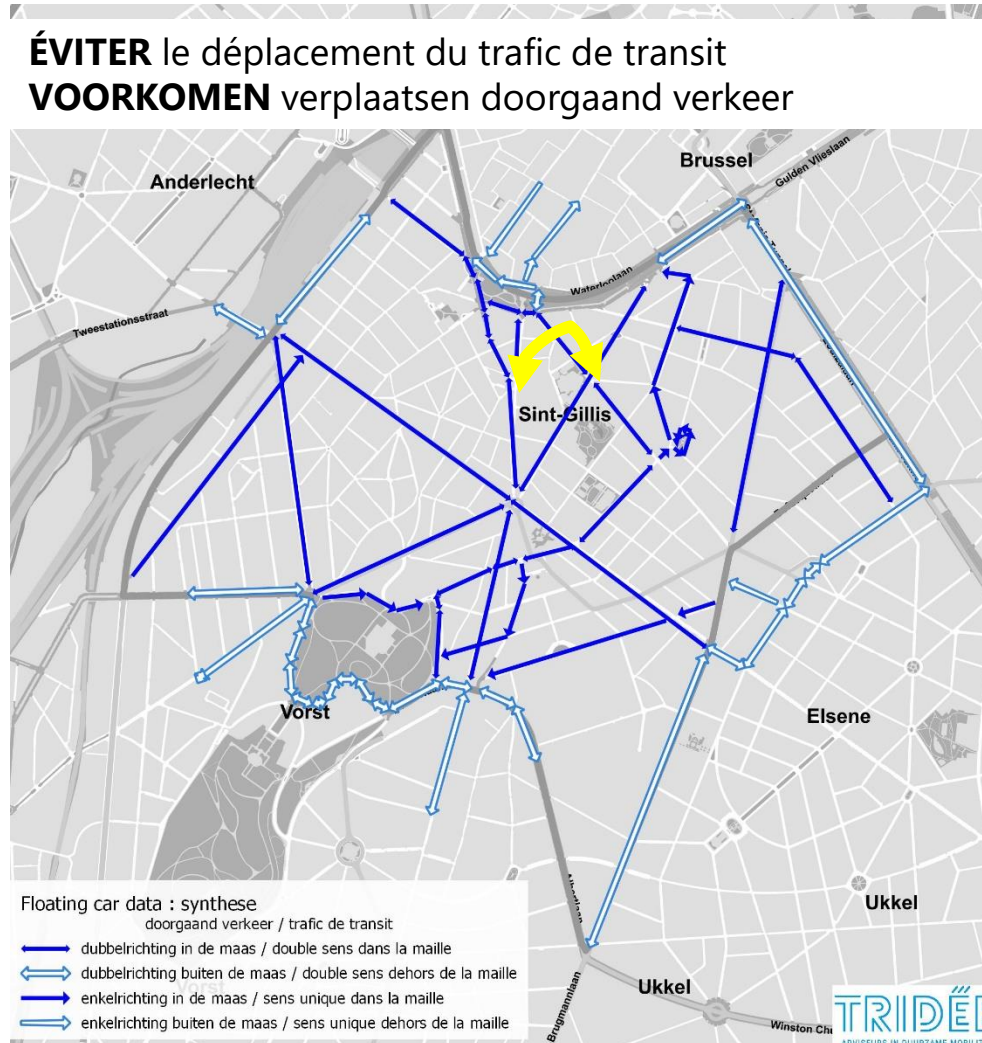
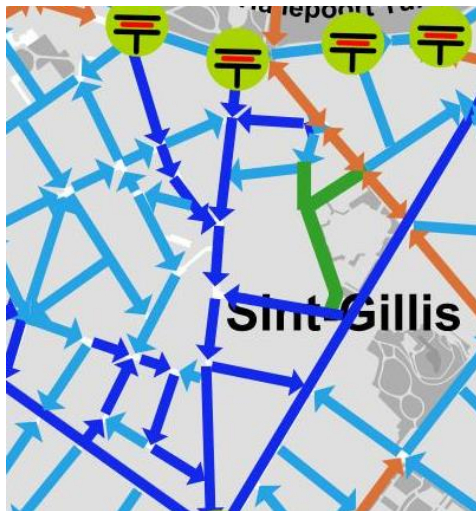
Enkelrichtingsstraten **ten zuiden** van Théodore Verhaegenstraat



Scénario 3 – éléments / Scenario 3 – onderdelen

3 Sens uniques entre Waterloo et Hôtel de la Monnaie

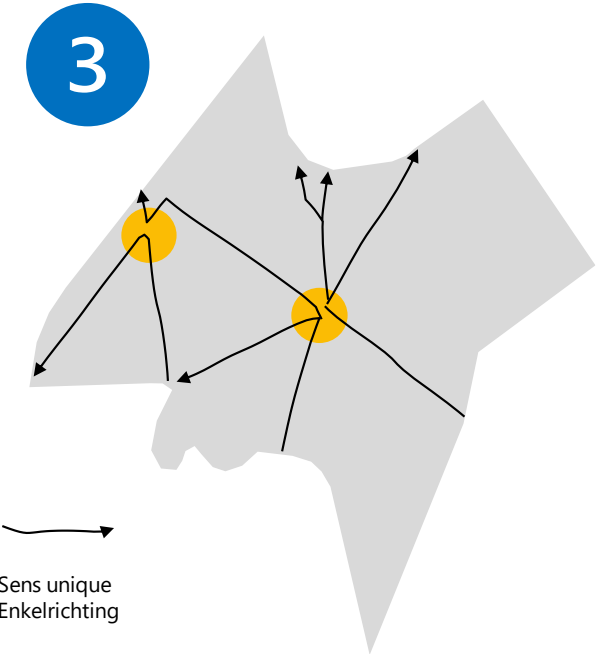
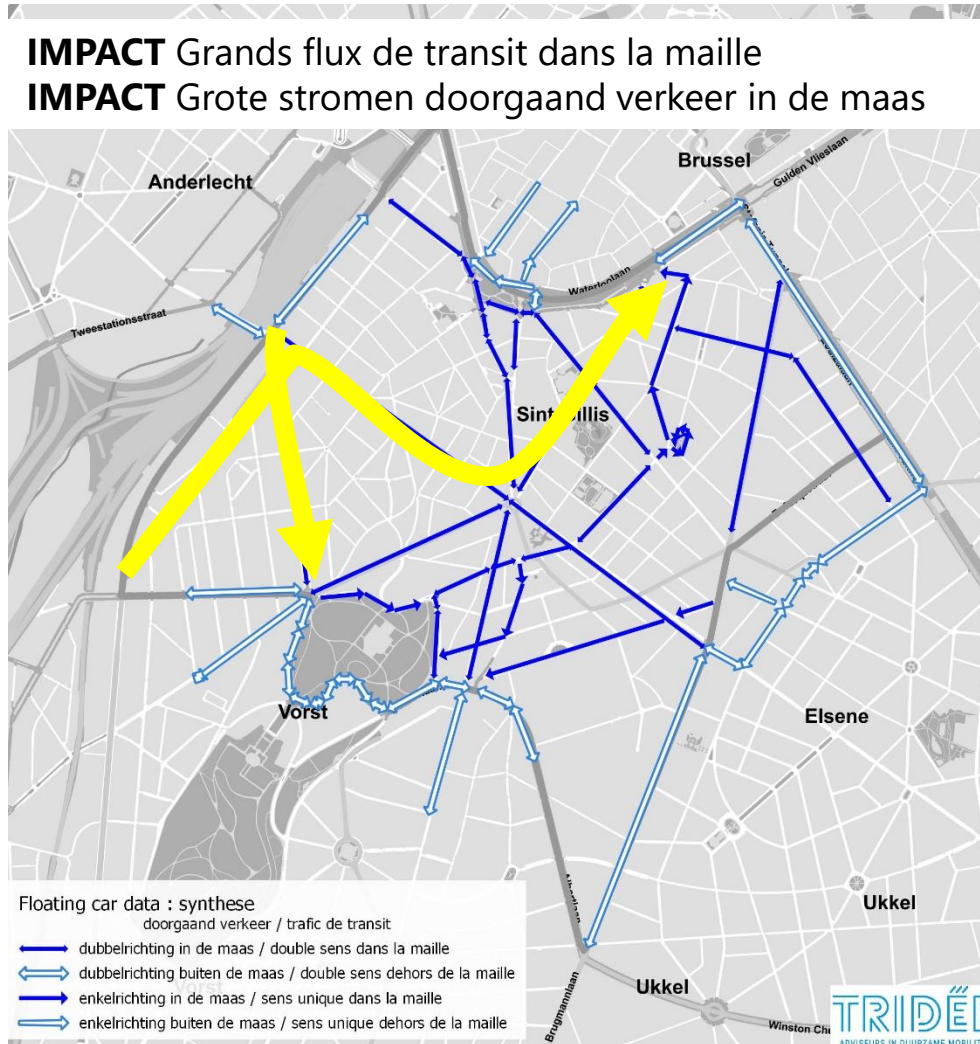
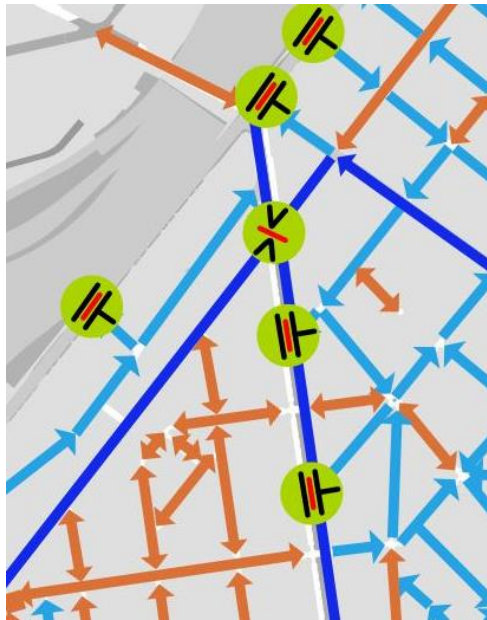
Enkelrichtingsstraten tussen Waterloo en Munthof



Scénario 3 – éléments / Scenario 3 – onderdelen

2 Roi / Merode Koningslaan - de Merode

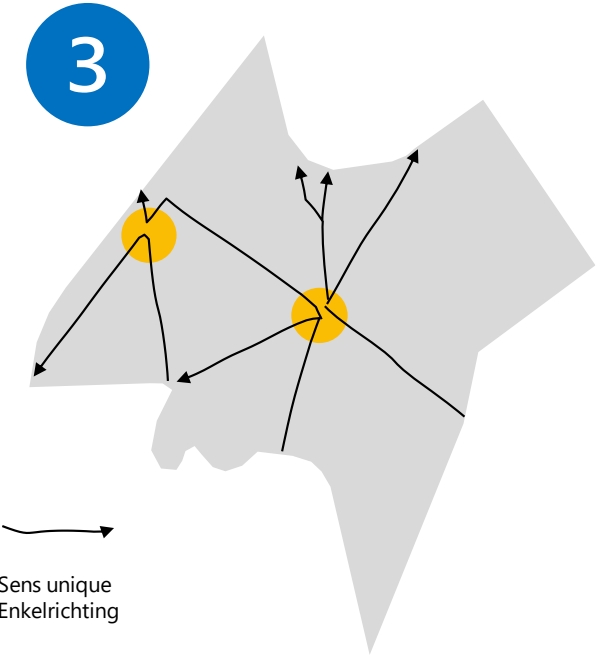
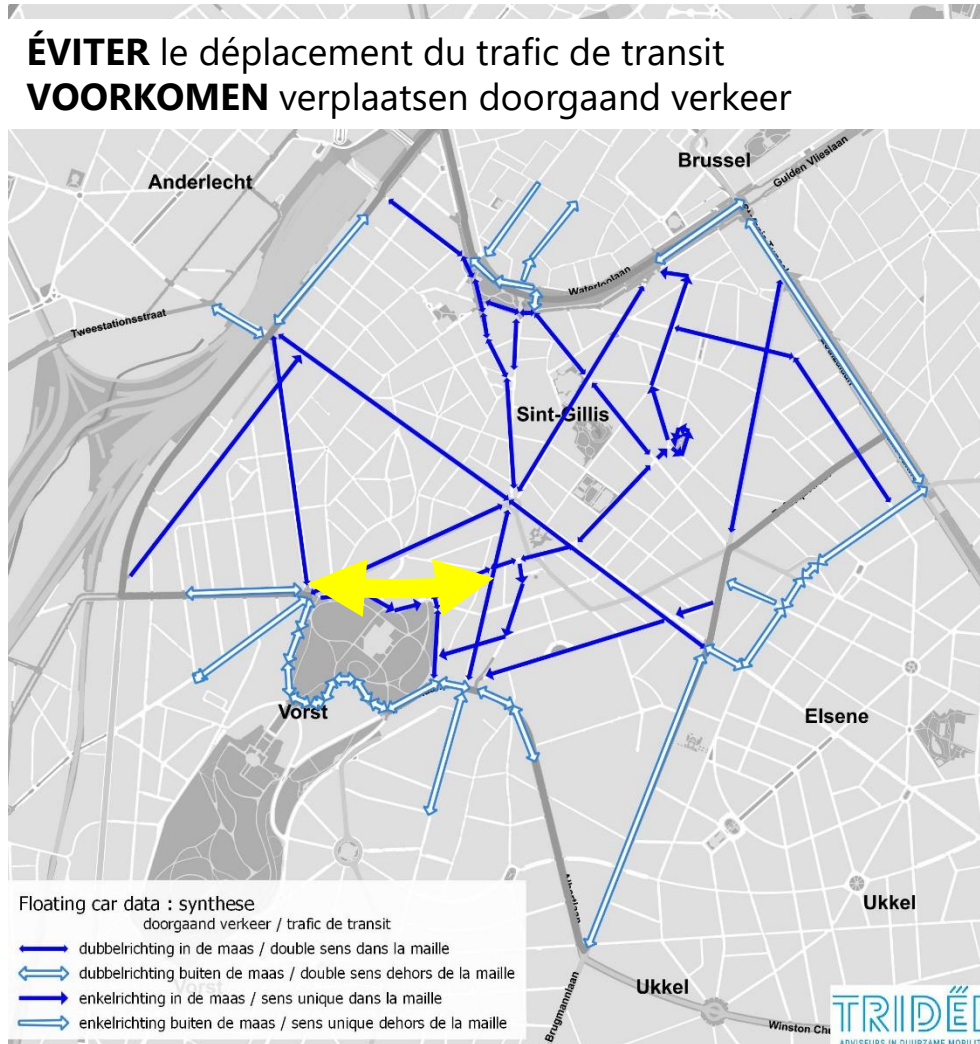
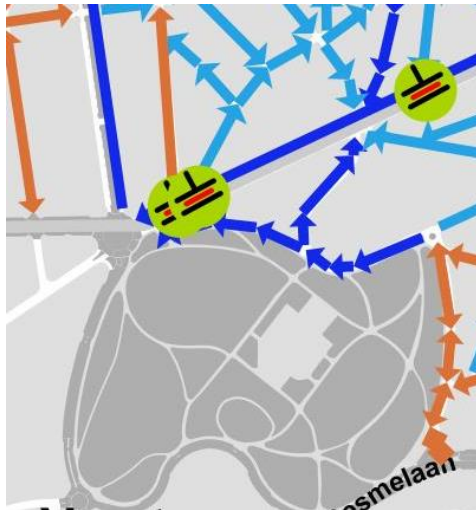
Filtre modal / modale filter



Scénario 3 – éléments / Scenario 3 – onderdelen

9 Sens uniques Villas / Clémentine

Enkelrichtingsstraten Villa / Clementijn

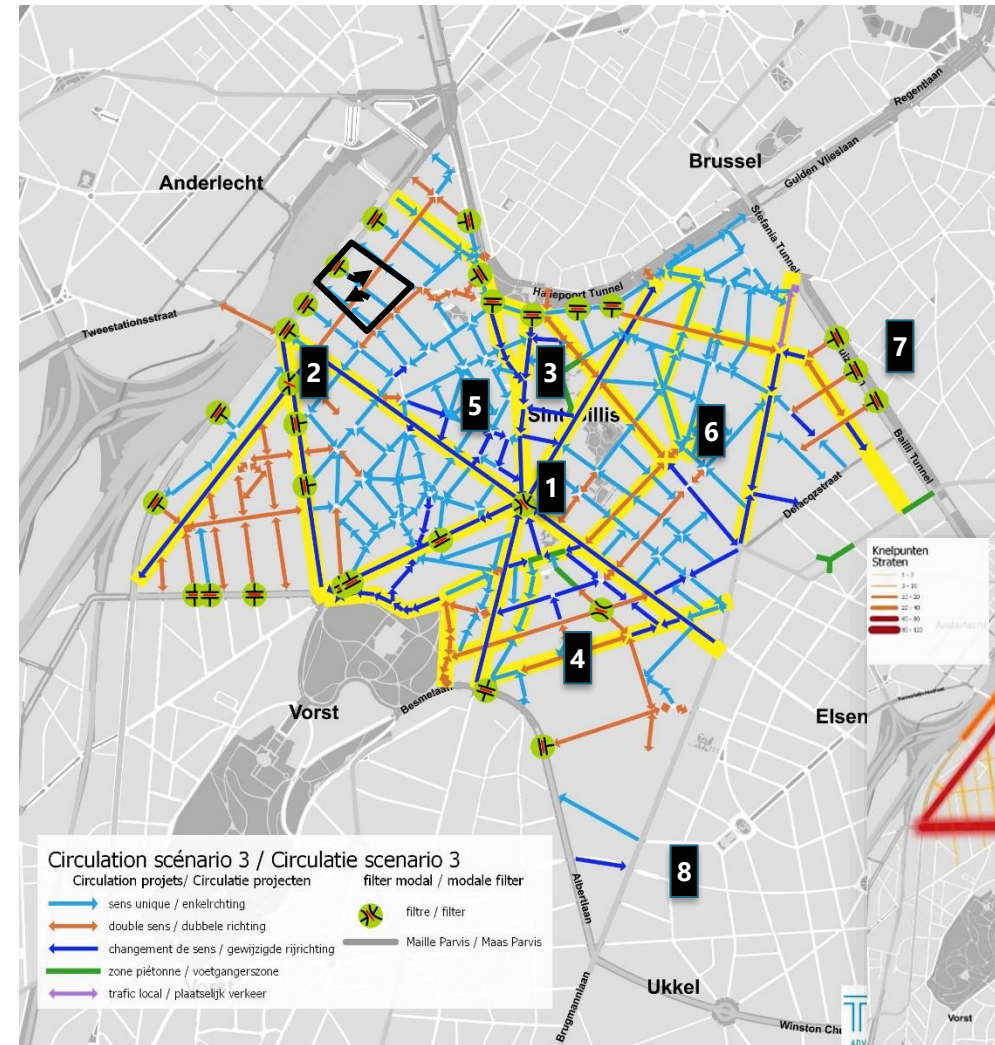
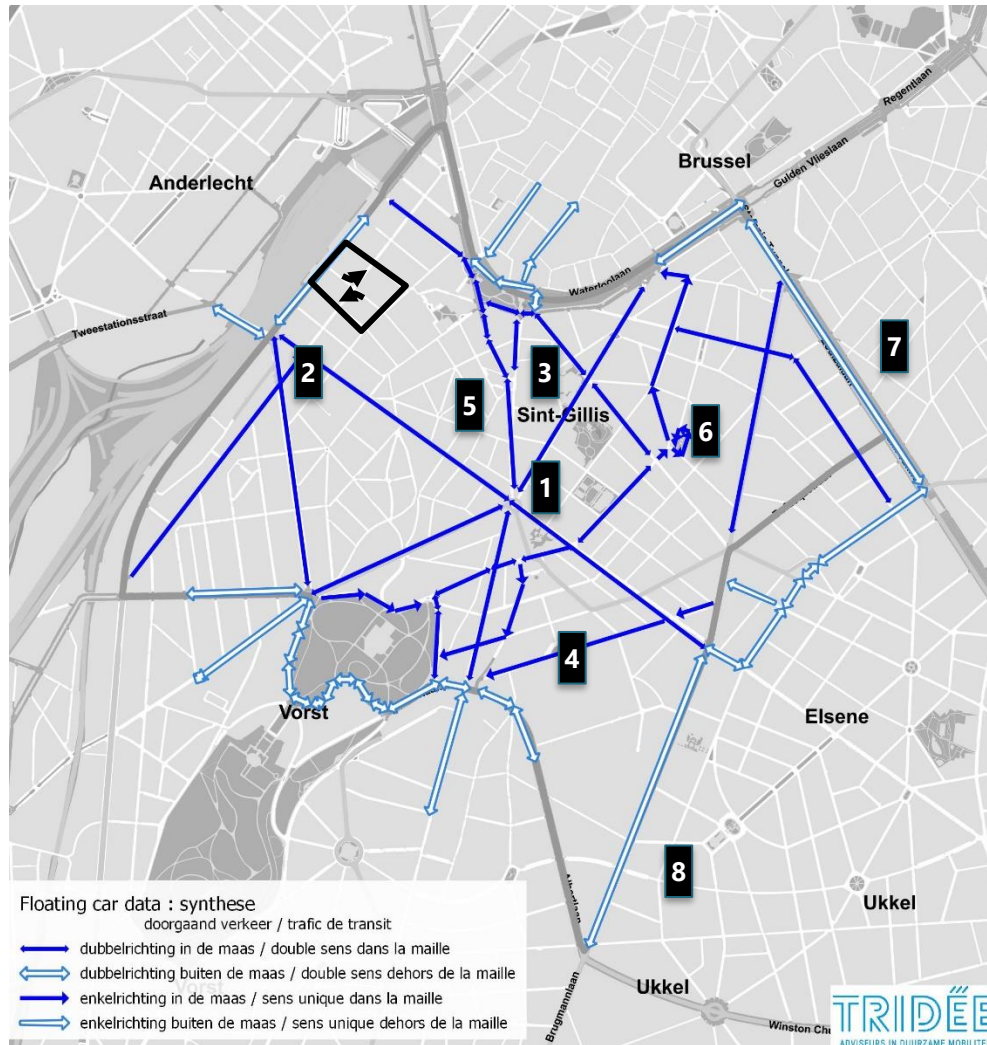


Scénario 3 – éléments / Scenario 3 – onderdelen

4,6,7,8

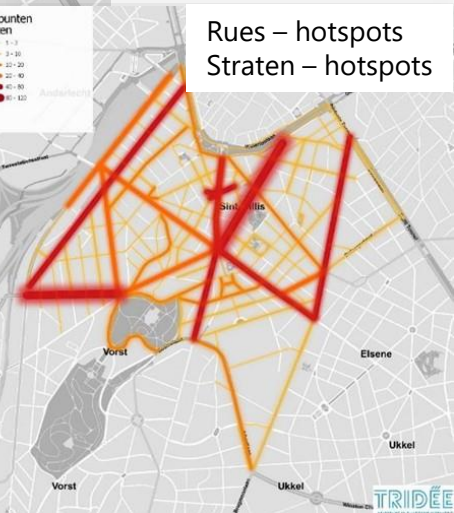
Identique au scénario1
Identiek als scenario 1

Scénario 3 / Scenario 3

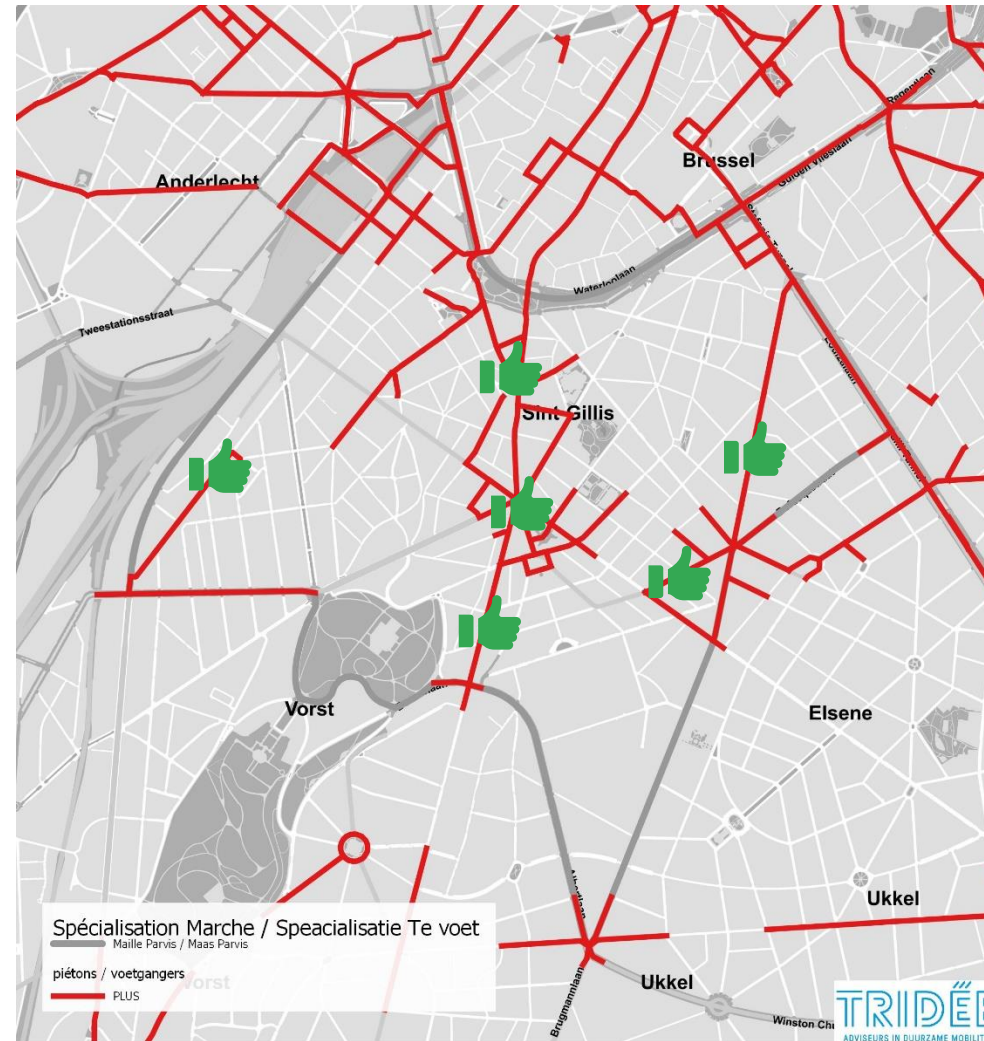
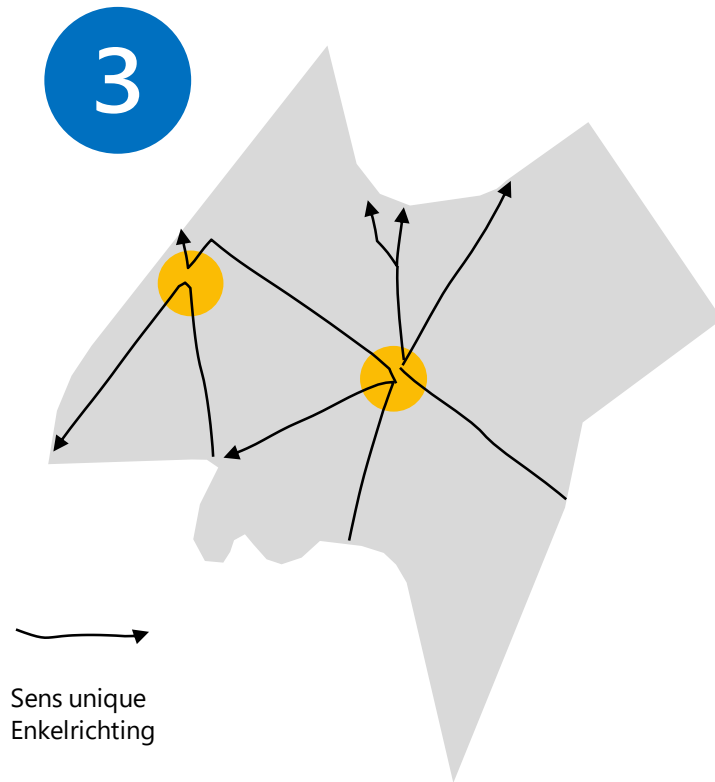


Itinéraires de transit

sluurproutes



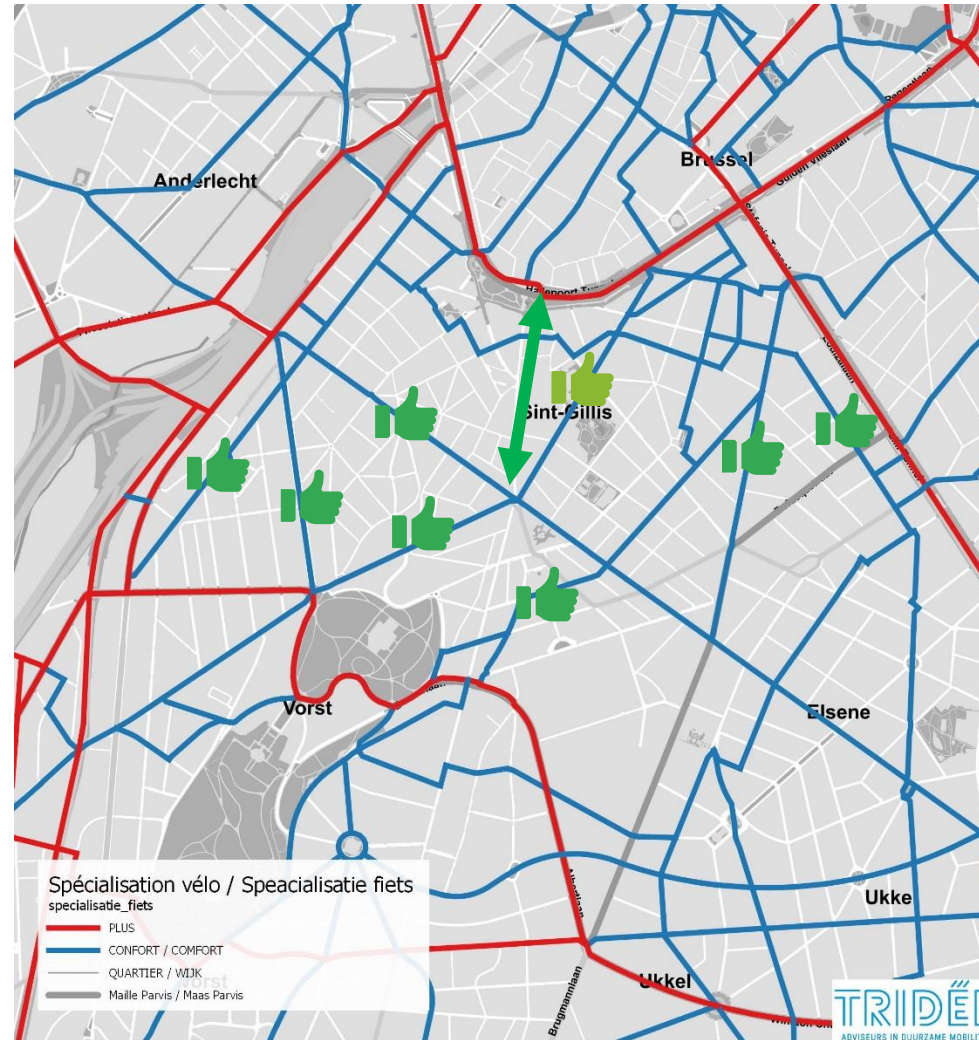
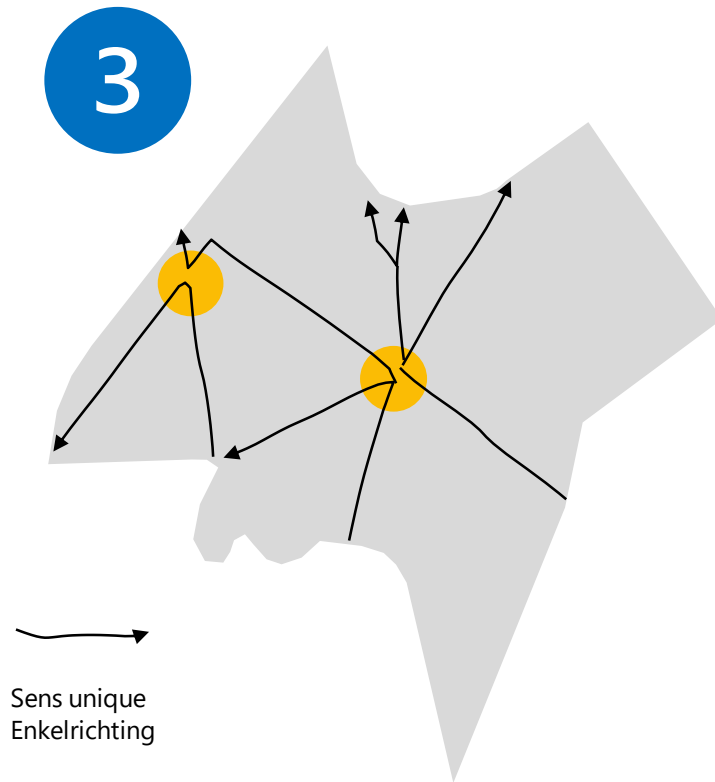
Scénario 3: effets marche/ Scenario 3: effecten stappen



- Améliorations sur beaucoup des itinéraires PLUS – réduction de la circulation

- Verbeteringen op veel PLUS routes – minder verkeer

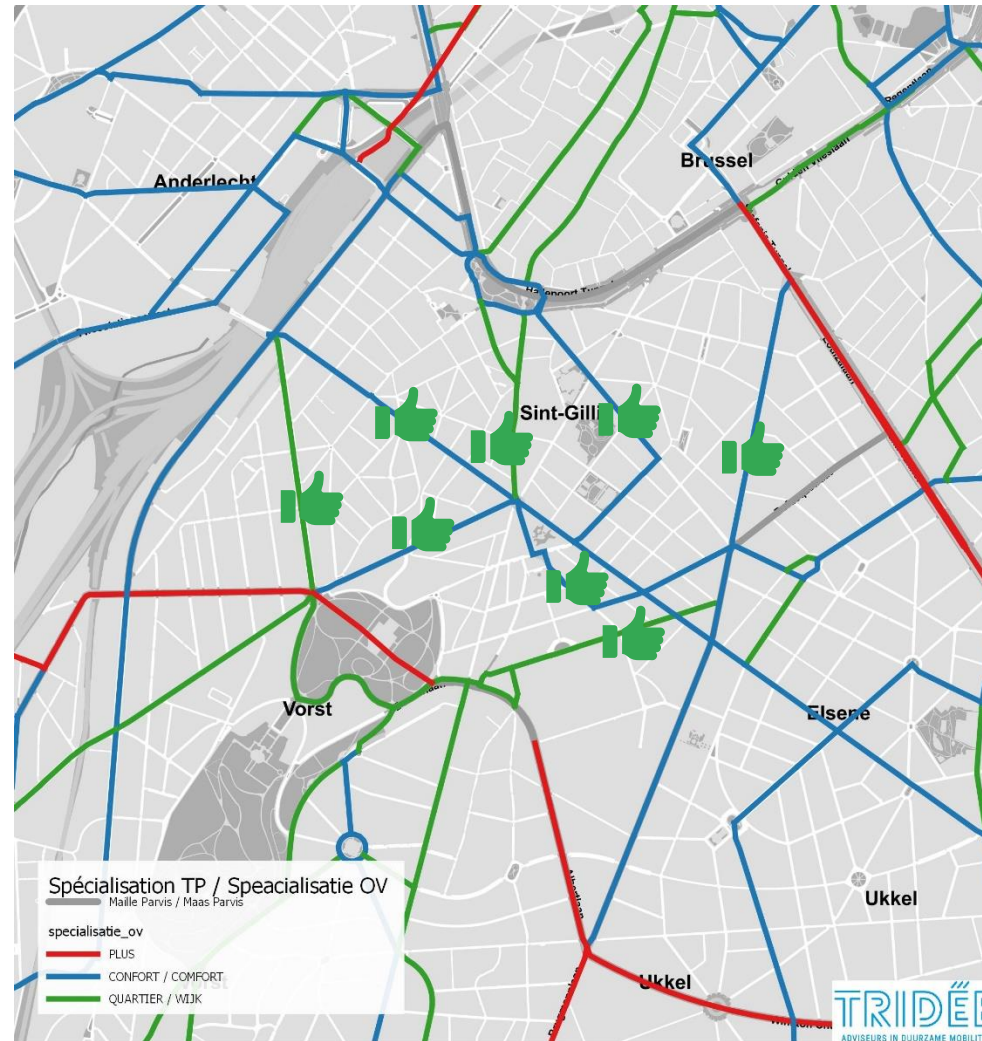
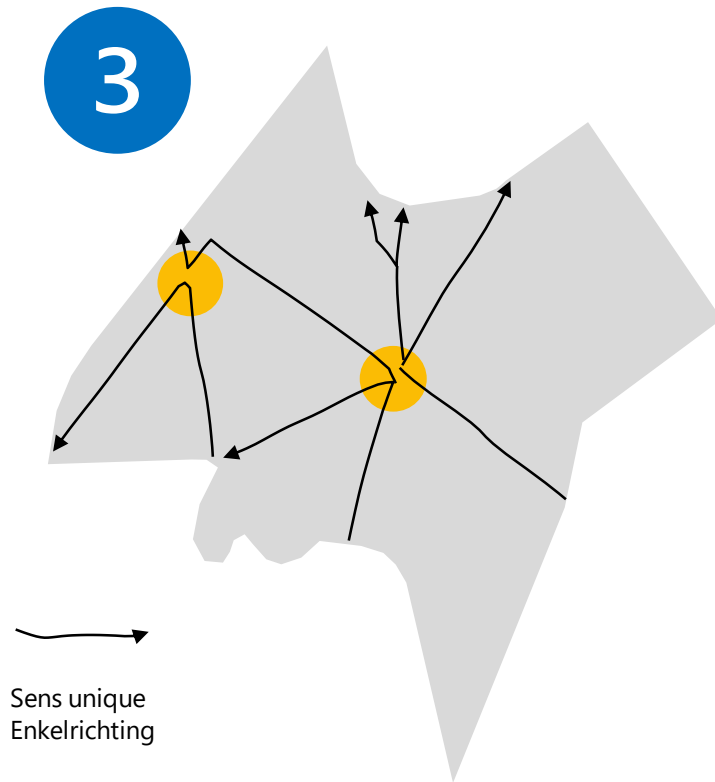
Scénario 3: effets vélo / Scenario 3: effecten fiets



- Améliorations sur presque tous les itinéraires
- Amélioration légère sur Rue de l'Hôtel des Monnaies
- Potentiel pour un nouvel itinéraire cyclable apaisé Waterloo (entre Barrière et Porte de hal)

- Verbeteringen op bijna alle routes
- Milde verbetering Munthofstraat
- Potentie nieuwe verkeersluwe fietsroute: Waterloo (van Bareel tot Hallepoort)

Scénario 3: effets TP / Scenario 3: effecten OV

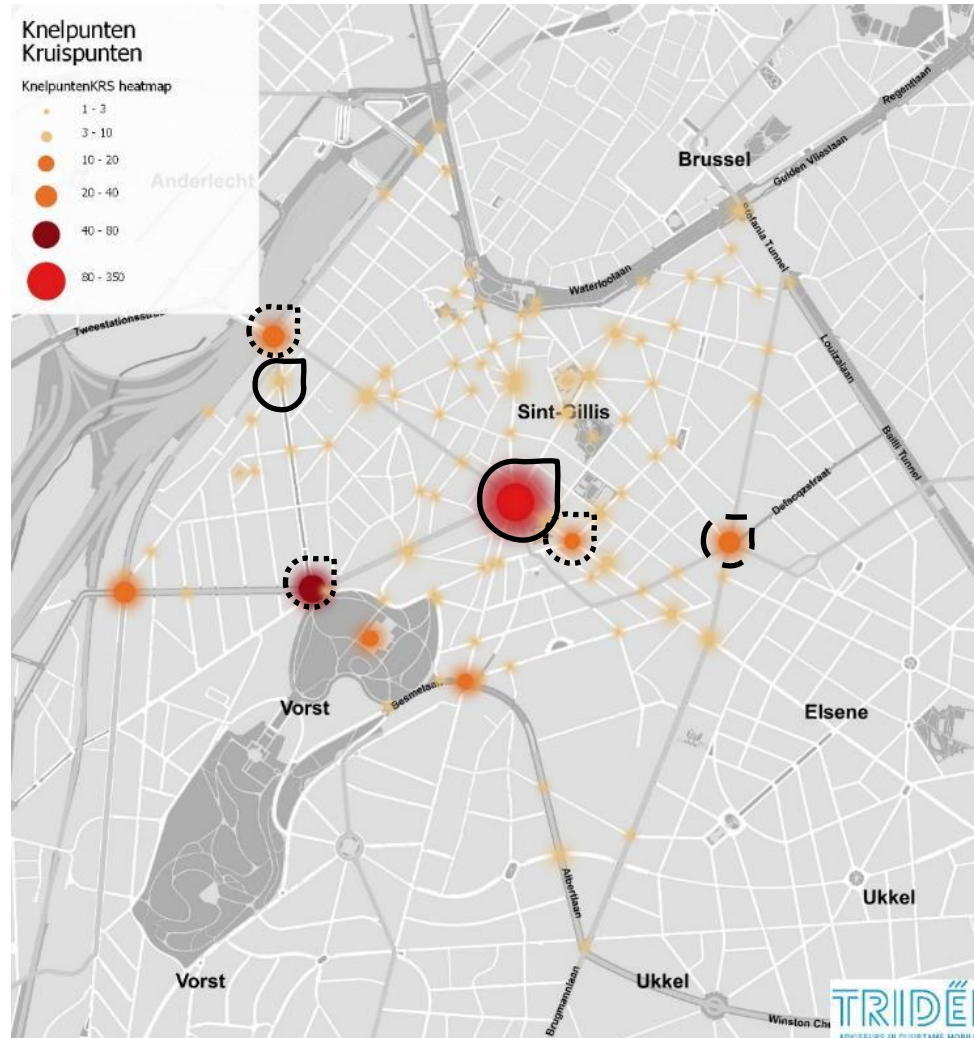
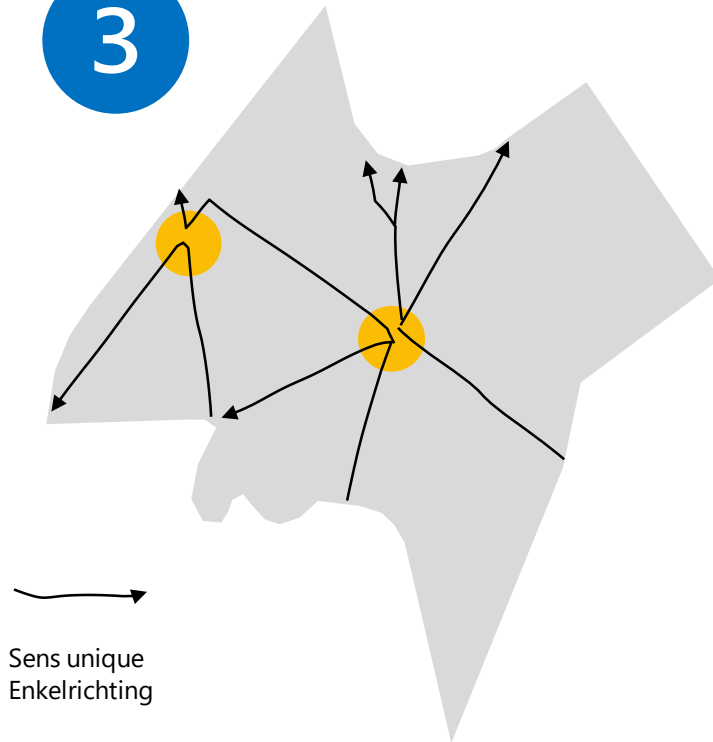


- Améliorations sur tous les itinéraires – réduction de la circulation

- Verbeteringen op alle routes – minder verkeer

Scénario 3: effets carrefours hotspot / effect hotspotkruispunten

3



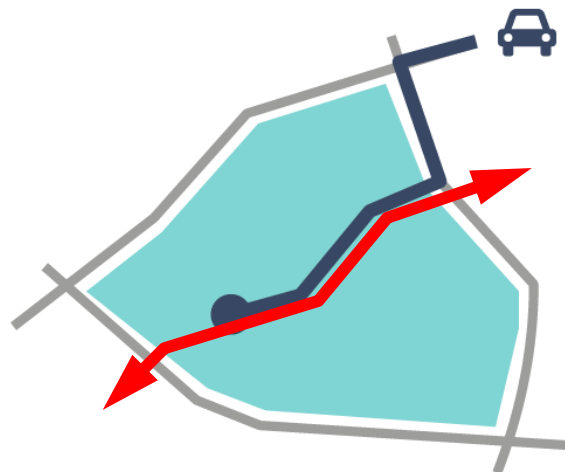
- Moins de traffic
- Moins de connexions
- Simplification structurelle
- Minder verkeer
- Minder aansluitingen
- Structurele vereenvoudiging

J'HABITE LA MAILLE – COMMENT JE FAIS EN VOITURE? IK WOON IN DE MAAS – HOE GAAT DAT DAN MET DE AUTO?

Impact sur l'accessibilité motorisé
des habitants et fonctions dans la maille

Impact op de autobereikbaarheid
voor bewoners en functies in de maas

Accessibilité motorisée adaptée



Dwars door je wijk naar je bestemming

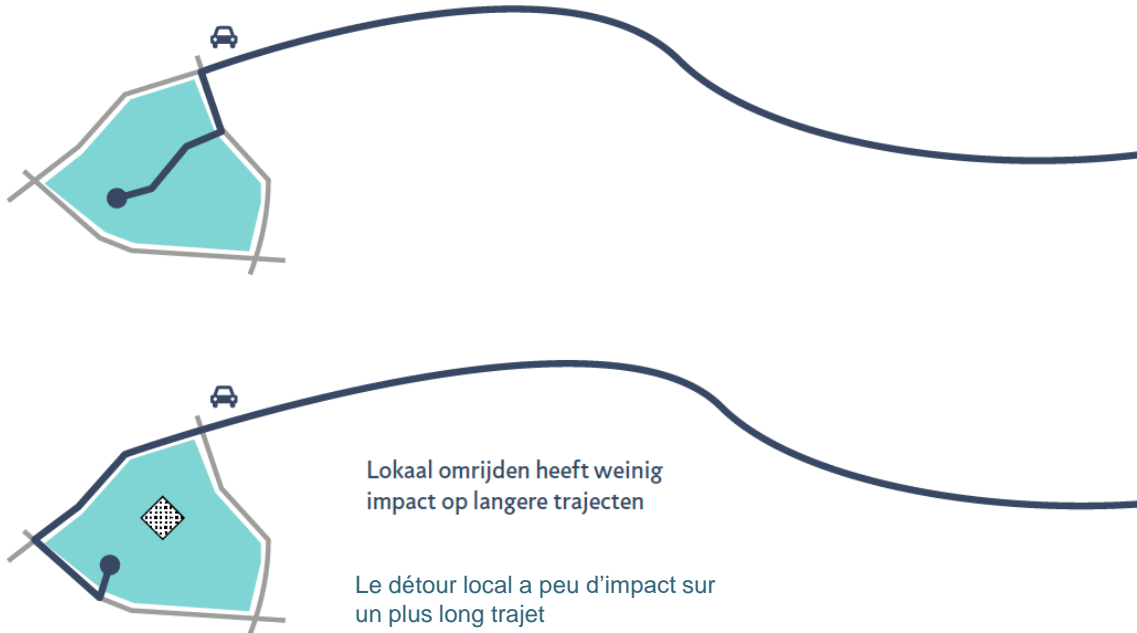
Traversée du quartier vers sa destination



Naar je bestemming via de juiste ingang
zo dicht mogelijk bij je bestemming,
met minimale kilometers door de woonwijk

Prendre l'entrée la plus proche de sa destination
en évitant de traverser le quartier

Accessibilité motorisée adaptée



Noodzakelijke korte trajecten blijven mogelijk
- Maar ook aantrekkelijk te voet of met de fiets

Trajets courts indispensables possibles
- Mais plus attrayants à pied ou à vélo

Accessibilité motorisée adaptée

Tout endroit reste accessible en véhicule motorisé

Les habitants devront changer d'itinéraire dans certaines directions

Démonstration

- Deux rues résidentielles, de part et d'autre de la barrière – Sud-Ouest de la maille et Nord-Est de la maille
- Itinéraires les plus courts vers et depuis les entrées et sorties sur les axes en 5 directions

Rue Monténégro



Elke plek blijft bereikbaar voor gemotoriseerd verkeer

Bewoners moeten hun route aanpassen in sommige richtingen

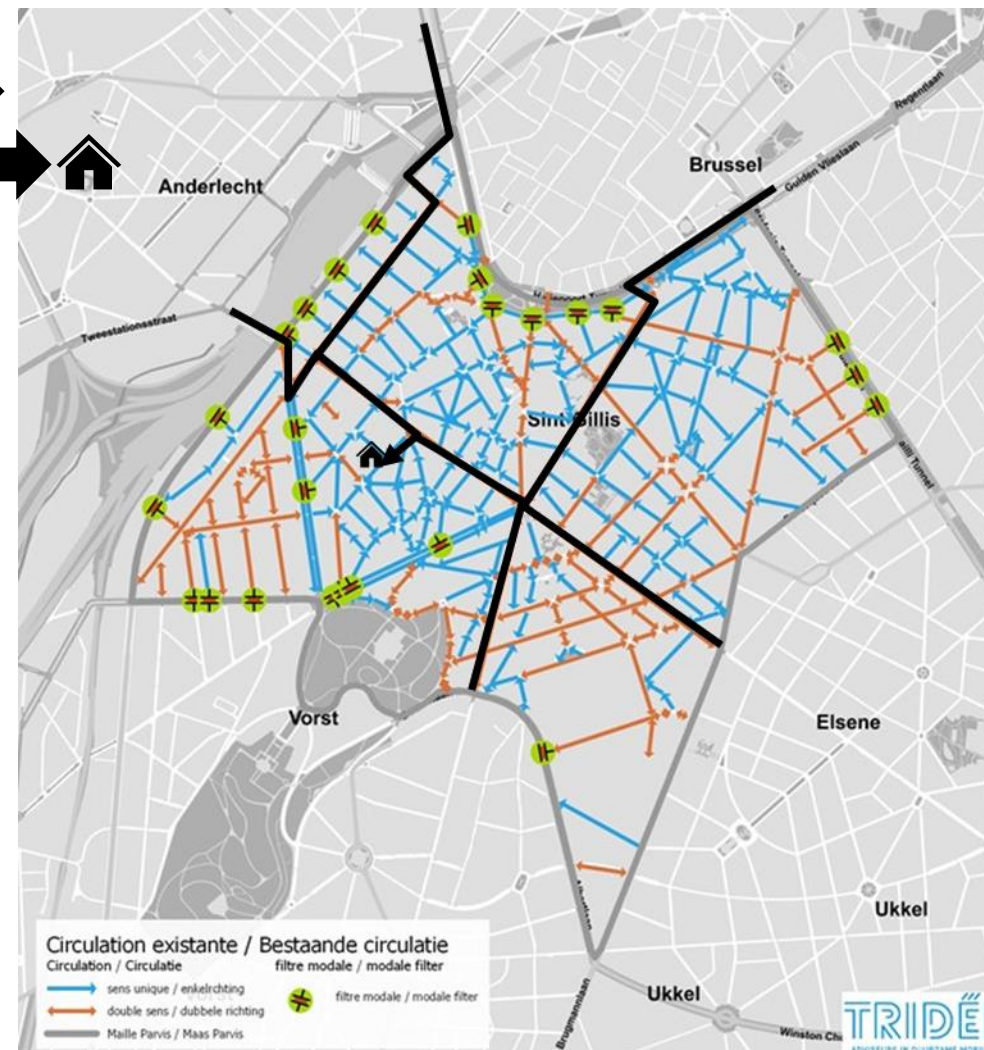
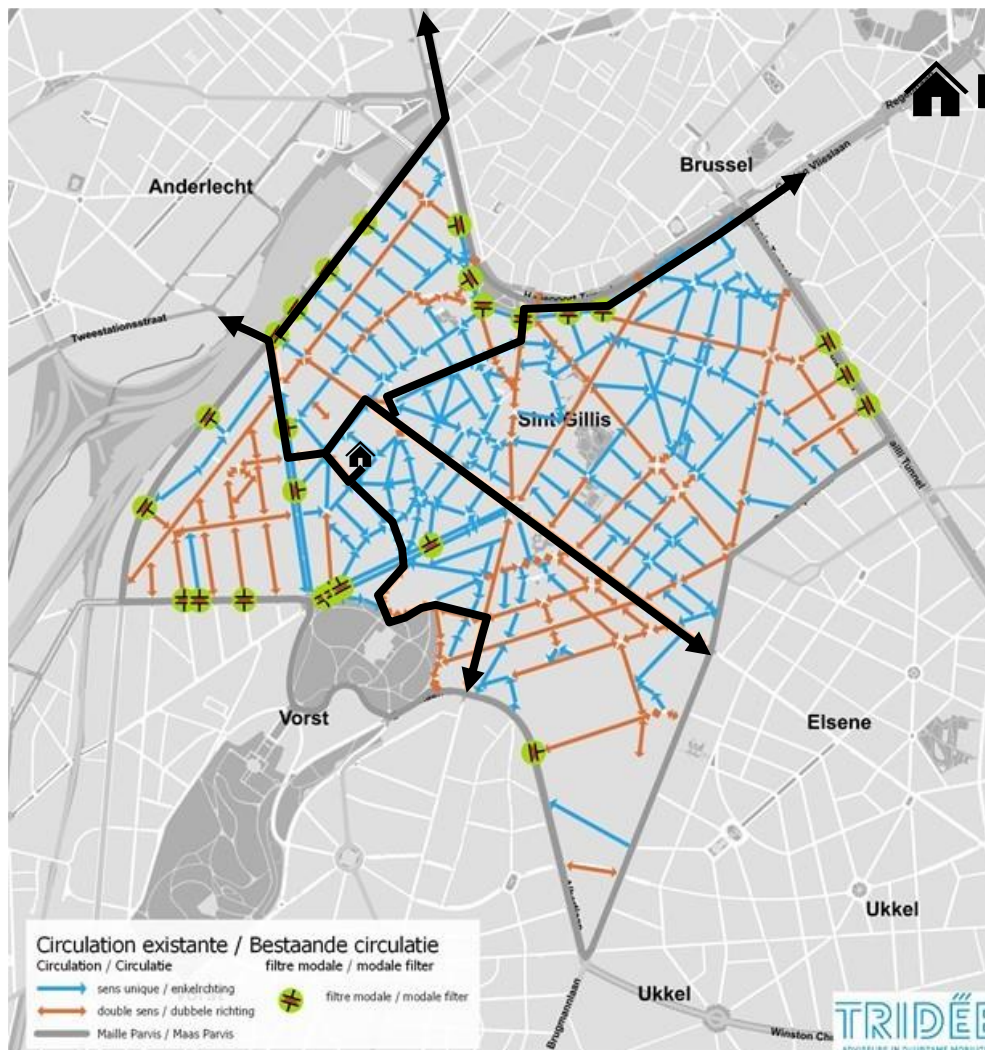
Demonstratie

- Selectie van woonstraten
- Kortste routes van en naar in-uitgangen op grote assen in vijf richtingen

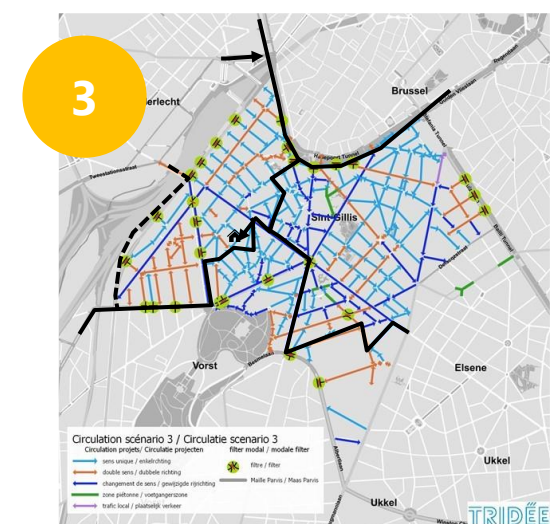
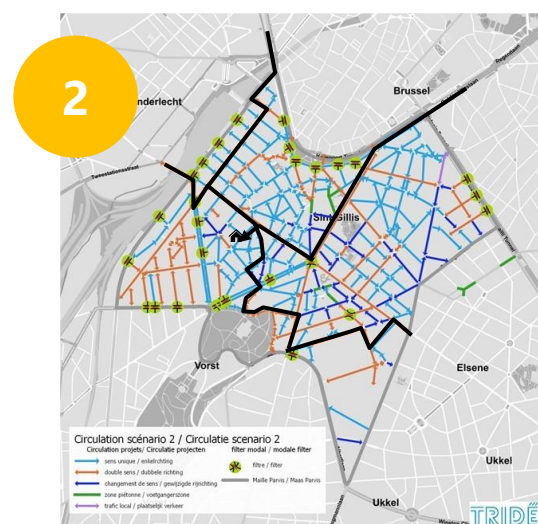
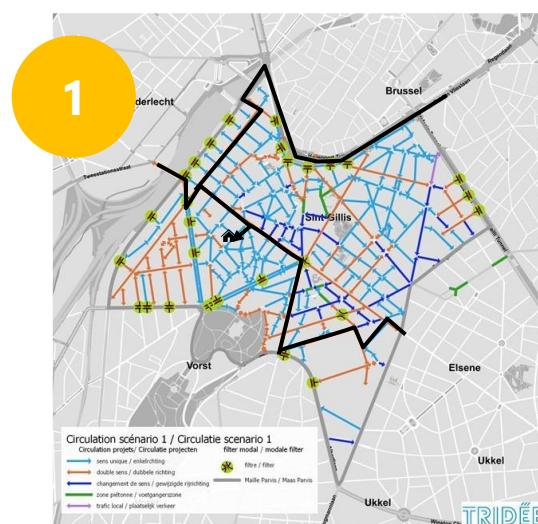
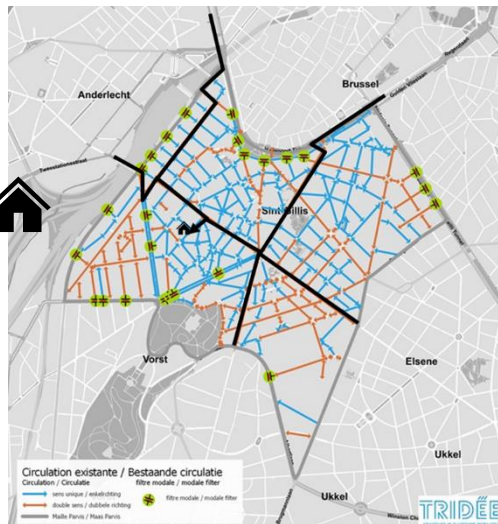
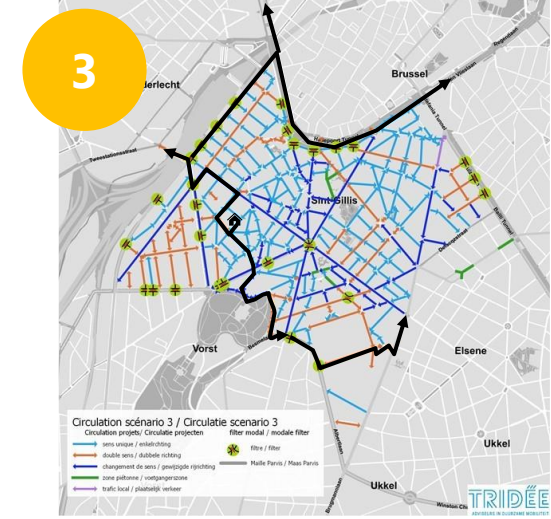
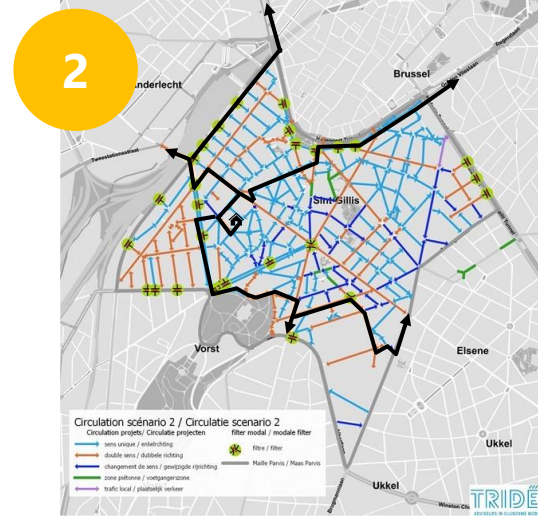
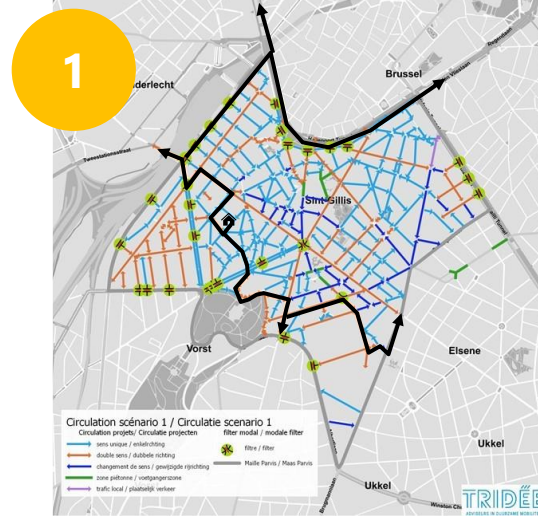
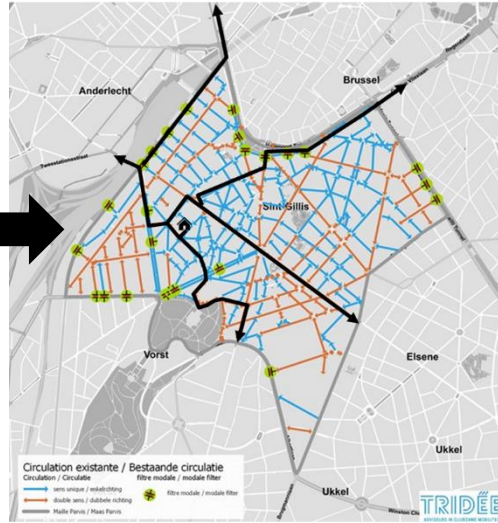
Rue de Neufchâtel



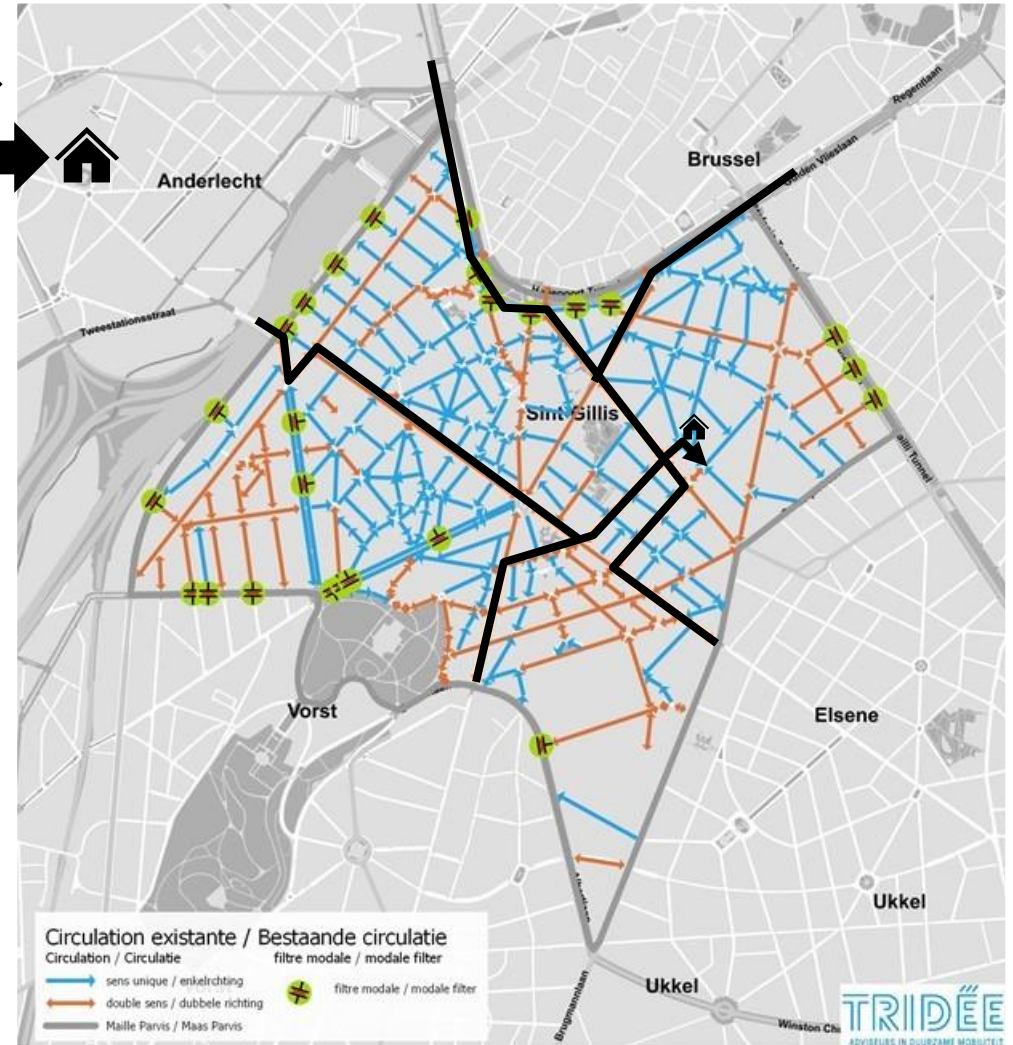
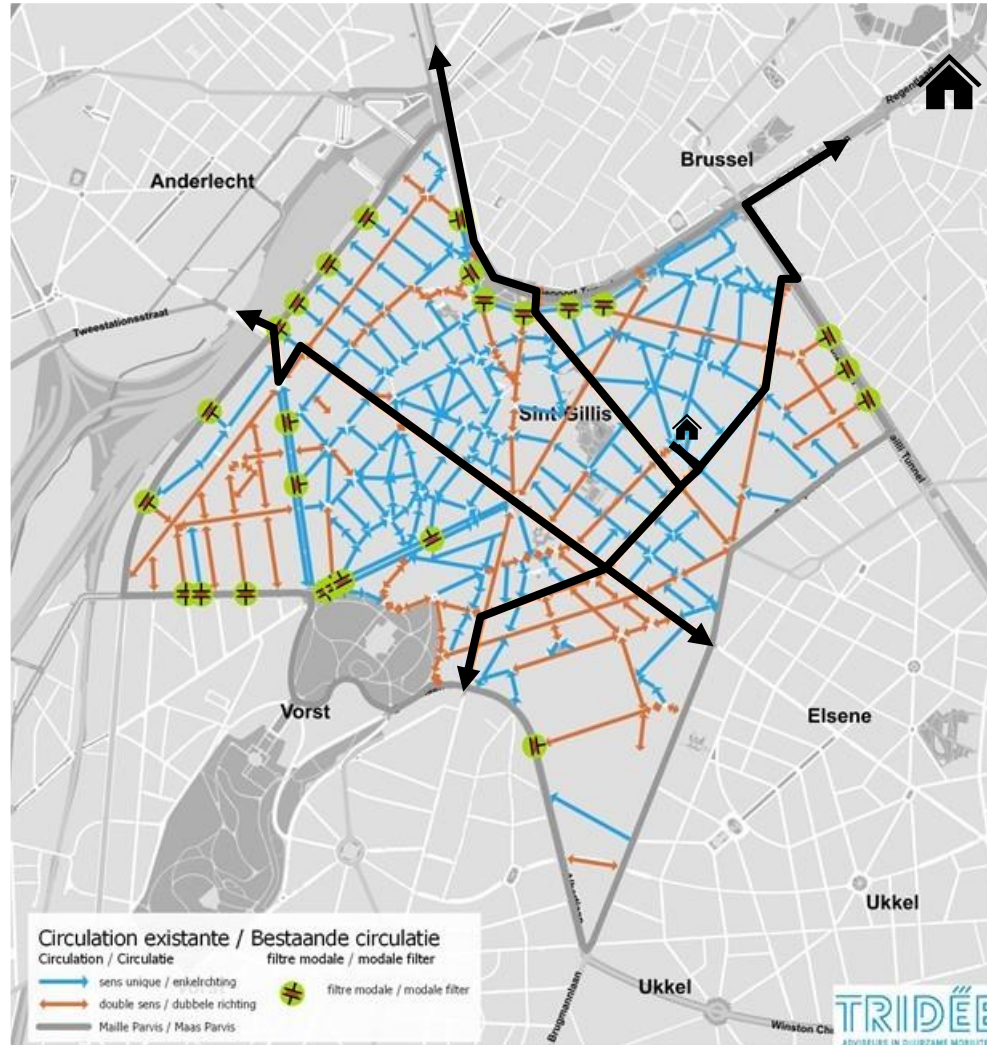
Rue Montenegro NOW



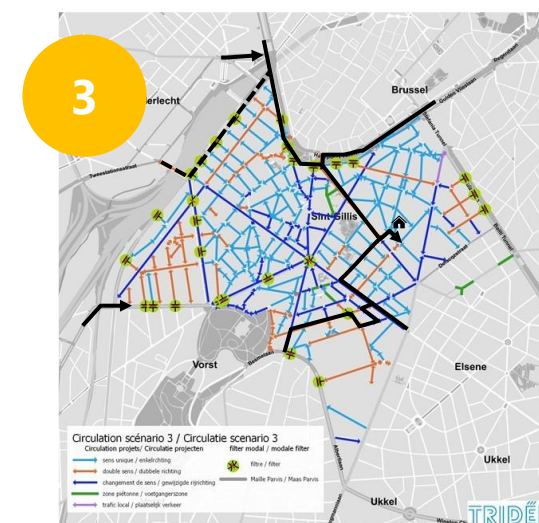
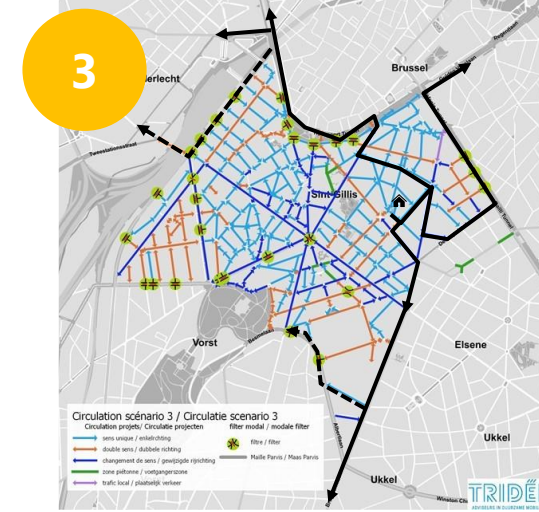
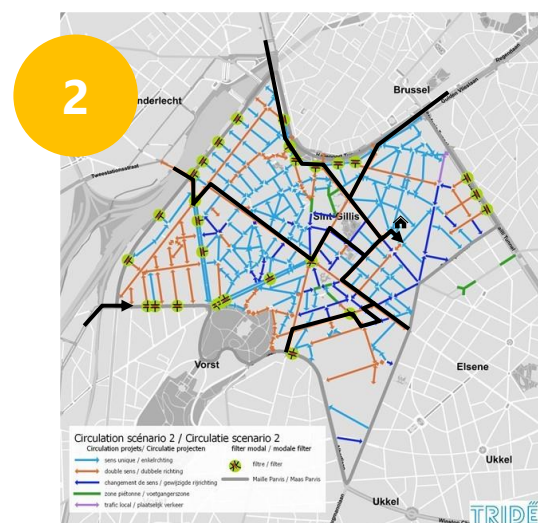
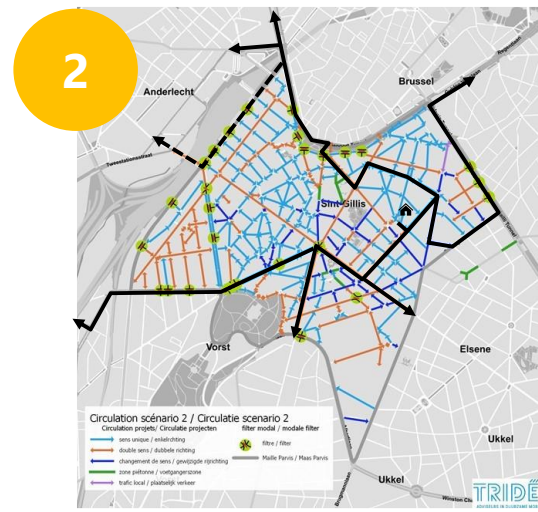
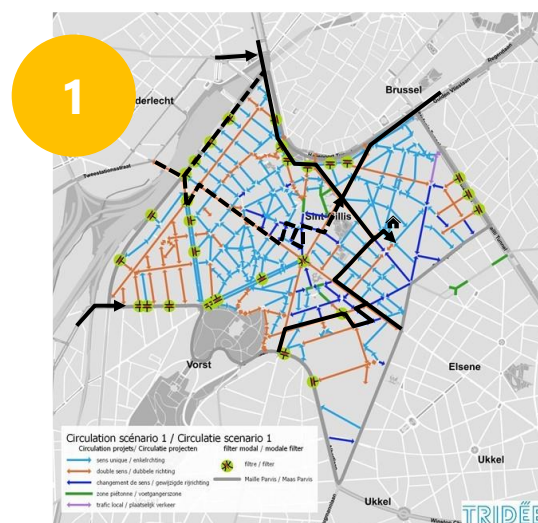
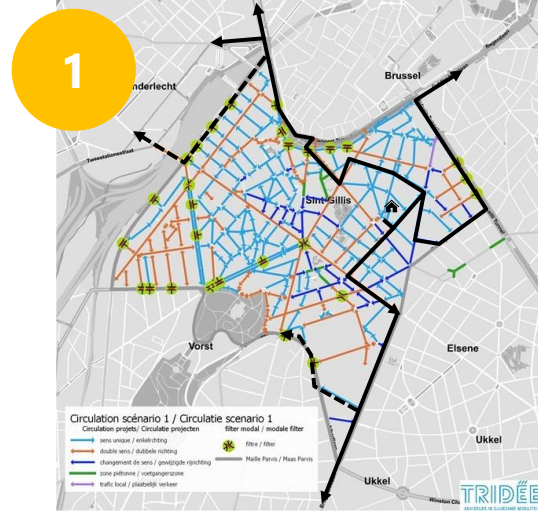
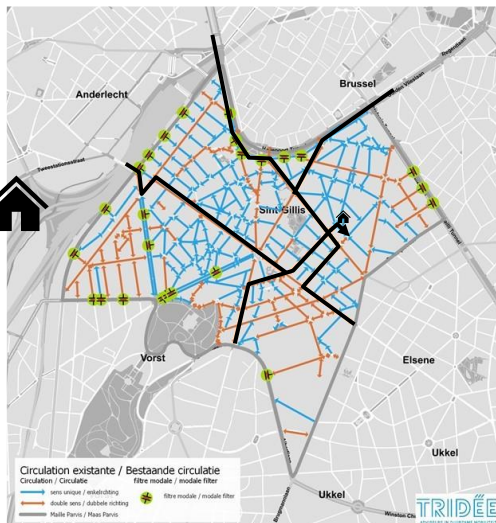
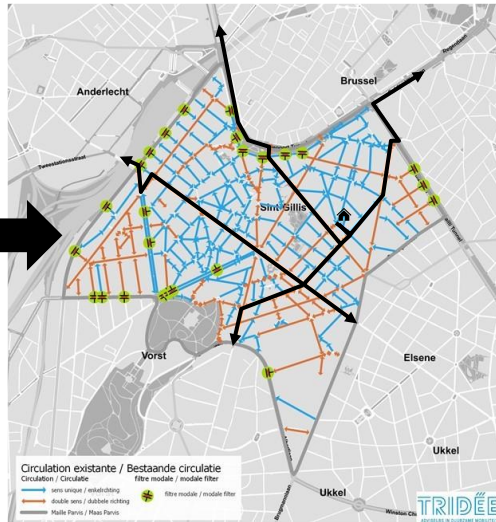
Rue Montenegro



Rue de Neufchâtel NOW

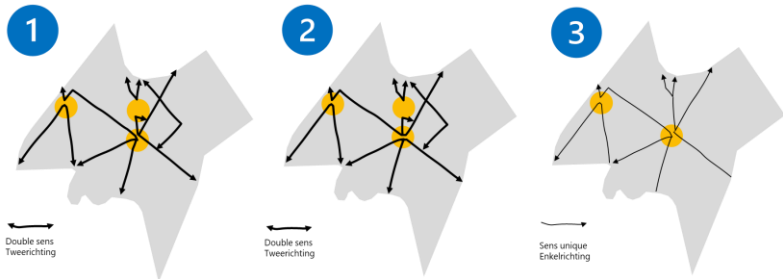


Rue de Neufchâtel



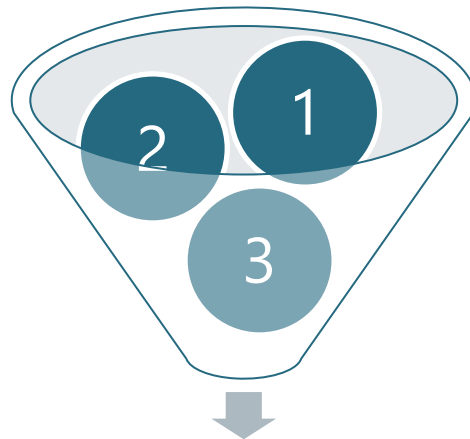
La suite / het vervolg

Scénario final / eindscenario



participation

Comité d'accompagnement



Scénario final / eindscenario

Esquisses d'aménagement / ontwerpsetsen

Carrefours / places à

3

lieux emblématiques

emblematische plekken

5

lieux d'impulsion

impulsplekken

- Nouveau schéma de circulation
- Confort pour piétons, cyclistes, transports en public
- espace public révalorisé
 - Végétaliser
 - Agrément et séjour
 - Écoulement d'eau
 - Mise en valeur du patrimoine

Suite Vervolg

- En ligne à partir du 29 juin
 - La présentation
 - L'enregistrement
- Réactions jusqu'au 11 juillet
 - <https://www.stgilles.brussels/services/mobilite>
 - <https://www.forest.brussels/fr/services-communaux/mobilite>
- Synthèse des remarques
- Rendez-vous à l'automne
 - Scénario final
 - Esquisses d'aménagement
- Online vanaf 29 juni
 - Presentatie
 - Opname
- Reacties tot 11 juli
 - <https://www.stgilles.brussels/services/mobilite>
 - <https://www.forest.brussels/fr/services-communaux/mobilite>
- Synthese van de opmerkingen
- Afspraak in de herfst
 - Eindscenario
 - Ontwerpschetsen

TRIIDĒĒ

ADVISEURS IN DUURZAME MOBILITEIT

ROTTERDAM

Walenburgerplein 104
3039 AN Rotterdam
T: +31 10 203 2998

ANTWERPEN

Quellinstraat 6
2018 Antwerpen
T: +32 3 266 77 90

www.tridee.eu