



TRAJECT

PLAN COMMUNAL DE MOBILITÉ DE FOREST

**ATELIER PARTICIPATIF - MAILLE "DUDEN-ALTITUDE 100"
DOCUMENT PRÉPARATOIRE**

1^{er} juin 2021

GEMEENTELIJK MOBILITEITSPLAN VORST

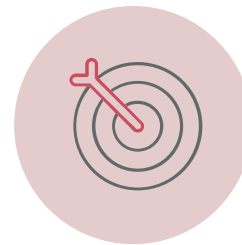
**PARTICIPATIEVEWORKSHOP - MAAS "DUDEN-HOOGTE 100"
VOORBEREIDEND DOCUMENT**

1 juni 2021

TABLE DES MATIÈRES / INHOUDSTAFEL



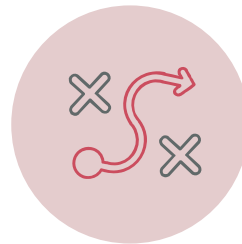
Contexte
Context



Objectifs
Doelstellingen



Enjeux et stratégie
Uitdagingen en
strategie



Scénarios de circulation
Verkeersscenario's

CONTEXTE
CONTEXT

ACTUALISATION DU PLAN COMMUNAL DE MOBILITÉ

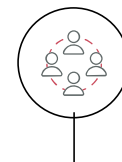
BIJWERKING VAN HET GEMEENTELIJK MOBILITEITSPLAN

La Commune de Forest actualise son Plan Communal de Mobilité. C'est dans ce cadre de l'élaboration de la troisième phase (plan d'actions) que sont organisés les ateliers participatifs du 1^{er} et 22 juin visant à définir les mesures à prendre en vue de l'apaisement de la partie forestoise de la maille Duden-Altitude 100 (cf. plus loin).

Ce document a pour but de fournir une base d'informations et d'outils aux citoyens afin de préparer au mieux ces ateliers, et plus spécifiquement l'atelier du 1^{er} juin.

De gemeente Vorst werkt aan de actualisering van haar Gemeentelijk MobiliteitsPlan (GMP). In het kader van de uitwerking van de derde fase (actieplan) worden de participatieve workshops van 1 en 22 juni georganiseerd, om de maatregelen te bepalen die moeten worden genomen met het oog op de beperking van de verkeersdruk in het Vorste gedeelte van de maas "Duden - Hoogte 100" (cf. hierna).

Dit document is bedoeld om de burgers een basis aan informatie en instrumenten te verschaffen om deze workshops, i.h.b. die van 1 juni, zo goed mogelijk voor te bereiden.



Phases du PCM / Fases van de GMP

1/ Diagnostic
1/ Diagnose

2/ Objectifs
2/ Doelstellingen

3/ Plan d'actions
3 / Actieplan

4/ Programmation des actions
4/ Programmering van de acties

ACTUALISATION DU PLAN COMMUNAL DE MOBILITÉ

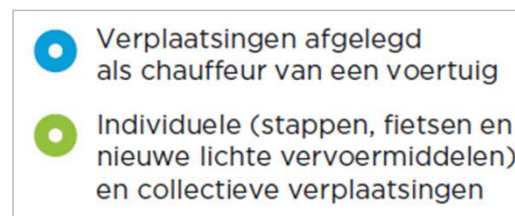
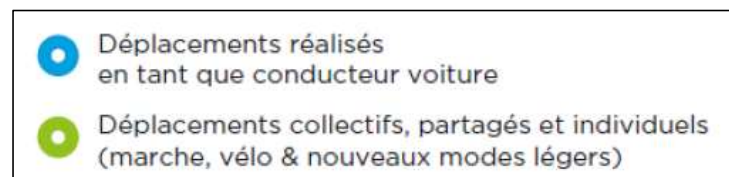
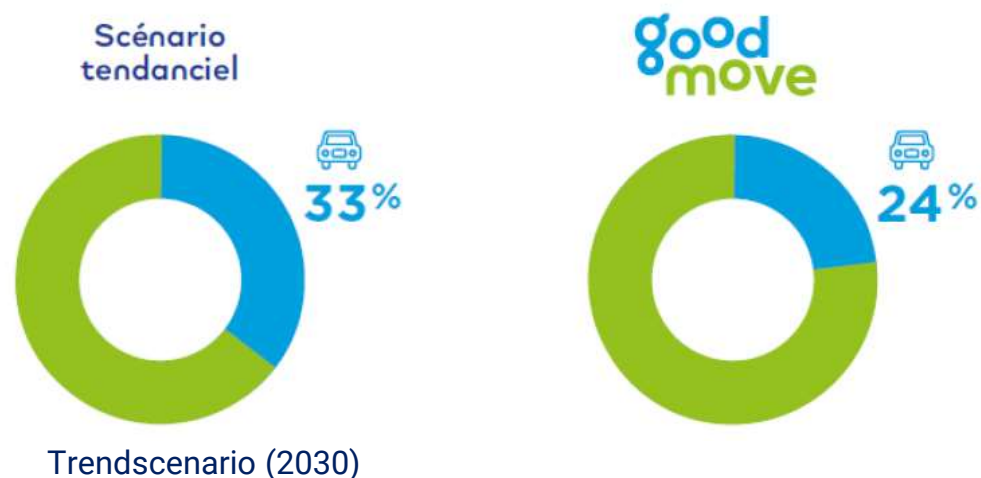
BIJWERKING VAN HET GEMEENTELIJK MOBILITEITSPLAN

Le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a adopté en 2020 le nouveau plan régional de mobilité (PRM) : Good Move. Ce nouveau PRM fixe les lignes directrices de la politique de mobilité sur la Région avec une vision à 2030.

Le PCM de Forest doit traduire localement la politique régionale de mobilité, qui vise notamment une réduction de la part des déplacements effectués en voiture.

De Brusselse regering heeft in 2020 het nieuwe gewestelijk mobiliteitsplan (GewMP) goedgekeurd: "Good Move". Dit nieuwe GewMP geeft de richtsnoeren voor het mobiliteitsbeleid in het Gewest met een visie tot 2030.

Het Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Vorst vertaalt op lokaal niveau het gewestelijk beleid, dat erop gericht is het aandeel van de auto in het aantal verplaatsingen te verminderen.



OBJECTIFS
DOELSTELLINGEN

**OBJECTIFS DES PLANS DE MOBILITÉ
DOELSTELLINGEN VAN DE
MOBILITEITSPANNEN**

APAISER LES MAILLES (QUARTIERS) AUTOLUWE MAZEN (WIJKEN)

Un des grands objectifs défini par le Plan Régional de Mobilité (et donc poursuivi par le PCM) est la réalisation de larges quartiers apaisés (= mailles) en vue de l'amélioration du cadre de vie.

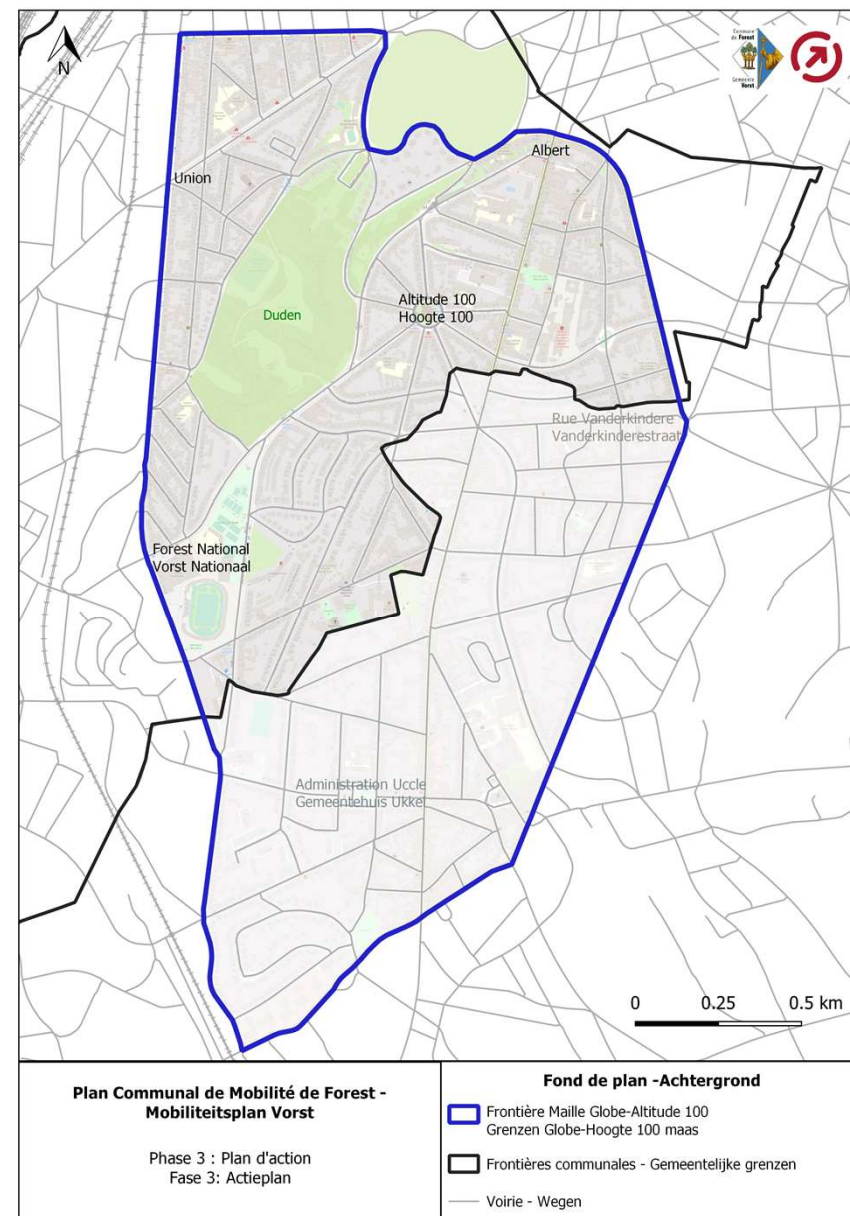
Une maille est une vaste zone d'un diamètre de 1km à 2,5 km délimitée par des voiries automobiles structurantes (voies Auto-PLUS et Auto-CONFORT du réseau auto ; cf. plus loin).

Le périmètre de réflexion concerne la partie forestoise de la maille Duden-Altitude 100 (**en bleu**), qui s'étend également sur Uccle.

Een van de belangrijkste doelstellingen van het Gewestelijk Mobiliteitsplan (en dus ook van het Gemeentelijk) is de creatie van grote verkeersluwe wijken (= "mazen") om het levenskader te verbeteren.

Een "maas" is een ruime zone met een diameter van 1 km tot 2,5 km, afgebakend door de structurerende autowegen (Auto-PLUS- en Auto-COMFORT-wegen van het autonetwerk; cf. hierna).

De denkoefening betreft het Vorstse gedeelte van de maas "Duden - Hoogte 100" (in **het blauw**), die zich ook uitstrekt tot in Ukkel.



APAISER LES MAILLES (QUARTIERS) MAZEN VERZACHTEN (WIJKEN)

En vue de faciliter les échanges lors des ateliers, la partie forestoise de la maille a été subdivisée en 3 sous-quartiers :

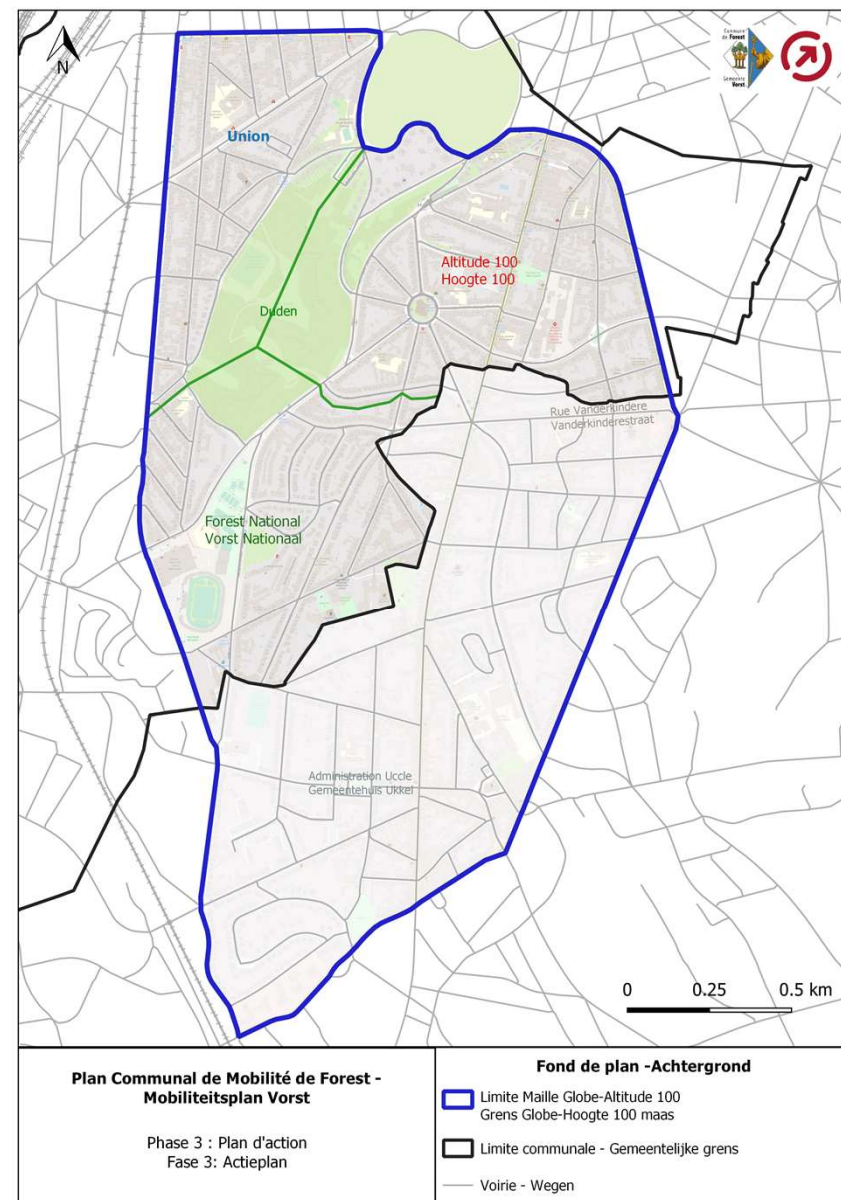
- Union (à l'ouest du parc Duden)
- Altitude 100 (à l'est du parc Duden)
- Forest-National (au sud du parc Duden)

Il s'agira toutefois de garder une vision d'ensemble quant aux actions à prendre.

Om de uitwisselingen tijdens de workshops te vergemakkelijken, werd het Vorstse gedeelte van de maas onderverdeeld in 3 subwijken:

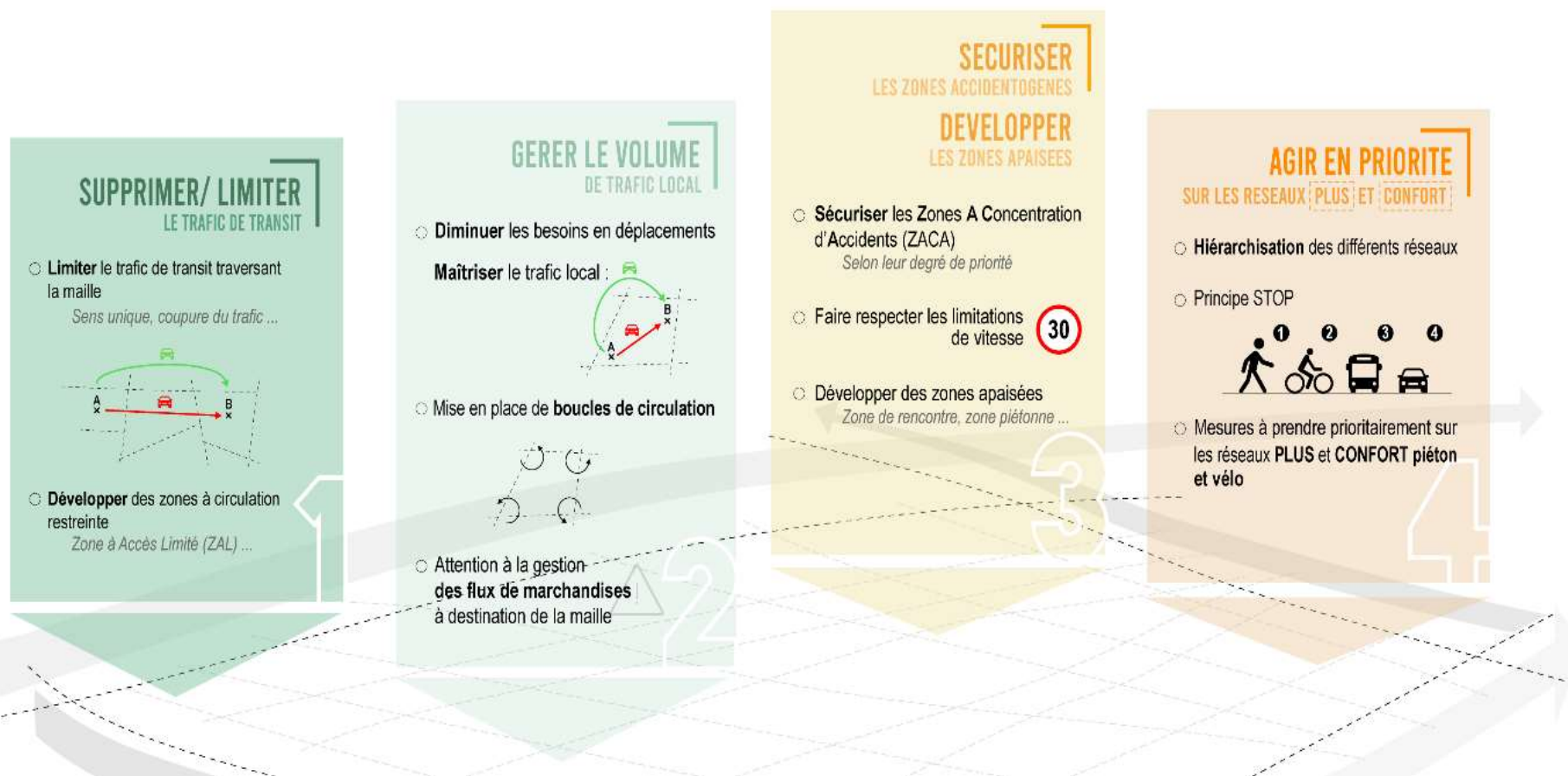
- Union (ten westen van het Dudenpark)
- Hoogte 100 (ten oosten van Dudenpark)
- Vorst Nationaal (ten zuiden van Dudenpark)

Het is belangrijk een totaalvisie te houden met betrekking tot de te nemen acties.



APAISEZ LES MAILLES (QUARTIERS) MAZEN VERZACHTEN (WIJKEN)

Afin d'apaiser les mailles une méthodologie en 4 points à été développée :



APAISSER LES MAILLES (QUARTIERS) MAZEN VERZACHTEN (WIJKEN)

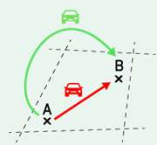
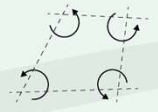

Om de mazen autoluw te maken, werd er een methode in 4 punten uitgewerkt:

VERWIJDEREN/BEPERKEN HET TRANSITVERKEER

- Het transitverkeer dat door de maas gaat beperken.
Eenrichting, knip...

- Beperkte verkeerszones ontwikkelen
Autoluwe zone (ZBT)

HET VOLUME VAN HET LOKALE VERKEER BEHEREN

- De noodzaak om te reizen verminderen.
De lokale traffic onder controle houden.

- Circulatieloop opzetten.

- Aandacht houden aan het beheer van goederen naar de maas.


ONGEVALGEOEELIGE ZONES BEVEILIGEN

RUSTIGE GEBIEDEN ONTWIKKELEN

- Ongevalgevoelige zones beveiligen
Volgens hun prioriteit
- De snelheidslimieten handhaven 
- Rustige zones ontwikkelen
Woonerf, voetgangerszone...

PRIORITEIT ZETTEN OP PLUS EN COMFORT NETWERKEN

- Hiërarchie van de verschillende netwerken
- STOP principe

- Maatregelen voorrang geven aan fiets en voetgangers PLUS en COMFORT netwerken

GARANTIR DES RÉSEAUX DE TRANSPORT EFFICACE (SMV) ZORGEN VOOR EFFICIËNTE VERVOERSNETWERKEN (MWS)

Un autre grand objectif défini par GoodMove et donc poursuivi par le PCM est de **garantir des réseaux de transports efficaces et performants**.

5 réseaux ont été définis (marche, vélo, transport public, auto, poids lourds). Chacun de ces réseaux a été classé en trois niveaux qui sont par ordre d'importance : le réseau PLUS > CONFORT > QUARTIER. Chaque niveau hiérarchique demandera un différent aménagement sur le terrain.

Een andere belangrijke doelstelling die door GoodMove is bepaald en dus door het GMP wordt nagestreefd, is te zorgen voor efficiënte en effectieve vervoersnetwerken.

Er zijn 5 netwerken gedefinieerd (lopen, fietsen, openbaar vervoer, auto, vrachtvervoer). Elk van deze netwerken is ingedeeld in 3 niveaus, in volgorde van belang: PLUS > COMFORT > WIJK. Elk hiërarchisch niveau vereist een andere inrichting op het terrein.

RESEAUX / NETWERKEN

- **MARCHE / VOETGANGERS**
- **VELO / FIETS**
- **TRANSPORT PUBLIC / OPENBAAR VERVOER**
- **AUTO / AUTO**
- **POIDS LOURDS / VRACHTVERKEER**

HIEARCHIE / HIËRARCHIE

- **PLUS / PLUS**
- **CONFORT / COMFORT**
- **QUARTIER / WIJK**

GARANTIR DES RÉSEAUX DE TRANSPORT EFFICACE (SMV)

ZORGEN VOOR EFFICIËNTE VERVOERSNETWERKEN (MWS)

Les cartes en page suivante illustrent la hiérarchie des réseaux piéton, vélo, et transport public au sein du périmètre d'étude (partie forestoise de la maille Duden – Altitude 100).

Au sein de celui-ci, l'ensemble des voies des réseaux auto et poids lourds appartiennent au réseau quartier et ont donc un rôle de desserte locale.

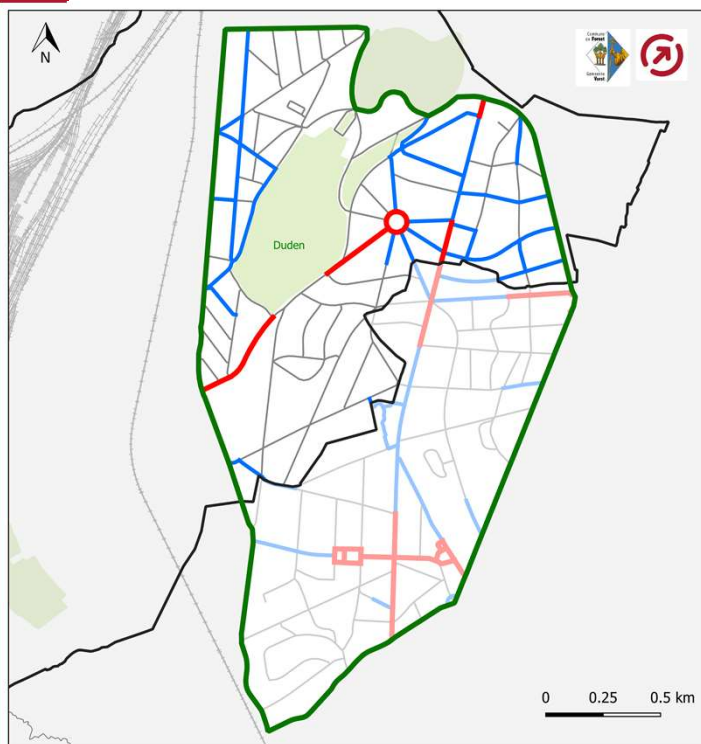
De kaarten op de volgende pagina illustreren de hiërarchie van de netwerken voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer binnen de bestudeerde perimeter (Vorstse gedeelte van de maas “Duden - Hoogte 100”).

Binnen deze perimeter horen alle wegen van de netwerken auto's en vrachtwagens tot het wijknet en hebben zij dus een rol van lokale bediening.

Marche / Voetgangers

Vélo / Fiets

Transport public / Openbaar vervoer



Plan Communal de Mobilité de Forest - Mobilitéplan Vorst

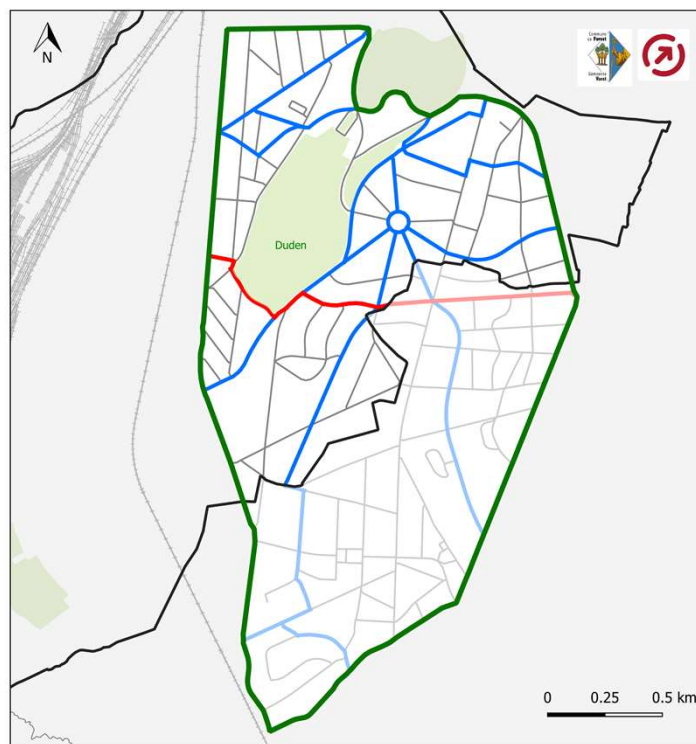
Phase 3 : SMV Piétons
Fase 3 : MWS Voetgangers

Spécialisation Multimodale des Voiries Multimodale wegen specialisatie

- Piétons PLUS - Voetgangers PLUS
- Piétons Confort - Voetgangers Comfort
- Piétons Quartier - Voetgangers Wijk

Fond de plan Achtergrond

- Chemin de fer - Spoorweg
- Parcs - Parks
- Frontières communales - Gemeentelijke grenzen



Plan Communal de Mobilité de Forest - Mobilitéplan Vorst

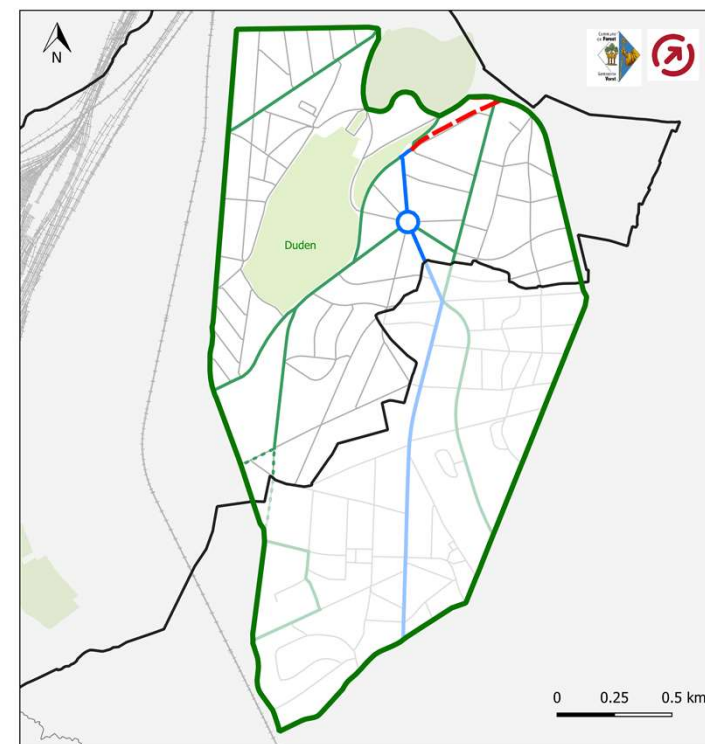
Phase 3 : SMV Vélo
Fase 3 : MWS Fiets

Spécialisation Multimodale des Voiries Multimodale wegen specialisatie

- Vélo - Fiets PLUS
- Vélo Confort - Fiets Comfort
- Vélo Quartier - Fiets Wijk

Fond de plan Achtergrond

- Chemin de fer - Spoorweg
- Parcs - Parks
- Frontières communales - Gemeentelijke grenzen



Plan Communal de Mobilité de Forest - Mobilitéplan Vorst

Phase 3 : SMV TP
Fase 3 : MWS OV

Spécialisation Multimodale des Voiries Multimodale wegen specialisatie

- Transport public - Openbaar vervoer PLUS
- Transport public Confort - Openbaar vervoer Comfort
- Transport public Quartier - Openbaar vervoer Wijk
- Voirie - Wegen

Fond de plan Achtergrond

- Chemin de fer - Spoorweg
- Parcs - Parks
- Frontières communales - Gemeentelijke grenzen

OBJECTIFS SPÉCIFIQUES DES ATELIERS
SPECIFIEKE DOELSTELLINGEN VAN DE
WORKSHOPS

OBJECTIFS SPÉCIFIQUES DES ATELIERS

SPECIFIEKE DOELSTELLINGEN VAN DE WORKSHOPS

Définir un plan de circulation (multimodal) qui permettra l'apaisement de la partie forestoise de la maille Duden – Altitude 100 . Celui-ci s'appuiera sur:

- L'élimination si possible du trafic du transit (qui n'a rien à faire dans le quartier), sinon sa diminution ;
- La gestion du trafic local (limitation de la longueur des déplacements automobiles au sein de la maille).

Ce plan devra également tenir compte de la hiérarchie des différents réseaux de transports (PLUS, Confort, Quartier, cf. p14).

Il s'agira en parallèle de réfléchir aux **actions visant la spécialisation de ces réseaux de transport** (mise en place de rues cyclables, zones de rencontre, etc.) et à l'**amélioration de la sécurité routière**.

Vaststelling van een (multimodaal) verkeersplan

teneinde het Vorstse gedeelte van de maas "Duden - Hoogte 100" autoluw te maken. Dat wordt gebaseerd op:

Het inperken en indien mogelijk elimineren van transitverkeer (dat in de wijk niets te zoeken heeft);

Het beheer van het plaatselijke verkeer (beperking van de lengte van de autoritten binnen de maas).

Het plan moet ook rekening houden met de hiërarchie van de verschillende vervoersnetwerken (PLUS, Comfort, Wijk, cf. p.14).

Tegelijk moet er worden nagedacht over **acties met het oog op de specialisatie van deze netwerken** (invoering van fietspaden, (woon)erf, ...) en de verbetering van de verkeersveiligheid.

OBJECTIFS DU 1ER ATELIER

DOELSTELLINGEN VAN DE EERSTE WORKSHOP

Echanger sur les propositions de plan(s) de circulation qui seront présentés lors de l'atelier, visant à l'apaisement du périmètre d'étude.

Lors de cet atelier, les participants seront divisés en groupes de travail par **sous-quartier** (Union, Forest National, Altitude 100). Il est toutefois primordial de garder une vision d'ensemble.

Debat over het/de voorgestelde verkeersplan(nen) tijdens de workshop gepresenteerd, met het oog op het autoluw maken van de bestudeerde perimeter.

Tijdens de workshop worden de deelnemers verdeeld in werkgroepen per **subwijk** (Union, Vorst Nationaal, Hoogte 100). Het is echter van essentieel belang om een overzicht over het geheel te behouden.



Pas oublier passage services d'urgence, transports publics etc.



Ook denken aan hulpdiensten, openbaar vervoer, ...

OBJECTIFS DU 2E ATELIER

DOELSTELLINGEN VAN DE TWEEDE WORKSHOP

Définir le plan de circulation à finalement mettre en place dans la partie forestoise de la maille Duden – Altitude 100 sur base des échanges du 1er atelier.

Echanger, discuter des aménagements, des **mesures complémentaires** à greffer au plan de circulation défini au 1^{er} atelier, tel que par exemple : zones de rencontre, rues et aménagements cyclables, aménagements réducteurs de vitesse, ...

Vaststelling van het verkeersplan dat uiteindelijk in het Vorstse gedeelte van de maas “Duden - Hoogte 100” zal worden uitgevoerd op basis van de besprekingen in de eerste workshop.

Uitwisseling, bespreking van de aanpassingswerken, de **aanvullende maatregelen** die moeten worden geënt op het in de eerste workshop opgestelde verkeersplan, bv. (woon)erven, fietsstraten en -voorzieningen, snelheidsbeperkende inrichtingen, ...

ENJEUX ACTUELS
UITDAGINGEN

PRÉSENTATION DE LA MAILLE VOORSTELLING VAN DE MAAS

Une maille assez densément peuplée et qui comporte de nombreux pôles de déplacements (commerces, écoles, installations sportives, ...) générant de multiples déplacements.

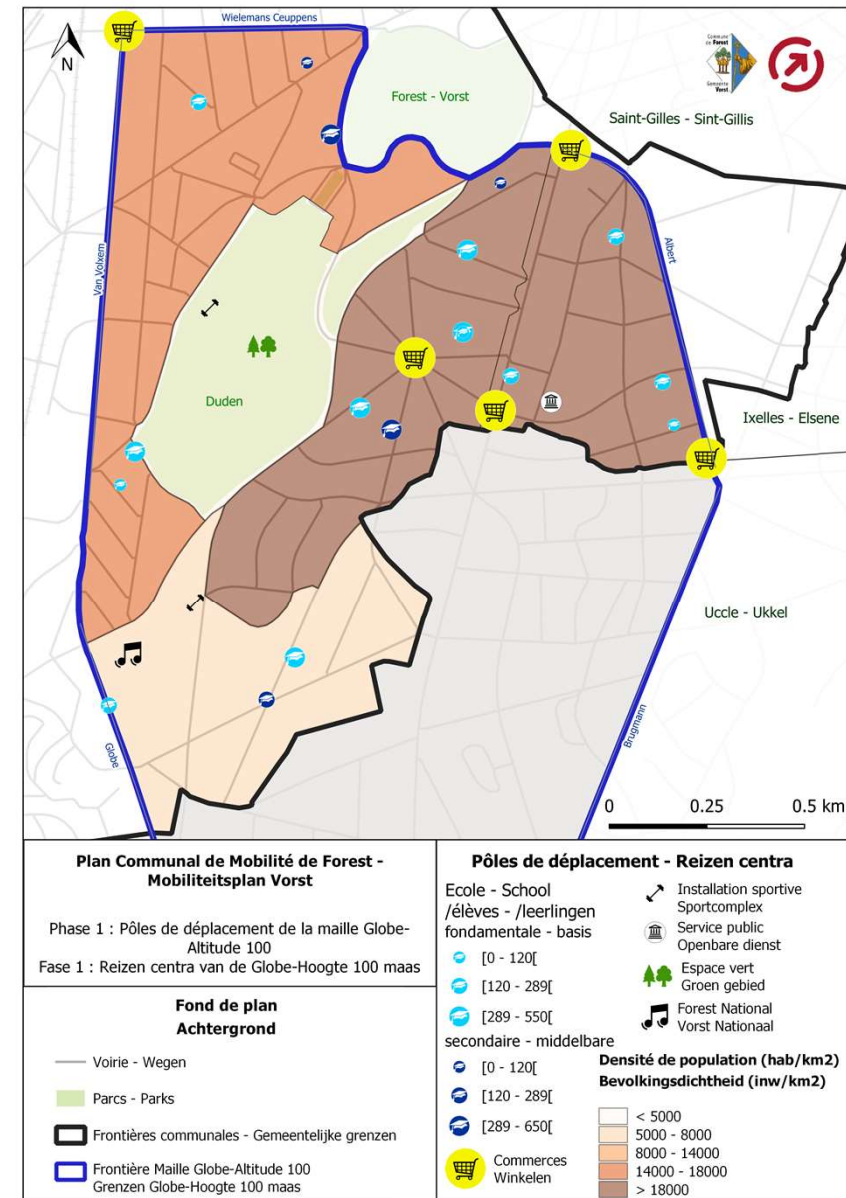
Une concentration des pôles dans le sous-quartier Altitude 100.

Le parc Duden comme barrière physique pour les déplacements motorisés.

Een vrij dichtbevolkt gebied met talrijke knooppunten (winkels, scholen, sportfaciliteiten, ...) die vele verplaatsingen genereren.

Een concentratie van de polen in de subwijk Hoogte 100.

Het Dudenpark als fysieke barrière voor gemotoriseerd verkeer.



ENJEUX UITDADING

De nombreux itinéraires de transit identifiés dans le périmètre d'étude.
Des voies supportant un trafic important, parfois supérieur à 15.000 véhicules par jour, notamment des voies qui constituent des axes structurant pour les piétons et les cyclistes (réseaux PLUS et CONFORT).

Des lignes de bus qui perdent parfois du temps dans le quartier.

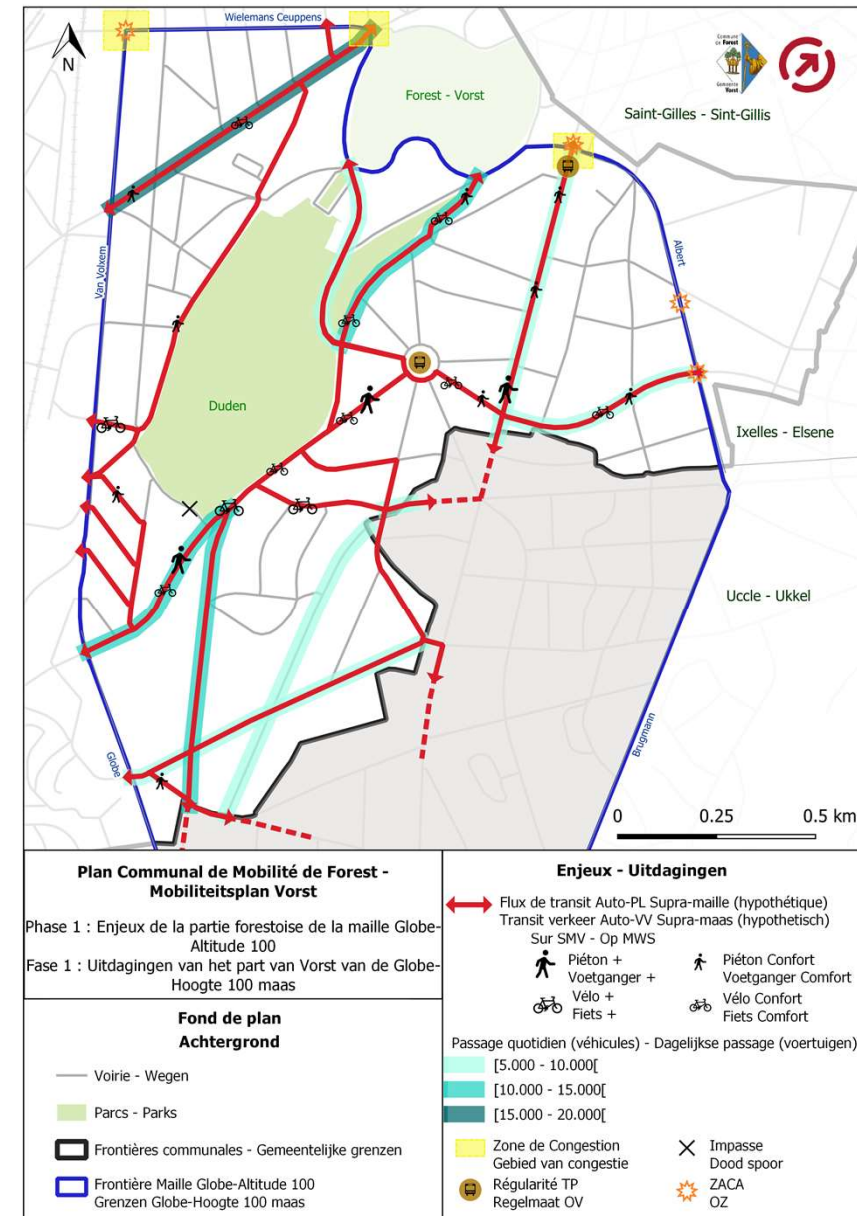
Pas de zone à concentration d'accidents au sein du périmètre d'étude (mais en bordure de celui-ci), et une sécurité routière à garantir pour l'ensemble des usagers.

Talrijke transitroutes binnen de bestudeerde perimeter.

Wegen met druk verkeer, soms meer dan 15.000 voertuigen per dag, vooral wegen die structurerende routes voor voetgangers en fietsers zijn (PLUS- en CONFORT-netwerk).

Buslijnen die soms tijd verliezen in de wijk.

Geen ongevalsgevoelige gebieden binnen de perimeter (maar aan de rand ervan), en de verkeersveiligheid moet voor alle gebruikers worden gewaarborgd.



LIEUX PRIORITAIRES DÉJÀ IDENTIFIÉS

REEDS VASTGESTELDE PRIORITAIRE LOCATIES

Ces différents lieux combinent plusieurs enjeux et apparaissent donc prioritaires

UNION

1/ Guillaume Van Haelen

2 / Ch. de Bruxelles

FOREST NATIONAL

1/ Victor Rousseau

2/ Domaine

3/ Roosendael, Neptune

ALTITUDE 100

1/ Altitude 100 et V. Rousseau

2/ Besme et Jupiter, ch. d'Alsemberg

3/ Molière

Deze verschillende plaatsen vertonen verschillende uitdagingen en lijken dus prioriteiten.

UNION

1/ Guillaume Van Haelen

2 / Brusselsesteenweg

VORST NATIONAAL

1/ Victor Rousseau

2/ Domein

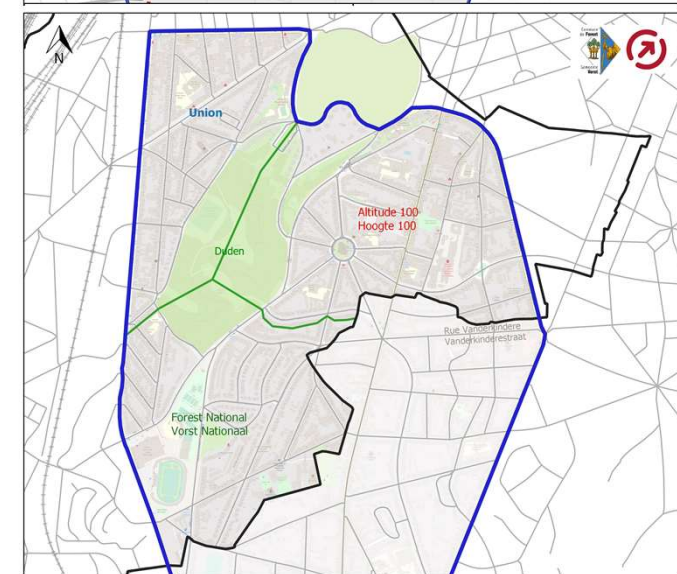
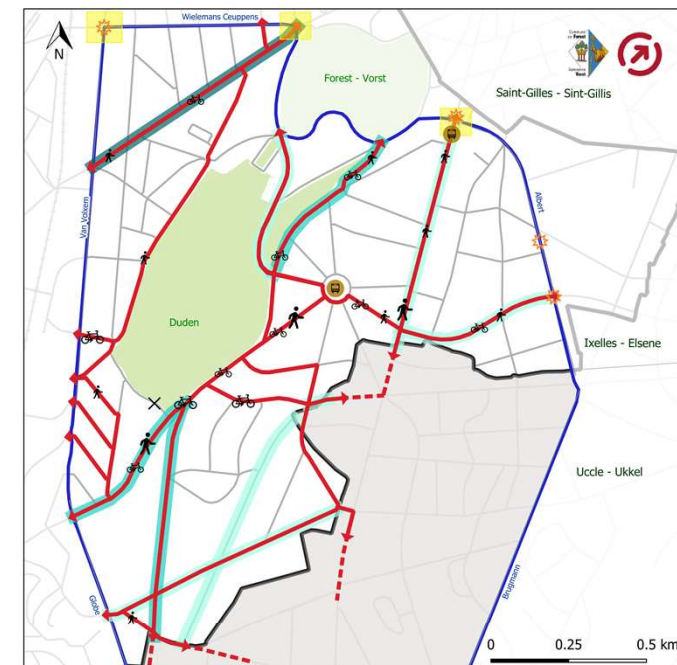
3/ Roosendael, Neptunus

HOOGTE 100

1/ Hoogte 100 en V. Rousseau

2/ Besme en Jupiter,
Alsembergsesteenweg

3/ Molière



MERCI ! DANK U!

mobilite@forest.brussels

mobiliteit@vorst.brussels

