



Schriftelijke vraag gesteld door de heer Loewenstein: De plaatsing van oplaadpunten voor elektrische voertuigen

De gemeente Vorst werd door Sibelga benaderd in het kader van het project ChargyClick en de plaatsing van oplaadpunten voor elektrische voertuigen op het gemeentelijk grondgebied. Deze uitrolfase loopt van oktober 2021 tot december 2022 en het doel is in 2022 tussen 200 en 250 nieuwe oplaadpunten te installeren.

Deze fase volgt op het project PiPoint/TotalEnergies en gaat vooraf aan de uiteindelijke grootschalige uitrolfase vanaf 2023.

De locaties van de laadpalen zullen in overleg met de plaatselijke overheden worden bepaald.

Kunt u mij vertellen:

- het aantal laadpunten dat reeds in de openbare ruimte werd geplaatst, met vermelding van die welke door de gemeente zijn aangevraagd en die aangevraagd door omwonenden?
- Hoeveel laadpunten komen er in Vorst in het kader van het project ChargyClick? Op welke locaties?
- Wat zijn de criteria voor de keuze van de locatie van de laadpalen?
- hoeveel laadpunten zijn/worden er geplaatst op gemeentelijke infrastructuur/eigendommen en waar zijn/worden zij precies geïnstalleerd?

Dank bij voorbaat voor uw antwoorden.

Antwoord van Mevrouw Van den Bosch:

Beste heer Loewenstein,

Ik dank u voor uw belangstelling voor de uitrol van elektrische laadpunten in onze gemeente.

Hier zijn de antwoorden op uw vragen:

- Het aantal oplaadpunten dat reeds in de openbare ruimte is geïnstalleerd, met vermelding van die welke door de gemeente zijn aangevraagd en die welke rechtstreeks door de omwonenden zijn aangevraagd?

Geïnstalleerde en in gebruik zijnde laadpunten: 9

Goedgekeurde laadpunten die nog moeten worden geïnstalleerd: 7

Al deze 16 laadpunten waren aangevraagd door bewoners.

- Hoeveel laadpunten zullen er in het kader van het ChargyClick-project in Vorst worden geplaatst? Op welke locaties?

8 laadpunten zullen worden geïnstalleerd op de volgende locaties:

Wielemans Ceuppenslaan 173

Van Volxemlaan 159

Albertlaan 185

Roosendaelstraat 225

Zevenbunderslaan 310
Victor Rousseaulaan 213
Van Volxemlaan 437
Alsebergsesteenweg 250

- wat zijn de criteria voor de plaatsing van deze laadpunten?

Tot nu toe (concessie aan Pitpoint) werden verzoeken van bewoners ingewilligd op gemeentelijke wegen, op voorwaarde dat:

- er geen geplande wegherinrichtingsprojecten zijn;
- dat de weg niet net opnieuw geasfalteerd is;
- er is geen ander laadpunt binnen 250m;
- dat het punt zich niet voor een beschermd gebouw bevindt.

De criteria van ChargyClick zijn de volgende:

- 250m openingsradius;
- Locatie van bestaande laadpunten;
- Parkeerplaats;
- Sweco studie;
- Huis 3 en 4 gevels.

- Hoeveel laadpunten zijn/worden er geplaatst op de gemeentelijke infrastructuur/eigendommen en waar zijn/worden zij meer in het bijzonder geplaatst? De analyse van potentiële locaties op gemeentelijke infrastructuur/eigendommen moet nog beginnen.

Ik hoop uw vragen te hebben beantwoord en blijf tot uw beschikking voor alle verdere informatie.

Hartelijke groet,