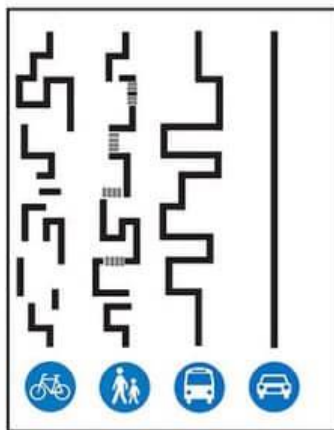


Voorstellen van de burgers om de wijk autoluw te maken

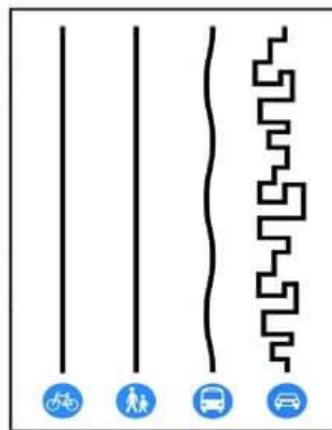
Woord vooraf: deze burgervoorstellen komen uit e-mails van de burgers gericht aan de gemeente. Ze zijn gesorteerd op categorie en aangevuld met voorbeelden. Voor het einde van november zal een volledige versie met aanbevelingen van de burgers online worden gezet, naar aanleiding van de virtuele raadplegingen op 12 en 13 oktober.

Regelgeving

- De straten formeel aanduiden als 'speelstraat', 'fietsstraat', 'straat voor plaatselijk verkeer', 'woonerf' enz.
- De inrichting van de wijk aanpassen met gerichte eenrichtingsstraten:



Exeter - disjointed cycle routes
<30km of separated cycle paths



Amsterdam - where cycle journeys are
safe & connected
>400km of separated cycle paths

Verkeershandhaving

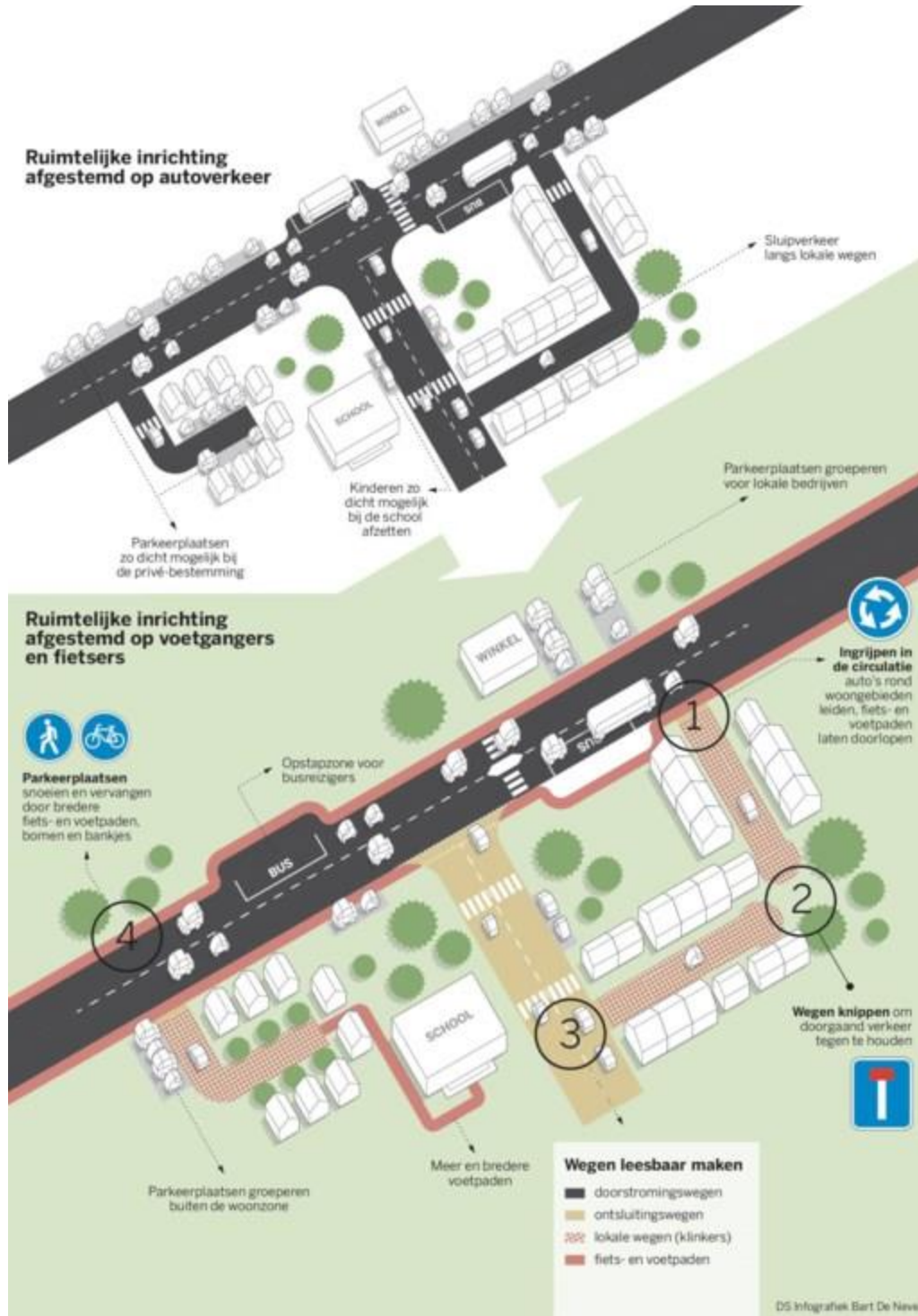
- Plaatsing van camera's met automatische nummerplaatherkenning (ANPR), waardoor elke overtreder kan worden bestraft in het kader van straten voorbehouden voor plaatselijk verkeer.
- Meer snelheidscontroles door de politie.

'Harde' en 'permanente' inrichtingen op straat

- Inrichtingen om de snelheidsbeperking te doen naleven; zoals snelheidsremmers, zigzagdoorgangen en Berlijnse kussens.
- Fietspaden aanleggen.
- 'Knips' aanleggen: door op strategische punten een doorgang - een straat of een kruispunt - weg te halen, kan je soms hele wijken autoluw en veiliger maken. Alles blijft toegankelijk, maar het autoverkeer moet een welbepaalde toegangsweg volgen.

Voorstellen van de burgers om de wijk autoluw te maken

Bijvoorbeeld door een 'knip' te plaatsen op het kruispunt Brusselsesteenweg/Massenetlaan/Steenbeukstraat, die de doorgang over het kruispunt verhindert:





Voorstellen van de burgers om de wijk autoluw te maken

'Zachte' en 'tijdelijke' inrichtingen

- Inrichtingen voor de mobiliteit van voetgangers en fietsers, zoals markeringen op de grond, bijvoorbeeld:
 - de gewestelijke fietsroute die langs de Massenetlaan loopt, zichtbaar maken;
 - de oversteekplaatsen voor voetgangers zichtbaarder maken.

- Inrichtingen om de veiligheid, de gezelligheid en de esthetiek van de openbare ruimte te verbeteren, bijvoorbeeld:
 - Bloembakken
 - Kinderspelen
 - Zitbanken
 - Werken met kleuren
 - Sommige parkeerplaatsen vervangen door gebruiksvriendelijke voorzieningen

- De functies van de straat 'temporaliseren': sommige straten op bepaalde momenten afsluiten om te spelen (bv. vakanties en weekends)

Communicatie en informatie

- De bewegwijzering in de wijk verbeteren; bv. borden toevoegen die aangeven hoe lang de wandelroutes naar bepaalde interessante plekken zijn.

Gedragsverandering

- Evenementen organiseren die een verandering in de sfeer en het gedrag in de wijk stimuleren;