

Test: afsluiting van het kruispunt Kersbeeklaan en Generaal Dumonceaulaan

Een inrichting om het doorgaand verkeer te beperken en de levenskwaliteit in uw wijk te verbeteren



Zoals we u tijdens de informatievergadering van 12 juni laatstleden hebben meegedeeld, zal er vanaf 19/08 een testinrichting geïnstalleerd worden op het kruispunt van de Kersbeeklaan en de Generaal Dumonceaulaan. Deze inrichting heeft als doel het doorgaand verkeer te verminderen en de snelheid te beperken, wat zal bijdragen tot een betere luchtkwaliteit voor alle inwoners. Deze testvoorziening kadert tevens in de uitvoering van de verkeersluwe wijken van het ontwerp van gewestelijk mobiliteitsplan “Good Move”¹ ([ontwerp in de fase van openbaar onderzoek](#)).

Wat is de doelstelling van deze testinrichting?

In het kader van de studie die werd gevoerd door de MIVB, Brussel Mobiliteit en de Gemeente Vorst om de impact te analyseren van de toekomstige heraanleg van de Neerstalsesteenweg en [van de omgeving van het Sint-Denijsplein](#), werd vastgesteld dat er in de straten rondom het kruispunt van de Kersbeeklaan en Dumonceaulaan enorm veel doorgaand verkeer was. Een groot aantal automobilisten - die de Neerstalsesteenweg en Brusselsesteenweg willen vermijden - kiezen ervoor om dwars door de Kersbeekwijk te rijden. Dat veroorzaakt een aanzienlijke stroom van doorgaand verkeer met als gevolg een groter onveiligheidsgevoel, slechtere luchtkwaliteit, enz.

Een van de lessen getrokken uit deze analyse is dat het kruispunt gevormd door de Kersbeeklaan en de Dumonceaulaan het sleutelement was om dit probleem op te lossen, en dat het blokkeren van de doorgang op dit kruispunt het doorgaand verkeer zou moeten ontmoedigen en voorkeur geven aan het bestemmingsverkeer (de buurtbewoners, hun bezoekers,...)

Kadert deze testinrichting in een bredere visie?

Zoals we reeds hebben toegelicht, kadert deze testinrichting in een bredere visie op de schaal van de hele wijk in de omgeving van het Sint-Denijsplein en de Neerstalsesteenweg. Ze kadert tevens in de visie van het nieuwe gewestelijke mobiliteitsplan (Good Move) en in het gemeentelijke beleid om de

¹ Voor verdere inlichtingen omtrent dit plan kan u deze link raadplegen: <http://www.vorst.irisnet.be/nl/nieuws-1/openbaar-onderzoek-good-move>

wijken waar momenteel veel doorgaand verkeer is om te vormen tot beschermde wijken. Het resultaat? Minder geluidsoverlast en een aangenaamere ruimte voor iedereen.



Illustration du concept des mailles apaisées et du report du trafic routier

Waarom precies deze inrichting?

De specialisten die gedurende meerdere maanden aan dit project hebben gewerkt, verkiezen deze oplossing. Ze heeft het voordeel een ruimer autovrij plein te bieden dat de burgers zich opnieuw eigen kunnen maken en waarbij de verkeersstroom wordt beperkt. Het doel van de test bestaat erin na te gaan of deze oplossing wel degelijk beantwoordt aan de verwachtingen. Er zijn evaluaties voorzien (zie onderstaande paragraaf). Zo nodig en in functie van wat we geleerd hebben, kunnen er andere maatregelen worden genomen.

Waarom deze inrichting nu installeren?

Er werd beslist deze inrichting te installeren voor het begin van de werkzaamheden die voorzien zijn in het kader van de heraanleg van de Glasblazerij-Kersbeek-Bemptlaan. Waarom? De wens van de Gemeente is enerzijds de verslechtering van de situatie tijdens de werken vermijden en anderzijds de toename van het doorgaand verkeer in de wijk vermijden.

Waarom een test en hoe gaat deze test verlopen?

Een test is steeds nuttig om na te gaan en te observeren of de getroffen maatregelen tegemoet komen aan de verwachtingen. Daarom moet de test uitgevoerd worden gedurende een voldoende lange periode om de gebruikers de nodige tijd te geven hun routes aan te passen.

De test moet dus **minimaal 6 maanden** duren. Er zal een evaluatie uitgevoerd worden op basis van observaties en tellingen.

Vragen, opmerkingen, aarzel niet om contact op te nemen met de mobiliteitsdienst op het volgende adres: mobiliteit@vorst.brussels.