

NEERSTALLE EN TEST AVANT RÉAMÉNAGEMENT



BRUXELLES MOBILITÉ ET LA STIB TESTENT UN SENS UNIQUE DANS LA CHAUSSÉE DE NEERSTALLE ENTRE LA RUE DE STALLE ET LA CHAUSSÉE DE RUISBROEK.

À QUOI SERT LE TEST ?

Les trams 82 et 97 en direction de Drogenbos se retrouvent habituellement piégés dans la file de véhicules présente à l'approche du carrefour Stalle. Le sens unique permettra d'améliorer la régularité et le temps de parcours de ces deux lignes, empruntées chaque jour par des milliers de personnes.

Avec ce test, Bruxelles Mobilité et la STIB veulent évaluer les impacts de ce sens unique sur le trafic dans le quartier et sur les performances des trams 82 et 97.

QU'EST-CE QUI CHANGE PENDANT LE TEST ?

Pendant le test, le trafic en provenance du carrefour avec la rue de Stalle, de la rue Zwartebeek, de la rue du Merlo ou de la rue Jean d'Osta peut toujours emprunter la chaussée de Neerstalle vers la place Saint-Denis.

Par contre, le trafic en provenance de la place Saint-Denis par la chaussée de Neerstalle est redirigé vers la droite dans la chaussée de Ruisbroek, à l'exception des trams, des bus et des cyclistes.

Les riverains de la rue des Polders gardent la possibilité de tourner à droite à la sortie de leur rue. Les véhicules

qui sortent de la rue Zwartebeek gardent la possibilité d'emprunter la rue Baron Van Hamme.

La chaussée de Ruisbroek reste accessible depuis la chaussée de Neerstalle pendant toute la durée du test.



PUIS-JE ENCORE STATIONNER DU CÔTÉ GAUCHE EN VENANT DU CARREFOUR AVEC LA RUE DE STALLE ?

Pendant le test, le stationnement côté impair reste accessible depuis le carrefour avec la rue de Stalle. Cela signifie que vous pouvez vous garer à gauche de votre sens

de circulation, sauf aux emplacements où la signalisation l'interdit (en intérieur de courbe). Vous devrez seulement prêter une attention particulière aux trams venant en sens inverse et veiller à sortir progressivement de votre emplacement. Cette configuration existe déjà ailleurs en Région bruxelloise et fonctionne bien.

QUELLE EST LA DURÉE DU TEST ?

Le test durera 3 mois, de début novembre 2019 à fin janvier 2020. Une période de 3 mois est en effet nécessaire pour que de nouvelles habitudes soient prises et que le test permette de répondre correctement aux questions qui se posent.

COMMENT LE TEST SERA-T-IL ÉVALUÉ ?

Une série de mesures et d'observations ont été réalisées avant la mise en place du test, dont des comptages de trafic dans les voiries résidentielles du quartier. Ces mesures et ces observations seront répétées à la fin de la période de 3 mois, et les résultats des 2 campagnes de mesures et d'observations seront comparés. Ceci permettra, entre autres, de mesurer finement les éventuels impacts sur les voiries résidentielles.

LES CHANTIERS EN COURS NE RISQUENT-ILS PAS DE PERTURBER LES RÉSULTATS DU TEST ?

Le chantier de la chaussée de Ruisbroek modifie en effet la situation de référence. Les impacts de ce chantier sur le test sont toutefois limités, étant donné que les véhicules en provenance de la place Saint-Denis peuvent toujours emprunter la chaussée de Ruisbroek. L'absence de trafic venant de la chaussée de Ruisbroek sera par contre bien prise en compte dans l'analyse des résultats du test.

QUE SE PASSERA-T-IL ENSUITE ?

En fonction des résultats du test, le sens unique sera ou non intégré dans le projet de réaménagement de la chaussée de Neerstalle, pour lequel Bruxelles Mobilité et la STIB déposeront une demande de permis d'urbanisme à la fin de l'hiver 2020. Le test pourra également servir à identifier les éventuelles mesures d'accompagnement à prévoir dans le cadre de la mise à sens unique.

CONTACT

MOBILITE@SPRB.BRUSSELS

0800 94 001 (DE 8H À 18H)

TEST VÓÓR HERAANLEG IN NEERSTALLE



MIVB STIB
.brussels
DAT ZIJN WIJ ALLEMAAL

BRUSSEL MOBILITEIT EN DE MIVB TESTEN EENRICHTINGSVERKEER UIT OP DE NEERSTALLESTEENWEG TUSSEN DE STALLESTRAAT EN DE RUISBROEKSESTEENWEG.

WAAROM DEZE TEST?

De trams van lijnen **82** en **97** in de richting van Drogenbos worden doorgaans geblokkeerd door de voertuigen die stilstaan bij het kruispunt Stalle. Door eenrichtingsverkeer in te voeren kan de regelmaat en de trajecttijd verbeterd worden van deze twee lijnen die iedere dag duizenden reizigers vervoeren.

Aan de hand van deze test willen Brussel Mobiliteit en de MIVB de impact evalueren van eenrichtingsverkeer op het verkeer in de wijk en op het tramverkeer.

WAT VERANDERT ER TIJDENS DE TEST?

Tijdens de testfase zullen de voertuigen komende van het kruispunt met de Stallestraat, van de Zwartebeekstraat, de Merlostraat of de Jean d'Ostastraat nog steeds de Neerstallesteenweg mogen nemen om naar het Sint-Denijsplein te rijden.

Het verkeer dat daarentegen van het Sint-Denijsplein komt via de Neerstallesteenweg wordt verplicht omgeleid naar rechts op de Ruisbroeksesteenweg. Dit geldt echter niet voor trams, bussen en fietsers.

Voor de bewoners van de Polderstraat blijft het mogelijk

om naar rechts af te slaan als ze hun straat uitrijden. De voertuigen die de Zwartebeekstraat uitrijden kunnen nog de Baron Van Hammestraat nemen.

De Ruisbroeksesteenweg blijft toegankelijk vanaf de Neerstallesteenweg gedurende de volledige duur van de testfase.



KAN IK NOG LINKS PARKEREN ALS IK VAN HET KRUISPUNT MET DE STALLESTRAAT KOM?

Gedurende de testfase zullen de parkeerplaatsen aan de kant met de oneven nummers toegankelijk blijven vanaf het kruispunt met de Stallestraat. Dit betekent dat u kan parkeren aan de linkerkant van uw rijrichting,

uitgezonderd op de plaatsen waar borden het parkeren verbieden (bijvoorbeeld in een bocht). U dient enkel goed op te letten voor trams uit tegengestelde richting en langzaam uw parkeerplaats te verlaten. Een dergelijk parkeerpatroon bestaat reeds op andere plaatsen in het Brusselse Gewest en werkt daar goed.

HOELANG ZAL DE TESTFASE DUREN?

De test zal 3 maanden duren, van begin november 2019 tot eind januari 2020. Een periode van 3 maanden is inderdaad vereist opdat nieuwe gewoontes ingang zouden kunnen vinden en opdat de test de correcte antwoorden op de vragen zou leveren.

HOE WORDT DE TEST GEËVALUEERD?

Vóór de opstelling van de test werden een aantal metingen en observaties uitgevoerd, waaronder een telling van het wegverkeer in de straten van de residentiële wijk. Deze metingen en observaties zullen opnieuw uitgevoerd worden aan het einde van de testfase van 3 maanden en de resultaten van deze twee momenten zullen vergeleken worden. Hierdoor zal onder andere een fijnere meting van de mogelijke impact op de wegen in de residentiële wijk mogelijk zijn.

ZULLEN DE RESULTATEN VAN DE TEST NIET VERTEKEND WORDEN DOOR DE AAN DE GANG ZIJNDE WERKEN?

De werken op de Ruisbroeksesteenweg veranderen inderdaad de uitgangssituatie. De invloed van deze werken op de test zal evenwel beperkt zijn aangezien de

voertuigen komende van het Sint-Denijsplein nog steeds kunnen wegrijden via de Ruisbroeksesteenweg.

Daarentegen zal er bij de analyse van de testresultaten weldegelijk rekening gehouden worden met de afwezigheid van verkeer komende van de Ruisbroeksesteenweg.

WAT ZAL ER DAARNA GEBEUREN?

Afhankelijk van de testresultaten zal het eenrichtingsverkeer al dan niet opgenomen worden in het project voor de heraanleg van de Neerstallesteenweg, waarvoor Brussel Mobiliteit en de MIVB een stedenbouwkundige vergunning zullen aanvragen tegen het einde van de winter 2020. De test kan daarnaast ook informatie leveren over eventuele begeleidende maatregelen die te voorzien zijn bij de invoering van eenrichtingsverkeer.

CONTACT

MOBILITEIT@GOB.BRUSSELS
0800 94 001 (VAN 8.00 TOT 18.00 U.)

MIVB STIB
.brussels

BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONALE DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

